

Dedicated to People Flow™



NAJNOWSZE
DŹWIGI KONE

KLASA A VDI 4707

KOMFORT JAZDY

NAGRADZANY DESIGN

KONE MonoSpace® 500

DŹWIGI DO WSZYSTKICH RODZAJÓW BUDYNKÓW

NAJNOWSZA TECHNOLOGIA

PROSTY WYBÓR



KONE MonoSpace® XXI wieku SPRAWDZONA TECHNOLOGIA + NOWE RACJONALIZACJE

W 1996 roku skonstruowano w KONE pierwszy na świecie dźwig bez maszynowni – KONE MonoSpace®. Jego energooszczędny, kompaktowy napęd EcoDisc® sprawdził się do dzisiaj w ponad 800 000 dźwigów działających na całym świecie. Stuletnia tradycja innowacyjności KONE każe nam jednak ulepszać to, co już jest najlepsze. Najnowszej generacji dźwigi KONE w wyniku racjonalizacji dotychczasowych rozwiązań po raz kolejny zmieniają rynek dźwigowy.

Po pierwsze bezpieczeństwo

KONE uznaje bezpieczeństwo za priorytet we wszystkich swoich przedsięwzięciach. Tworzy coraz nowocześniejsze rozwiązania, które spełniają najwyższe światowe standardy bezpieczeństwa. Nasze urządzenia zgodne są z nowymi normami europejskimi. Norma EN 81-20 określa zaktualizowane wymagania dotyczące budowy i instalacji dźwigów, natomiast EN 81-50 specyfikuje badania i próby dotyczące niektórych elementów dźwigów. KONE zaleca Projektantom respektowanie nowych norm, które bez przeszkód można stosować również zanim zaczną ostatecznie obowiązywać w Polsce. W okresie do 31 sierpnia 2017 istnieje także możliwość instalowania dźwigów zgodnych z poprzednią normą. Prosimy o konsultowanie z Handlowcami KONE nowych projektów w celu wyboru optymalnego urządzenia.

Najwyższa klasa energooszczędności

Zmodyfikowany napęd z systemem odzyskiwania energii, automatyczne przełączanie się podzespołów na tryb stand-by oraz oświetlenie LED sprawiają, że dźwigi KONE są jeszcze bardziej energooszczędne niż kilka lat temu. Więcej informacji o innowacjach w zakresie eco-efficiency zawarliśmy na stronach 4-5.

Wyjątkowy komfort jazdy

Na wyjątkowy komfort jazdy najnowszymi dźwigami KONE zasadniczo wpłynęły zmiany konstrukcyjne, o których piszemy na s. 7. Najważniejsze z nich dotyczą systemu napędowego, układu hamulcowego oraz budowy kabiny.

Wielokrotnie nagradzany design

Nowa kolekcja 34 gotowych projektów kabin nawiązuje do najnowszych trendów w architekturze i wzornictwie. Opracowali ją architekci KONE wyróżniani już wielokrotnie za swoje projekty nagrodami *red dot* i *Good Design*. Więcej informacji o projektach kabin zamieściliśmy na s. 8-9.

Oszczędność przestrzeni

Nowe, niższe wymiary szybu prezentujemy w tabelach na s. 68.



reddot design award



KONE jako jedyna firma z branży dźwigowej wymieniana jest przez magazyn Forbes w pierwszej pięćdziesiątce najbardziej innowacyjnych firm świata.

Najnowsze dźwigi KONE MonoSpace® 500 PROSTY WYBÓR W TRZECH KROKACH

1 Specyfikacja techniczna urządzenia

Dźwigi KONE MonoSpace® ze względu na szeroki zakres parametrów technicznych mogą zapewnić optymalny transport zarówno w budynkach mieszkalnych, jak i biurowych czy hotelowych. Wybór odpowiedniego urządzenia polega w pierwszej kolejności na zapewnieniu zdolności transportowej, stosownej do wielkości i rodzaju budynku oraz sposobu jego użytkowania. Poniższa tabela zawiera podstawowe dane projektowe, więcej można znaleźć na stronach 68-77. UWAGA! Specyfikacje techniczne zawarte w tej broszurze uwzględniają normy EN 81-20 i EN 81-50.

Przy projektowaniu polecamy KONE Toolbox – narzędzie dostępne na stronie www.kone.pl, z którego na podstawie wybranej specyfikacji można uzyskać rysunki CAD, modele BIM (Building Information Modeling), a także wizualizacje wnętrza kabin. W związku z nowymi normami europejskimi EN 81-20 i EN 81-50 prosimy o kontakt z Handlowcami KONE.

KONE MonoSpace® 500	
Prędkość (m/s)	0,63 1,0 1,6 1,75
Udźwig (kg)	320, 400, 450, 480, 525, 630, 680, 800, 900, 1000, 1150
Wymiary kabiny	Standardowe lub robione na wymiar
Liczba przystanków	do 24
Wysokość podnoszenia (m)	do 75
Liczba dźwigów w grupie	do 4

2 Standard i opcje wyposażenia

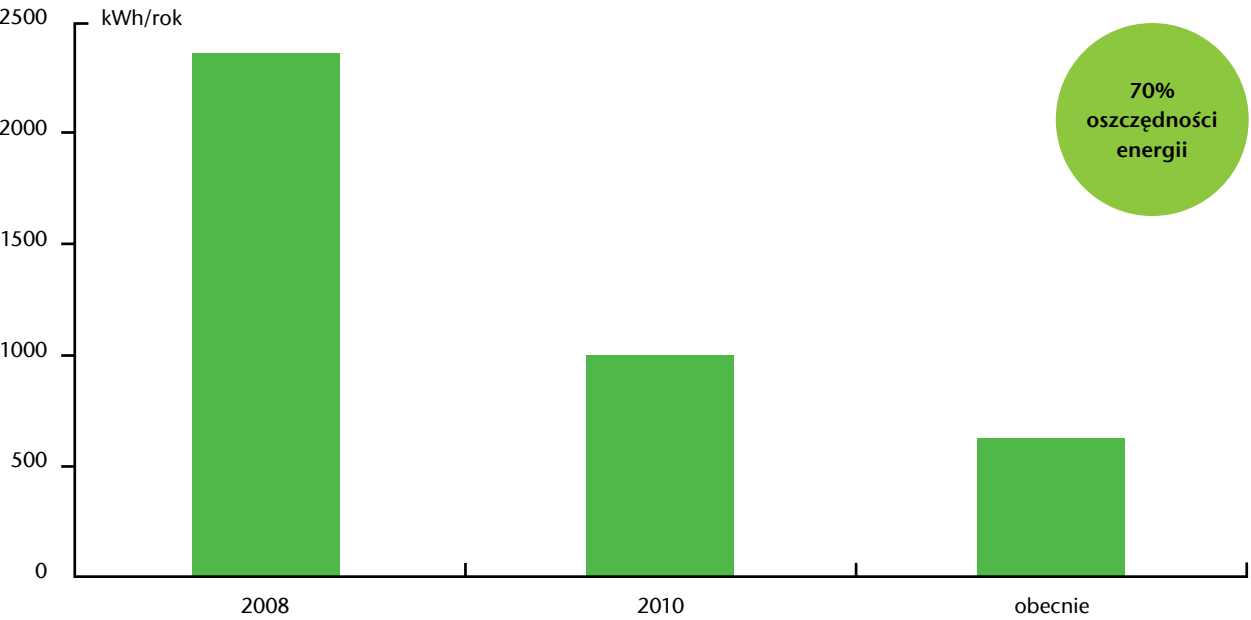
Dostosowanie urządzenia dźwigowego do specyficznych potrzeb użytkowników zapewniają dodatkowe elementy wyposażenia. Można spośród nich wybrać na przykład te, które zwiększają energooszczędność urządzenia, optymalizują dostępność dźwigu dla osób niepełnosprawnych czy poprawiają jego zdolność transportową. Standardowe i opcjonalne elementy wyposażenia prezentujemy na stronach 78-79.

