

*Dedicated to People Flow™*

**KONE**



Rozwiązania  
modernizacyjne KONE

## Pakiety modernizacji częściowej

### **KONE ReSolve™**

Pierwszy krok w modernizacji dźwigu – wymiana aparatury sterowej i sygnalizacji.

### **KONE ReStore™**

W drugim etapie proponujemy wymianę zespołu napędowego.

**UWAGA!** Istnieje możliwość połączenia dwóch pierwszych pakietów i równoczesnej wymiany aparatury sterowej, sygnalizacji i napędu (KONE ReGenerate™).

### **KONE RePower™**

Wymiana urządzenia na nowe bez naruszania otworów drzwiowych.

# Czy już czas na modernizację?

Prędzej czy później dźwigi, jak wszystkie inne urządzenia, muszą zostać zmodernizowane. 25-30 lat intensywnej eksploatacji i średnio 100 000 przejazdów rocznie powoduje, że dźwigi wymagają wymiany na nowe. Jak stwierdzić, że nadszedł już ten czas?

## Odpowiedz na pytania

Czy Twój dźwig często bywa niesprawny? Czy w okresie jego eksploatacji normy bezpieczeństwa zmieniły się na tyle, że drobne modernizacje nie będą wystarczające? Czy urządzenie jest niewygodne w użytkowaniu dla osób niepełnosprawnych ruchowo (mała powierzchnia kabiny uniemożliwia obrót wózka, nie można dosięgnąć sygnalizacji)? Czy trudno jest z niego korzystać ludziom z dużymi bagażami lub wózkami dziecięcymi? Czy kabina nieprecyzyjnie zatrzymuje się na przystankach? Czy dźwig zużywa więcej energii niż nowoczesne urządzenia? Czy jego estetyka odbiega od standardu budynku?

## Zdecyduj, czy potrzebna jest wymiana urządzenia

Jeśli Twoje odpowiedzi powyższe pytania były twierdzące, oznacza to, że urządzenie wymaga wymiany. Zgodnie z przepisami mającymi obowiązywać w Polsce Twój dźwig stwarza wysokie zagrożenie i wymaga wymiany na urządzenie spełniające współczesne standardy.

## My zajmiemy się resztą

Specjaliści KONE mają na swoim koncie tysiące wymienionych dźwigów. Opanowali do perfekcji planowanie prac instalacyjnych na podstawie analizy specyficznych warunków w danym obiekcie. Po przeglądzie urządzenia zaproponują optymalne rozwiązanie, stosowne do rodzaju obiektu i potrzeb jego użytkowników. Sam montaż trwa kilka tygodni, a dzięki elastycznym harmonogramom jego uciążliwość dla użytkowników ograniczona jest do minimum. Prace przebiegają z dużą dbałością o bezpieczeństwo lokatorów i poszanowaniem ich potrzeby wypoczynku – na bieżąco informujemy o postępach w montażu oraz o porach, w których są podejmowane najbardziej hałaśliwe prace.

Kierownicy montażu zapewniają zabezpieczenie elementów wnętrza budynku, które mogłyby ulec zniszczeniu podczas ciężkich prac budowlanych. Gwarantujemy ponadto odtransportowanie zdemontowanego urządzenia oraz jego przyjazną dla środowiska utylizację.

Co zrobić, jeśli dźwig potrzebny jest w budynku, w którym nigdy wcześniej go nie było? KONE oferuje nowe dźwigi instalowane wewnątrz istniejących klatek schodowych lub w dobudowanych do elewacji szybach.

## W Twoim budynku nie ma miejsca na windę?

W czasie wieloletniej eksploatacji budynku różne jego części mogą zmieniać swoje funkcje. Adaptowane bywają na powierzchnie biurowe czy handlowe, czasem obiekty przemysłowe przerabiane są na apartamentowce. Zmiana sposobu użytkowania rodzi często nowe potrzeby związane z dostępnością obiektu dla wszystkich jego nowych użytkowników. Jeśli w budynku niewiele jest miejsca na standardowe rozwiązania komunikacyjne, zaprojektowanie dźwigu KONE może stać się panaceum na wszystkie problemy. Oferujemy rozwiązania do budynków, w których nie ma dość miejsca na typowy dźwig. Jeśli nie ma możliwości, by ułożyć szyb w duszy klatki schodowej możemy zaoferować inne rozwiązania, np. dźwig w dobudowanym do elewacji szybie zewnętrznym. Specjaliści KONE po przeprowadzeniu odpowiedniej analizy doradzą wybór optymalnego rozwiązania do każdego obiektu, niezależnie od jego wielkości czy funkcji.