3 Projekt wystroju kabiny

Gotowe projekty kabin (s. 12-45) można wykorzystać w proponowanej formie bądź potraktować jako inspirację do tworzenia własnych koncepcji wystroju, odpowiadających stylistycznie wnętrzom budynku. Zarówno do niewielkich modyfikacji, jak i do kreowania indywidualnych projektów oferujemy ponad 100 oryginalnych materiałów i akcesoriów, które prezentujemy na stronach 48-65.

Pomocny przy projektowaniu wystroju może być Car Designer, narzędzie do tworzenia wizualizacji kabin dostępne na stronie www.kone.pl

KONE Eco-efficiency™



Zużycie energii przez dźwigi KONE produkowane od 2008 roku do dzisiaj
Na podstawie pomiarów w dźwigach o prędkości 1 m/s, udźwigu 630 kg, wysokości podnoszenia 9 m (4 kondygnacje); dla 150 000 startów na rok.

Dźwigi KONE MonoSpace® jako pierwsze na świecie uzyskały klasę A efektywności energetycznej w klasyfikacji VDI 4707 zgodnie z ISO 25745-2.

Najnowsze standardowe dźwigi KONE o określonej specyfikacji* nie wymagają dodatkowego wyposażenia, by osiągać efektywność energetyczną klasy A VDI 4707.

Wyposażenie budynku w dźwig KONE ułatwia uzyskanie zielonego certyfikatu LEED lub BREEAM.

* O standardowe dźwigi KONE osiągające klasę A VDI 4707 prosimy pytać Handlowców KONE

Najwyższa klasa energooszczędności
MINIMALNE KOSZTY EKSPLOATACJI, OGRANICZONA EMISJA CO₂

Najnowsze dźwigi KONE MonoSpace® zużywają około 70% mniej energii niż te, produkowane jeszcze kilka lat temu. Tak wysoki poziom energooszczędności mogliśmy osiągnąć tylko dzięki intensywnemu poszukiwaniu kolejnych ekonomicznych i przyjaznych dla środowiska naturalnego rozwiązań.

- 1

Sprawniejszy napęd

Zmodyfikowany KONE EcoDisc®, bezreduktorowy napęd z silnikiem synchronicznym sterowanym wektorowo, zyskał jeszcze wyższą efektywność energetyczną niż dotychczasowy. Jest bardziej energooszczędny niż tradycyjne napędy dwubiegowe lub hydrauliczne, nie wymaga ponadto stosowania olejów eksploatacyjnych.
- 2

Unowocześniony system odzyskiwania energii

Najnowszy system odzyskiwania energii, współpracujący z napędem, pozwala wykorzystywać w budynku energię wyzwalaną podczas hamowania dźwigu.
- 3

Bardziej zaawansowane rozwiązania stand-by

Napęd, oświetlenie, wentylacja lub sygnalizacja podczas postoju dźwigu automatycznie przełączają się na tryb stand-by. Urządzenie pozostaje w stanie gotowości do pracy, co nie ogranicza jego zdolności transportowej, a pozwala na bardzo dużą oszczędność energii.
- 4

Trwałe oświetlenie LED

Zastosowanie w kabinach oświetlenia LED zamiast halogenowego to kolejne źródło oszczędności energii. Wyższa trwałość tego oświetlenia pozwala dodatkowo obniżyć koszty eksploatacji.

KONE kieruje się zasadami zrównoważonego rozwoju i stawia sobie za cel ochronę środowiska naturalnego na każdym etapie swojej działalności biznesowej:

- udostępnia Projektantom dane dotyczące zużycia energii przez dźwigi i schody ruchome w całym okresie ich eksploatacji
- oferuje urządzenia konstruowane zgodnie z Deklaracją środowiskową produktu (EPD)
- działa na rzecz tzw. zielonych budynków poprzez współpracę z organizacjami praktycznie wprowadzającymi w życie tę ideę w wielu krajach świata
- uczestniczy w pracach nad globalnymi standardami pomiaru zużycia energii w budynkach, takimi jak ISO/DIS 25745 czy Energy Performance of Lifts and Escalators.



Wyjątkowy komfort jazdy PRZYJEMNOŚĆ UŻYTKOWANIA

Każdy element najnowszego dźwigu KONE MonoSpace® został zaprojektowany tak, aby zapewnić pasażerom maksymalne bezpieczeństwo i komfort. Przyjemność, jakiej dostarcza pozbawiona hałasów i wibracji płynna jazda windą, jest wynikiem modyfikacji napędu, a także wprowadzenia szeregu nowych, praktycznych udoskonaleń.

- 1 Ulepszony mechanizm napędu i hamulców**
 - Nowy, niezawodny system kontroli napędu pozwala na zachowanie płynności ruchu kabiny podczas jej przyspieszania i zwalniania oraz na doskonałą precyzję hamowania na przystankach.
 - Ulepszony układ hamulcowy zapewnia cichą, łagodną i bezpieczną jazdę, niesłyszalną w pomieszczeniach sąsiadujących z szybem dźwigowym.
 - Automatyczna, codzienna kontrola hamulców to kolejne zabezpieczenie, które sprzyja niezawodności urządzenia oraz bezpieczeństwu jego użytkownika.
- 2 Zmodyfikowany układ zawieszenia**

Scentralizowany układ zawieszenia kabiny i olinowanie o wysokiej sprawności to następne rozwiązania ograniczające poziom hałasu i drgań urządzenia; korzystnie wpływają również na komfort mieszkańców najwyższych kondygnacji (na wysokości zainstalowanego napędu).
- 3 Usztywniona konstrukcja kabiny**
 - Szttywniejsza niż dotąd konstrukcja kabiny, a także jej izolacja akustyczna dodatkowo obniżają poziom szumu i wibracji w windzie.
 - Nowe izolowane prowadnice, wykonane z materiału minimalizującego tarcie, a także prowadniki rolkowe pozwalają obniżyć emisję hałasu wytwarzanego w trakcie pracy urządzenia.

KONE JAKO JEDYNA FIRMA NA RYNKU STANDARDOWO KONTROLUJE KOMFORT JAZDY W KAŻDYM SWOIM URZĄDZENIU

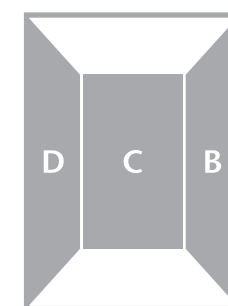
- Każdy dźwig KONE zostaje oddany do użytku dopiero po pomyślnym przejściu kontroli poziomu hałasu i drgań wewnątrz kabiny.
- Szczegółowa kontrola jakości i niezawodności dźwigu po zakończeniu prac instalacyjnych zmniejsza liczbę nieplanowanych późniejszych napraw.



Wielokrotnie nagradzany design WYRÓŻNIAJĄCA SIĘ ESTETYKA

Na kolejnych stronach prospektu prezentujemy nową kolekcję 34 gotowych projektów wystrojów kabin. Obok ich wizualizacji zamieszczamy dokładny opis zastosowanych materiałów i akcesoriów – można je zastępować wykończeniami z katalogu zamieszczonego na stronach 48-65. Można również dowolnie zestawiać dostępne materiały i akcesoria tworząc indywidualne projekty nawiązujące do stylu i kolorystyki wnętrza całego budynku.

Niektóre materiały katalogowe zostały specjalnie zaprojektowane i wykonane dla KONE z uwzględnieniem specyfiki ich wykorzystania. Kierowano się przy tym najnowszymi zdobyczami technologii materiałowej oraz aktualnymi trendami wzorniczymi. Tworzone różnymi technikami desenie, nowoczesne powierzchnie ścian z efektem 3D, barwne przeszklania i oryginalne układy oświetlenia pozwalają projektować wnętrza o unikalnym klimacie.



W opisach gotowych projektów przyjęliśmy oznaczenia ścian kabiny jak na rysunku obok



Układ pionowy
1 pionowy
na ścianie



Układ pionowy
2 pionowe
na ścianie



Układ poziomy
4 poziome
na ścianie

Układ paneli ściennych, widoczny na rysunku, możliwy jest z zastosowaniem każdego oferowanego materiału wykończeniowego (wyjątkiem są ściany szklane); liczba paneli pionowych zależy od wielkości kabiny

KONE MonoSpace® 500

PROJEKTY WYSTROJÓW KABIN

MODERN SIMPLICITY

12025

SUFIT
CL88 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: ze stali malowanej Cloud White (P50)
C: ze stali powlekanej Nordic Gray (R30),
z lustrem
D: ze stali malowanej Cloud White (P50)

PODŁOGA
z winylu Ash Gray (VF20)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 276 z czarnego poliwęglanu
łączonego ze stalą nierdzewną
szczotkowaną

PORĘCZ
HR34 z aluminium (LBE), z czarnymi
nakładkami



MODERN SIMPLICITY

12026

SUFIT
CL94 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: ze stali malowanej Cloud White (P50)
C: ze stali malowanej Sunny Yellow (P52),
z lustrem
D: ze stali malowanej Cloud White (P50)

PODŁOGA
z winylu Carbon Gray (VF22)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



MODERN SIMPLICITY

12027

SUFIT
CL94 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: ze stali malowanej Cloud White (P50)
C: ze stali malowanej Dawn Red (P53),
z lustrem
D: ze stali malowanej Cloud White (P50)

PODŁOGA
z winylu Carbon Gray (VF22)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



MODERN SIMPLICITY

12028

SUFIT
CL88 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: ze stali malowanej Cloud White (P50)
C: ze stali malowanej Sky Blue (P54),
z lustrem
D: ze stali malowanej Cloud White (P50)

PODŁOGA
z winylu Ash Gray (VF20)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 276 z czarnego poliwęglanu
łączonego ze stalą nierdzewną
szczotkowaną

PORĘCZ
HR34 z aluminium (LBE), z czarnymi
nakładkami



INDUSTRIAL CHIC 1

12021

SUFIT
CL94 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
D: ze stali malowanej Cloud White (P50)

PODŁOGA
z winylu Steel Gray (VF23)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR62 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



INDUSTRIAL CHIC 1

12022

SUFIT
CL88 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
D: ze stali malowanej Sunny Yellow
(P52)

PODŁOGA
z winylu Steel Gray (VF23)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR62 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



INDUSTRIAL CHIC 1

12023

SUFIT
CL88 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
D: ze stali malowanej Dawn Red (P53)

PODŁOGA
z winylu Steel Gray (VF23)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR62 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



INDUSTRIAL CHIC 1

12024

SUFIT
CL94 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
D: ze stali malowanej Sky Blue (P54)

PODŁOGA
z winylu Steel Gray (VF23)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR62 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



INDUSTRIAL CHIC 2

12029

SUFIT

CL94 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY

B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F), z lustrem
D: ze stali malowanej Cloud White (P50)

PODŁOGA

z winylu Steel Gray (VF23)

PANEL DYSPOZYCJI

KSC D20 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ

HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



INDUSTRIAL CHIC 2

12030

SUFIT

CL88 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY

B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F), z lustrem
D: ze stali malowanej Sunny Yellow (P52)

PODŁOGA

z winylu Steel Gray (VF23)

PANEL DYSPOZYCJI

KSC D20 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ

HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



INDUSTRIAL CHIC 2

12031

SUFIT

CL88 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY

B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
D: ze stali malowanej Dawn Red (P53)

PODŁOGA

z winylu Steel Gray (VF23)

PANEL DYSPOZYCJI

KSC D20 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ

HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
(na wizualizacji HR62)



INDUSTRIAL CHIC 2

12032

SUFIT

CL94 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY

B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
D: ze stali malowanej Sky Blue (P54)

PODŁOGA

z winylu Steel Gray (VF23)

PANEL DYSPOZYCJI

KSC D20 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ

HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE 2

12005

SUFIT
CL88 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: z laminatu Almond Oak (L203)
C: z laminatu Snowberry White (L209),
z lustrem
D: z laminatu Almond Oak (L203)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Chalk White (SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D50 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE 2

12006

SUFIT
CL88 ze stali malowanej
Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: z laminatu Hazel Oak (L202)
C: z laminatu Lime Green (L207),
z lustrem
D: z laminatu Hazel Oak (L202)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Grainy Sand (SF31)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D50 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE 2

12007

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: z laminatu Cherry Oak (L204)
C: z metalicznego laminatu
Oriental Bronze (L201), z lustrem
D: z laminatu Cherry Oak (L204)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Grainy Sand (SF31)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D50 w kolorze brązowym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE 2