# Wymiana dźwigów w budynkach mieszkalnych i komercyjnych

## Dwa rozwiązania do istniejących szybów

**KONE NanoSpace™** to rozwiązanie idealne do budynków mieszkalnych, w których dźwigi są niewystarczająco efektywne i nie dość wygodne ze względu na małe wymiary kabiny.

**KONE MonoSpace®** wskazany jest w budynkach o większym przepływie ludzi, takich jak biura czy hotele; zapewnia komfortowy transport nawet podczas dużego natężenia ruchu w godzinach szczytu.

### Bezpieczniejsze i bardziej dostępne

Niezależnie od wybranego rozwiązania, pełna wymiana urządzenia zapewnia zwiększenie bezpieczeństwa, dostępności, funkcjonalności, estetyki urządzenia oraz obniżenie kosztów jego eksploatacji. Użytkownicy odczuwają wyraźną poprawę płynności jazdy i precyzji poziomowania kabiny na przystankach, a także komfort wynikający z niezawodności działania nowego dźwigu.

Dźwigi KONE NanoSpace™ i KONE MonoSpace® spełniają normę bezpieczeństwa EN81-80 oraz standardy dostępności i bezpieczeństwa SNEL. W obu rozwiązaniach stosujemy KONE KONTAKT – system dwustronnej komunikacji głosowej pomiędzy kabiną dźwigu a Centrum Zgłoszeniowym KONE.



### Pełna modernizacja dźwigu – rozwiązania KONE

|                              | NanoSpace™   | MonoSpace®    |
|------------------------------|--------------|---------------|
| Udźwig                       | 240 - 630 kg | 240 - 1150 kg |
| Prędkość                     | 1 m/s        | 1 - 1,75 m/s  |
| Max. liczba przystanków      | 16           | 24            |
| Max. liczba startów na rok   | 100 000      | 200 000       |
| Max. liczba dźwigów w grupie | 2            | 4             |
| Max. wysokość podnoszenia    | 40 m         | 75 m          |

*Do średniej i dużej wysokości budynków komercyjnych KONE może zaoferować rozwiązania dostosowane do ich specyfiki.*

## KONE NanoSpace™

### 50% większa kabina

Technologia KONE NanoSpace™ umożliwia zwiększenie wymiarów kabiny nawet o połowę. Czteropanelowe drzwi automatycznie otwierają się na pełną szerokość kabiny, czyniąc dźwig bardziej dostępnym, również dla osób niepełnosprawnych czy przewożących wózki dziecięce lub inne duże bagaże.

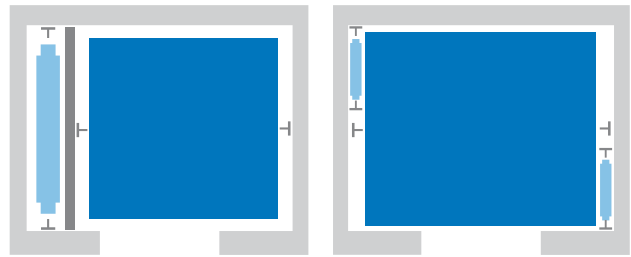
### Nowy dźwig w 3 tygodnie

Ogromną zaletą tego najnowszego dźwigu KONE jest możliwość zainstalowania go w ciągu zaledwie 3 tygodni, co w istniejącym budynku ma istotne znaczenie dla użytkowników.

### Energooszczędna technologia

NanoSpace™ zawdzięcza swoją wysoką energooszczędność m.in. najnowszemu racjonalizacjom KONE: hybrydowej

technologii napędu, łączącej zalety lin i pasów, zrównoważonemu układowi zawieszenia, a także sprawności nowego napędu EcoReel™.



W dźwigach KONE NanoSpace™ zamiast tradycyjnej przeciwwagi zastosowano dwie masy równoważące, których wymiary pozwalają na znaczną oszczędność przestrzeni w szybie.