12008

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

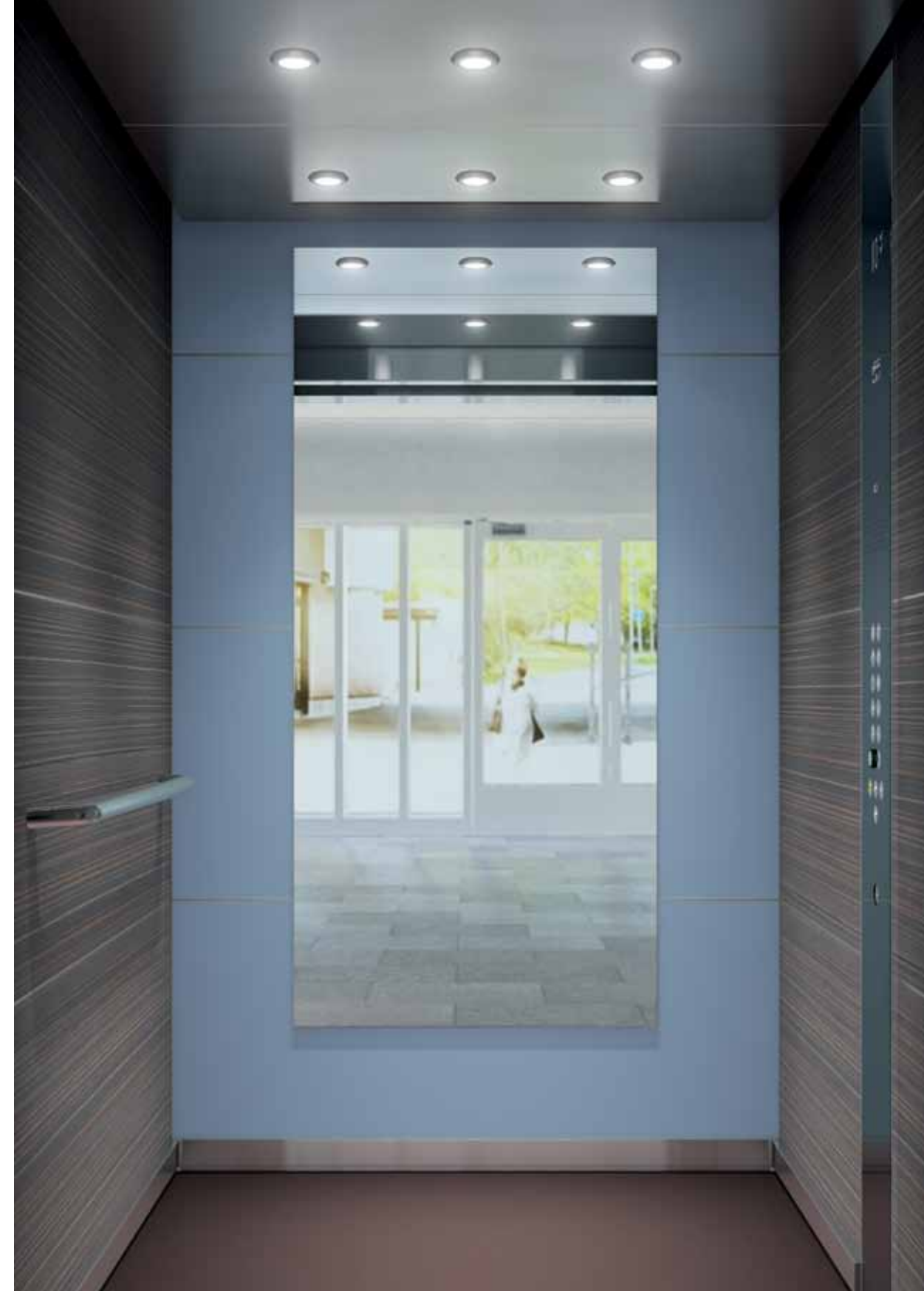
ŚCIANY
B: z laminatu Ebony Oak (L205)
C: z laminatu Lotus Blue (L208),
z lustrem
D: z laminatu Ebony Oak (L205)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Brass Brown (SF33)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D50 w kolorze czarnym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 1

12013

SUFIT
CL95 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: z laminatu Almond Oak (L203)
C: z laminatu Almond Oak (L203),
z lustrem
D: z laminatu Almond Oak (L203)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Chalk White (SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze szarym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 1

12014

SUFIT
CL95 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

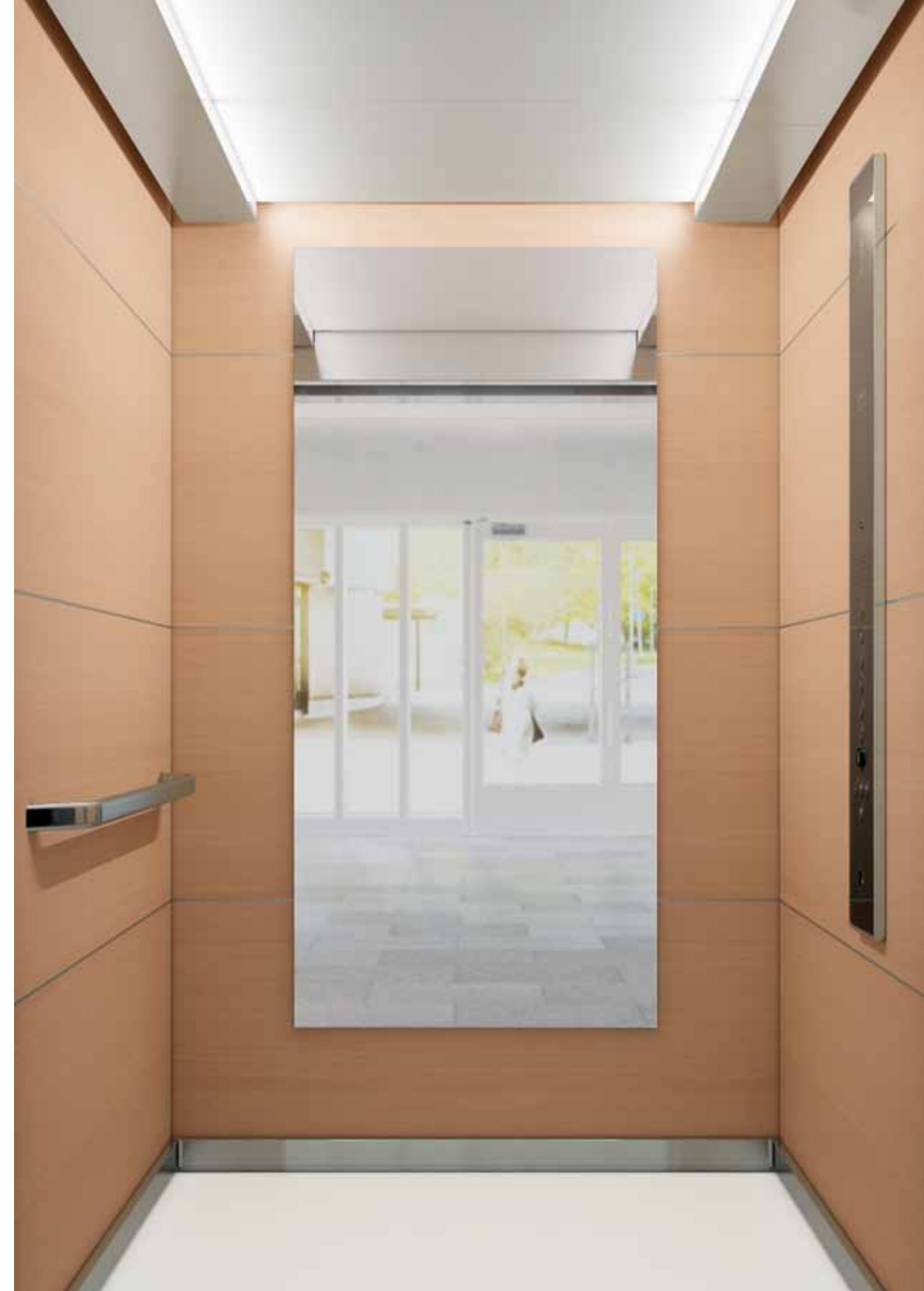
ŚCIANY
B: z laminatu Hazel Oak (L202)
C: z laminatu Hazel Oak (L202),
z lustrem
D: z laminatu Hazel Oak (L202)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Chalk White (SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze brązowym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 1

12015

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: z laminatu Cherry Oak (L204)
C: z laminatu Cherry Oak (L204),
z lustrem
D: z laminatu Cherry Oak (L204)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Grainy Sand (SF31)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze brązowym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 1

12016

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

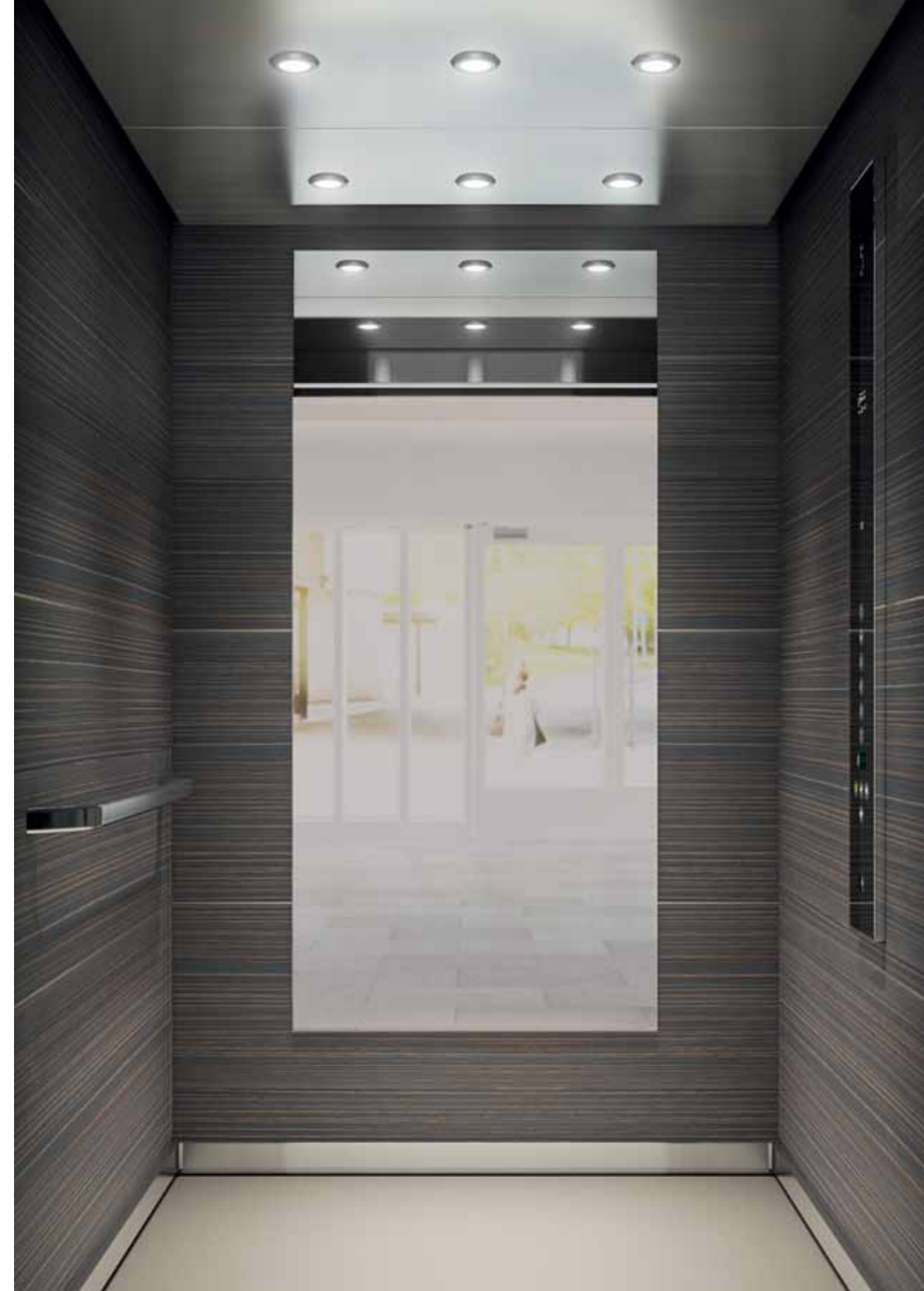
ŚCIANY
B: z laminatu Ebony Oak (L205)
C: z laminatu Ebony Oak (L205),
z lustrem
D: z laminatu Ebony Oak (L205)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Grainy Sand (SF31)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze czarnym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 2

12001

SUFIT
CL97 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: z laminatu ze wzorem
Graphic Bamboo (L210)
D: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Chalk White (SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D50 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR61 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 2

12002

SUFIT
CL97 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: z metalicznego laminatu
Oriental Gold (L200)
C: z laminatu ze wzorem
Chennai Lights (L211)
D: z metalicznego laminatu
Oriental Gold (L200)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Chalk White (SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D50 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR61 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 2

12003

SUFIT
CL94 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

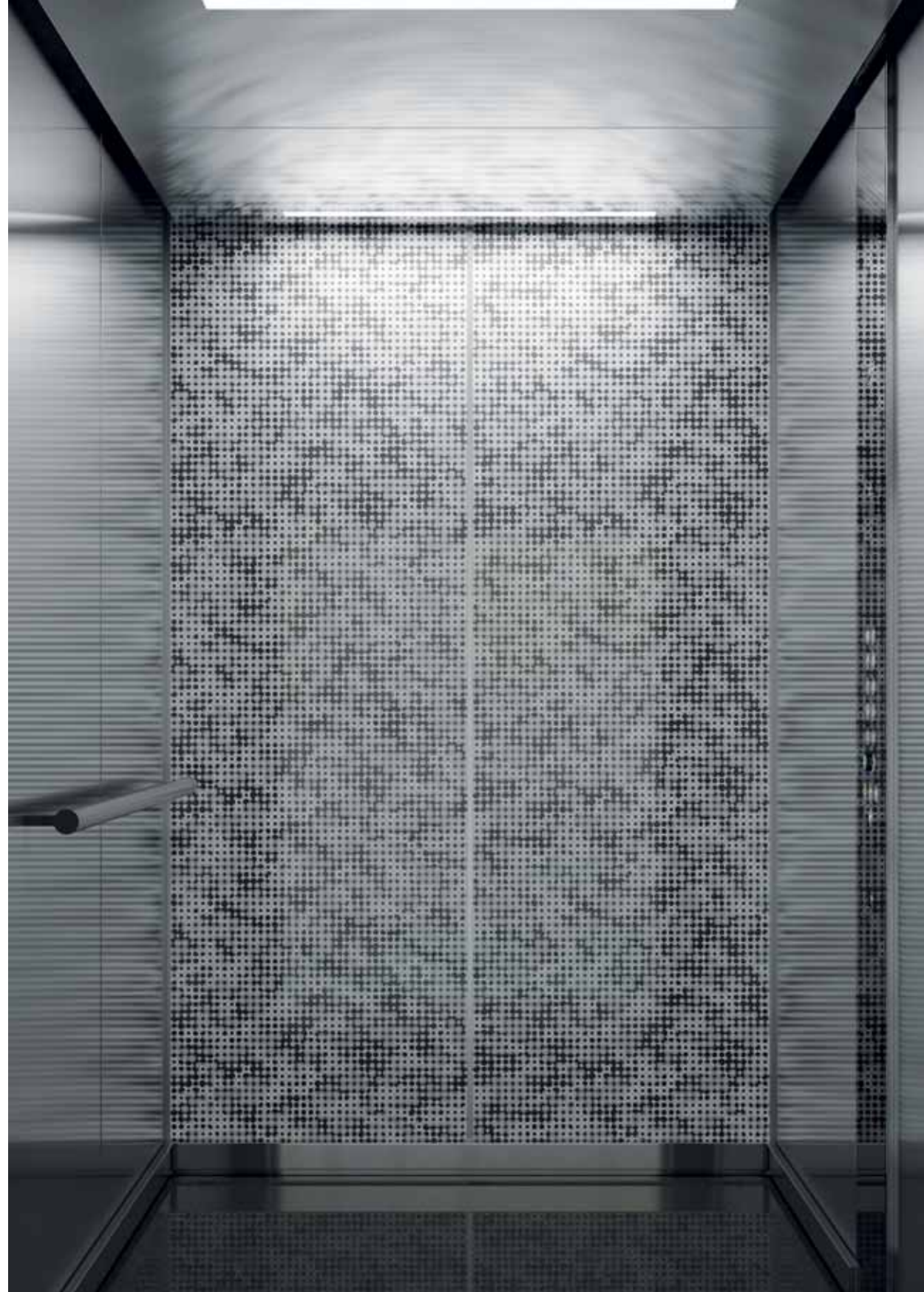
ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: z laminatu ze wzorem
Shanghai Lights (L213)
D: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Diorite Black (SF32)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D50 w kolorze czarnym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR61 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 2