## KONE MonoSpace®

### Nowoczesność sprawdzonej technologii

KONE MonoSpace, wyposażony w napęd KONE EcoDisc® sprawdził się do dzisiaj w kilkuset tysiącach dźwigów, pracujących na całym świecie. Jego kolejne generacje doskonalono w zakresie energooszczędności, komfortu jazdy, designu i minimalizacji wymiarów. Najnowsze dźwigi MonoSpace osiągają klasę A energooszczędności w klasyfikacji VDI 4707, zapewniają niespotykany dotąd w branży komfort użytkownika, a także gwarantują wysmakowaną estetykę wystroju kabin.

### Wyjątkowy komfort jazdy

Unowocześniony mechanizm napędu i hamulców, zmodyfikowany układ zawieszenia, usztywniona konstrukcja kabiny i izolacja prowadnic sprawiły,

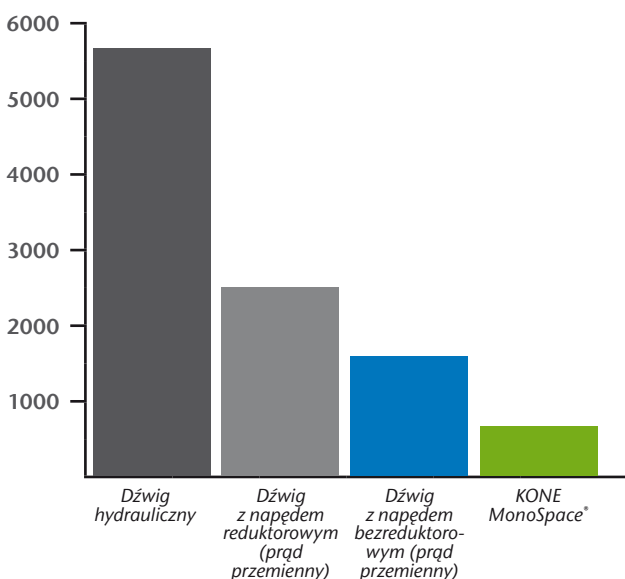
że dźwigi KONE ostatniej generacji są jeszcze cichsze. Pozbawiony wibracji ruch kabiny oraz łagodne zatrzymywanie się na przystankach zapewniają maksymalny komfort użytkownika dźwigu, przy jednoczesnym podniesieniu poziomu jego bezpieczeństwa.

### Wielokrotnie nagradzany design

Wystrój kabiny można wybrać z kolekcji gotowych projektów KONE. Każdy projekt można dowolnie modyfikować korzystając on-line z narzędzia Car Designer lub posiłkując się katalogami materiałów i akcesoriów, zamieszczonymi w broszurach KONE MonoSpace 500 i KONE MonoSpace 700. Kolekcje gotowych projektów

KONE były wielokrotnie wyróżniane za najwyższą jakość wzornictwa, uzyskując m.in. takie nagrody, jak Good Design i red dot.

### Najwyższej klasy energooszczędność\*



\* Dla dźwigów o prędkości 1 m/s, udźwigu 630 kg, wysokości podnoszenia 9 m (4 kondygnacje); przy 150 000 startów/rok

Wszelkie obliczenia potencjalnych oszczędności w zużyciu energii są szacunkowe. Rzeczywiste zużycie może się różnić od podanego tutaj zależnie od warunków w miejscu montażu dźwigu. KONE nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne różnice między wartościami rzeczywistymi a szacowanymi.



Dzięki kompaktowym wymiarom i możliwości ich dostosowania do różnych wielkości szybu dźwigi KONE MonoSpace mogą być montowane w większości istniejących budynków.

# Rozwiązania dla budynków bez dźwigów

## KONE ProSpace™

### Kompaktowy dźwig z gotowym szybem

KONE ProSpace™ to minimalnych rozmiarów dźwig zintegrowany z konstrukcją szybu. Rozwiązanie to umożliwia szybki i mało uciążliwy montaż, nie wymagający na ogół ciężkich prac budowlanych i ingerencji w konstrukcję budynku. Urządzenie instalowane jest w duszy klatki schodowej, pomiędzy schodami lub obok nich, odpowiednio do architektury wnętrza. KONE ProSpace™ nie wymaga wiele przestrzeni ze względu na brak maszynowni, płytke podszybie (10 cm) i niskie nadszybie (250 cm). Kompaktowe wymiary dźwigu pozwalają na wybór stosunkowo dużej kabiny, nawet do 30% większej niż przy zastosowaniu tradycyjnych urządzeń.

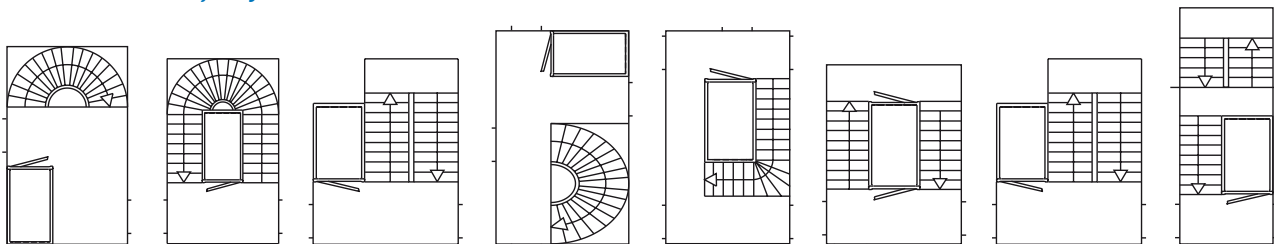
### Estetyka i funkcjonalność

Szyb może być wykonany ze stali lub stali i szkła; wybór wykończeń i akcesoriów zastosowanych w kabinie pozwala dostosować jej wnętrze do pozostałych elementów wystroju budynku. Poza standardowymi drzwiami (dostępne są również ognioodporne) możliwe jest zastosowanie drzwi wahadłowych lub dwójga drzwi na przeciwległych ścianach kabiny (kabina przelotowa). Oferujemy również możliwość realizacji indywidualnych projektów kabin i szybów.



|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Udźwig                    | 675 kg  |
| Prędkość                  | 0,6 m/s |
| Max. liczba przystanków   | 12      |
| Max. wysokość podnoszenia | 30 m    |

### Możliwe lokalizacje szybu



## Dźwig w zewnętrznym szybie

KONE oferuje urządzenia instalowane w szybie dobudowanym do elewacji budynku (fotografia przykładowej realizacji na sąsiedniej stronie). Rozwiązanie takie rekomendujemy do budynków, w których zbyt mała powierzchnia klatki schodowej uniemożliwia zastosowanie KONE ProSpace™.

Konstrukcja szybu, betonowa lub stalowa, projektowana jest odpowiednio do architektury budynku. Wewnątrz szybu montuje się urządzenie KONE MonoSpace® lub KONE NanoSpace™, w zależności od typu budynku, jego wielkości oraz powierzchni, jaką można zadysponować na konstrukcję szybu.

O projekt szybu i dobór urządzenia prosimy pytać Handlowców KONE.







KONE jest światowym liderem na rynku urządzeń dźwigowych – dostarcza, montuje, konserwuje i modernizuje windy, schody i chodniki ruchome, zapewnia ponadto serwis drzwi automatycznych w budynkach.

Bliska współpraca z inwestorami i architektami od najwcześniejszych etapów planowania inwestycji pozwala na dobór optymalnych rozwiązań, mogących zapewnić płynny przepływ ludzi i towarów przez cały okres eksploatacji urządzeń. Skuteczny serwis i modernizacja zapewniają utrzymanie sprawności dźwigów w całym cyklu ich życia. Działamy sprawnie i elastycznie; w ostatnich latach wprowadziliśmy na rynek takie innowacje, jak KONE MonoSpace®, KONE MaxiSpace™, czy KONE InnoTrack™.

Dźwigi KONE zapewniają bezpieczny i komfortowy transport w wielu obiektach na świecie, m.in. w Capital City w Moskwie, w węźle komunikacyjnym Hongqiao w Szanghaju, North LaSalle w Chicago, czy Tour First w Paryżu.

35 000 pracowników KONE obsługuje Klientów w 50 krajach świata.

KONE Corporation  
[www.kone.pl](http://www.kone.pl)