12004

SUFIT
CL94 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: z laminatu Hazel Oak (L202)
C: z laminatu ze wzorem
Color Cool (L212)
D: z laminatu Hazel Oak (L202)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Diorite Black (SF32)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D50 w kolorze czarnym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR61 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



NOUVEAU GLAMOUR 1

13010

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

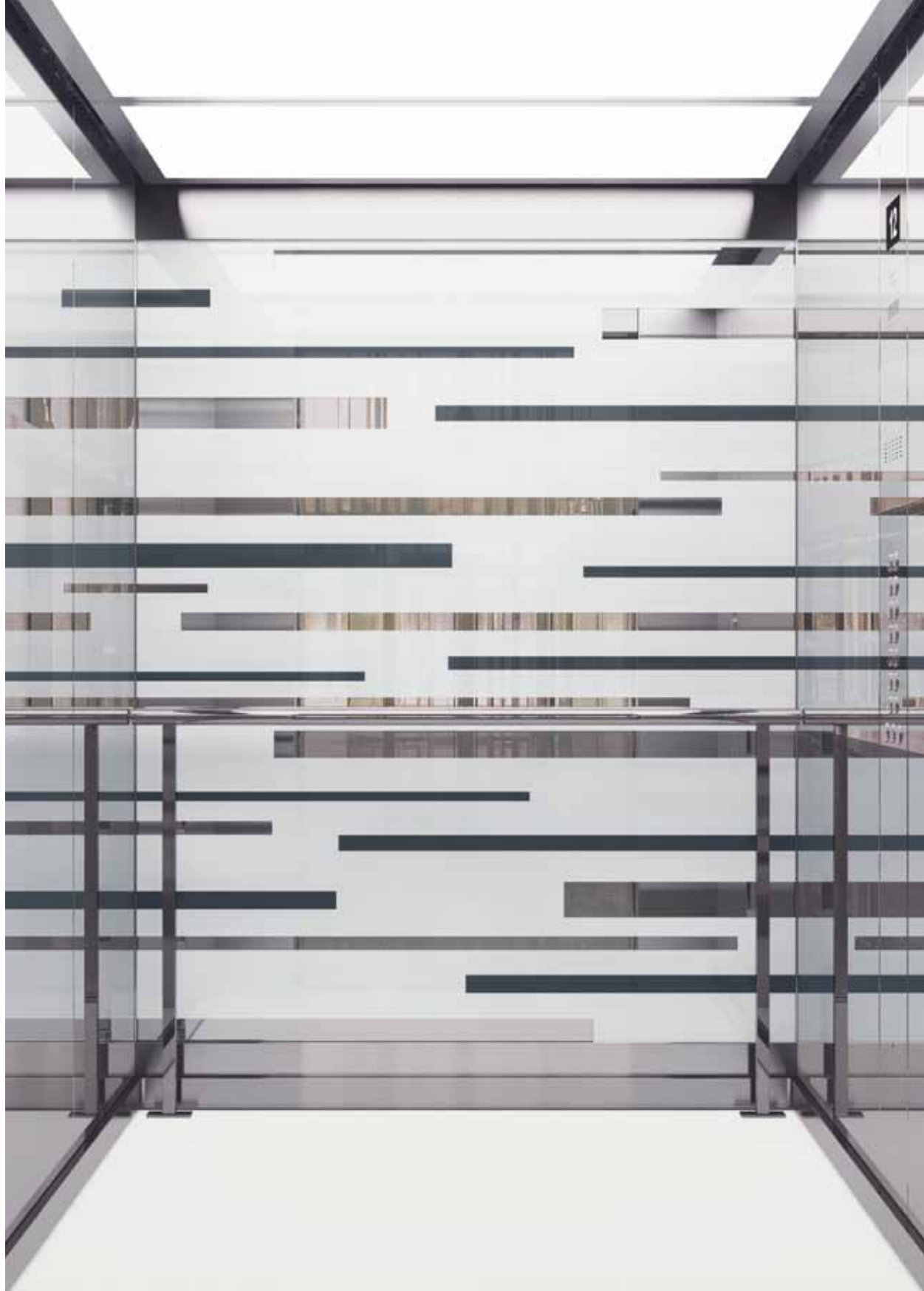
ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)
C: ze wzorzystego szkła Silver Flow (G5)
D: ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Chalk White (SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej Asturias Satin (F)



NOUVEAU GLAMOUR 2

13005

SUFIT
CL94 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej z wytrawionym
wzorem Silver High-rise (ES3)
C: z bezbarwnego szkła (TW1)
D: ze stali nierdzewnej z wytrawionym
wzorem Silver High-rise (ES3)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Platinum Pearl (SF34)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



NOUVEAU GLAMOUR 2

13007

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

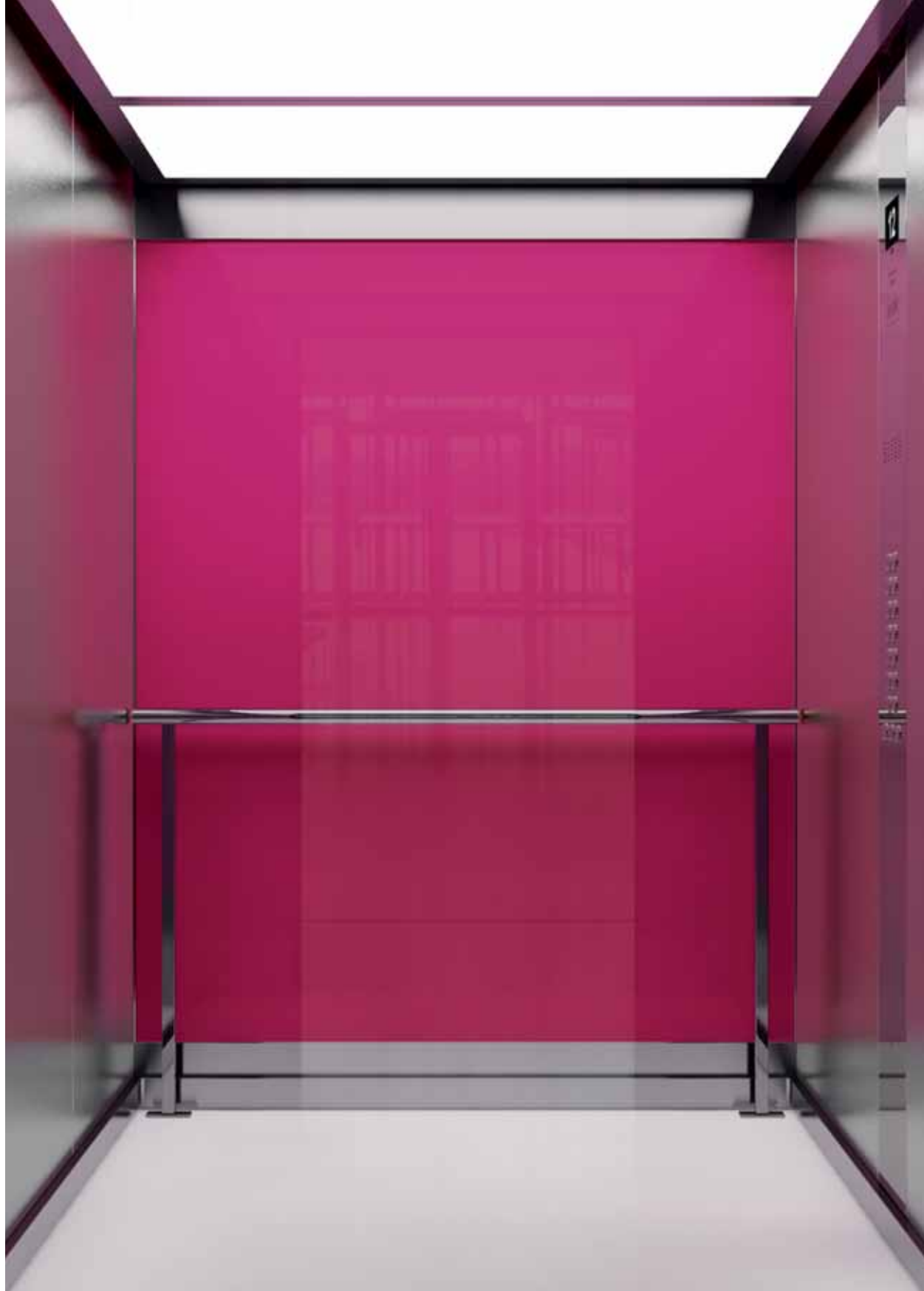
ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej z tłoczonym
wzorem Aqua Weave (SS4)
C: z barwionego szkła
Jaipur Glaze (GW10)
D: ze stali nierdzewnej z tłoczonym
wzorem Aqua Weave (SS4)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Chalk White (SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC

13013

SUFIT
CL151 z panelem ozdobionym motywami
graficznymi Bamboo, w obudowie
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

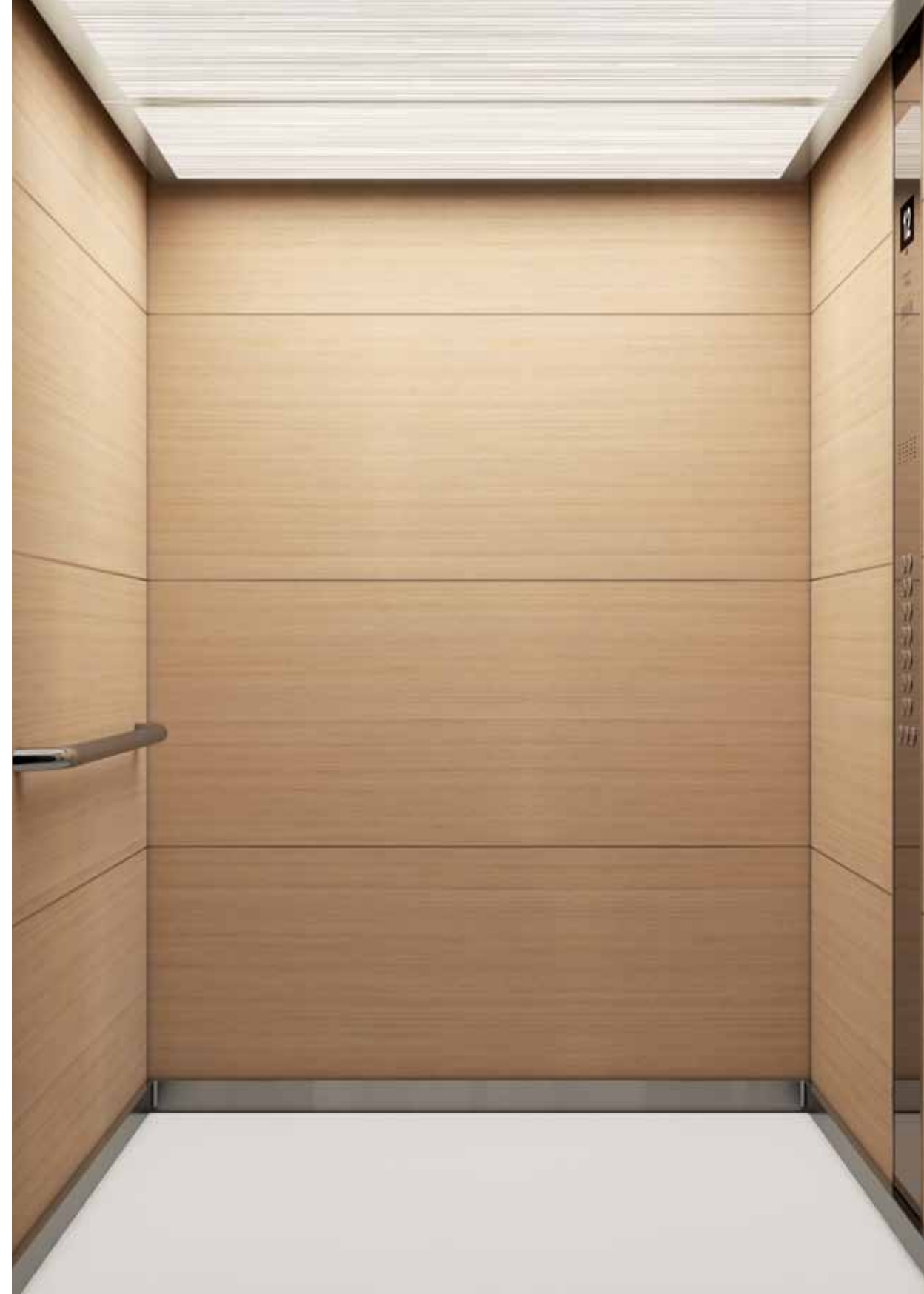
ŚCIANY
z paneli forniowanych Oak (L219)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Chalk White (SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)





CLASSIC CHIC

13015

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

ŚCIANY
B: z paneli fornirowanych Wenge (L221)
C: ze wzorzystego szkła
Classic Bamboo (G11)
D: z paneli fornirowanych Wenge (L221)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego
Brass Brown (SF33)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

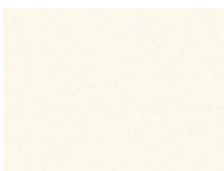


MATERIAŁY I AKCESORIA

KATALOG WYKOŃCZEŃ

Wykończenia
ścian

Stal malowana

				
P50 Cloud White	P51 Misty Gray	P52 Sunny Yellow	P53 Dawn Red	P54 Sky Blue

Stal nierdzewna szczotkowana


F Asturias Satin


SS1 Shangri-La Gold

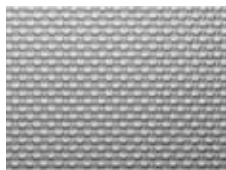
Stal nierdzewna polerowana


H Murano Mirror


SS2 Vegas Gold

Stal nierdzewna z wytłoczonym wzorem


K Scottish Quad


TS1 Flemish Linen


SS4 Aqua Weave


SS5 Golden Linen


SS6 Sunlit Twill


ES1 Silver Diamond


ES2 Silver Bamboo


ES3 Silver High-rise


ES4 Golden Bamboo

Stal

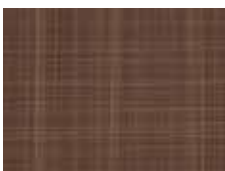

Z Stal ocynkowana do lokalnego wykończenia

Stal powlekana


R30 Nordic Gray

Laminaty metaliczne


L200 Oriental Gold

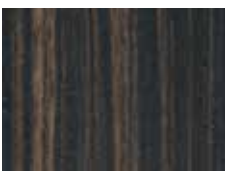

L201 Oriental Bronze

Laminaty


L202 Hazel Oak


L203 Almond Oak

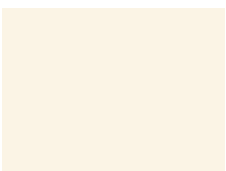

L204 Cherry Oak


L205 Ebony Oak


L206 Mandarin Orange


L207 Lime Green


L208 Lotus Blue


L209 Snowberry White


L226 Misty Gray

Laminaty z nadrukiem


L210 Graphic Bamboo


L211 Chennai Lights

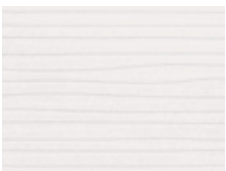

L212 Color Cool


L213 Shanghai Lights

Laminaty z efektem 3D


L214 Aqua Blue

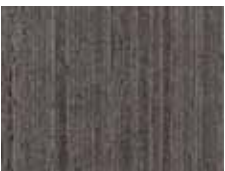

L215 Aqua Black

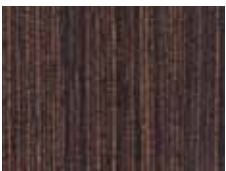

L216 Windwall White


L217 Windwall Orange

Panele fornirowane


L219 Oak


L220 Walnut


L221 Wenge


L222 Black Oak


L223 Wild Wenge

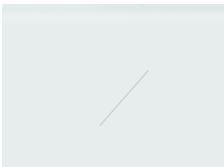
Wykończenia
ścian

Desenie przedstawione
na ilustracjach są mniejsze
niż w rzeczywistości

Płyty fornirowane mogą różnić się
między sobą ze względu
na zastosowanie naturalnego drewna

Wykończenia tylnej ściany

Szkło barwione



GW1
Siberian Glaze



GW4
Manhattan Glaze

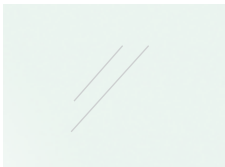


GW10
Jaipur Glaze



GW11
Soho Glaze

Szkło



TW1
Bezbarwne

Szkło wzorzyste



G5
Silver Flow



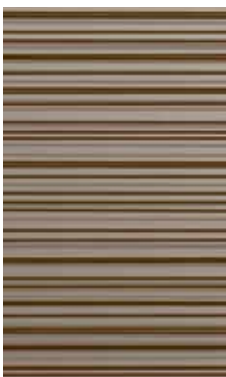
G6
White Diamond



G7
Silver Chain



G9
Night High-rise



G11
Classic Bamboo



G12*
London Lights

* Ściany z przejrzystym wzorem

Kompozyt kamienny



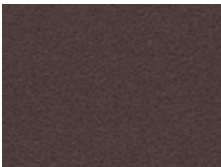
SF30
Chalk White



SF31
Grainy Sand



SF32
Diorite Black



SF33
Brass Brown



SF36
Spring Sand

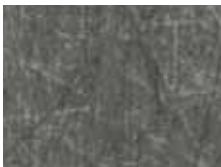
Winył



VF20
Ash Gray



VF22
Carbon Gray



VF23
Steel Gray



VF25
Flakey Gray

Guma



RC6
Dallas Black



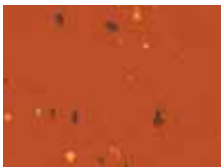
RC20
Smoke Gray



RC21
Denver Gray



RC22
Shell Gray



RC23
Coral Red



RC24
Dusk Blue

Płyta metalowa



AL
Aluminium

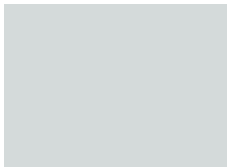
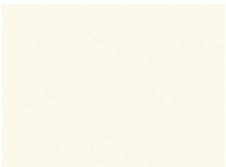
Inne wykończenia



0
Surowa powierzchnia do lokalnego wykończenia (maks. grubość 23 mm)

Wykończenia podłóg

Wykończenia
ściany
frontowej
(z drzwiami)

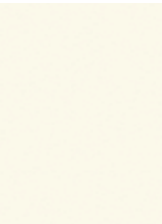
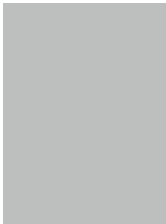
Stal	Stal powlekana	Stal malowana	
			
Z Stal ocynkowana do lokalnego wykończenia	R30 Nordic Gray	P50 Cloud White	P51 Misty Gray

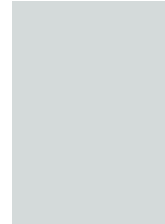
Stal nierdzewna z wytłoczonym wzorem		
		
K Scottish Quad	TS1 Flemish Linen	SS4 Aqua Weave

Stal nierdzewna szczotkowana	
	
F Asturias Satin	SS1 Shangri-La Gold

Stal nierdzewna polerowana	
	
H Murano Mirror	SS2 Vegas Gold

Stal nierdzewna			Stal nierdzewna z wytłoczonym wzorem		
					
F Asturias Satin	H Murano Mirror	SS1 Shangri-La Gold	K Scottish Quad	TS1 Flemish Linen	SS4 Aqua Weave

Stal malowana				Stal powlekana
				
P50 Cloud White	P51 Misty Gray	P55 Thunder Gray (tylko dla drzwi przystankowych)	P Painted Steel	R30 Nordic Gray

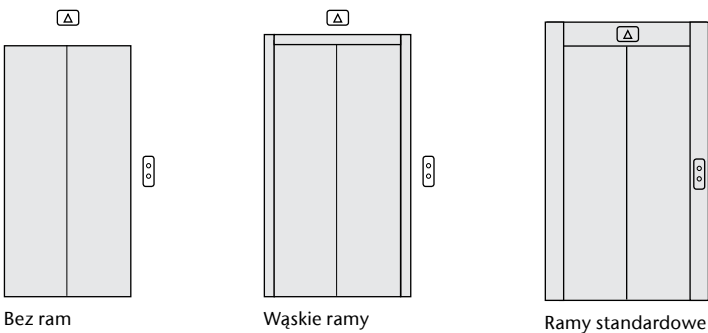
Stal nierdzewna z wytrawionym wzorem			Stal
			
ES2 Silver Bamboo	ES3 Silver High-rise	ES5 Brushed Bamboo	Z Stal ocynkowana do lokalnego wykończenia

Szkło wzorzyste	Szkło	
		
G14 White Bamboo	G12 London Lights	TW1 Bezbarwne

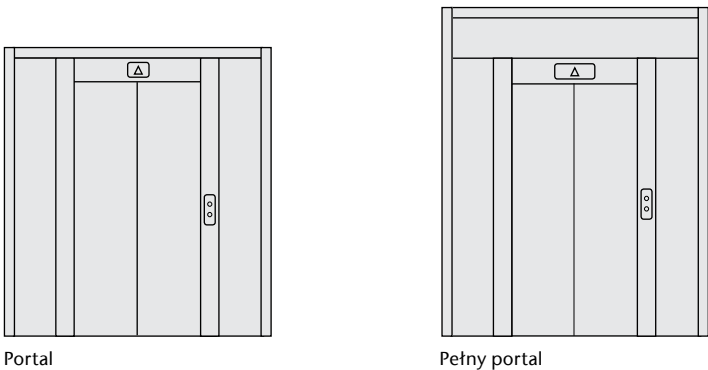
Wykończenia
drzwi
kabinowych lub
przystankowych

Typy drzwi przystankowych

Typy drzwi przystankowych

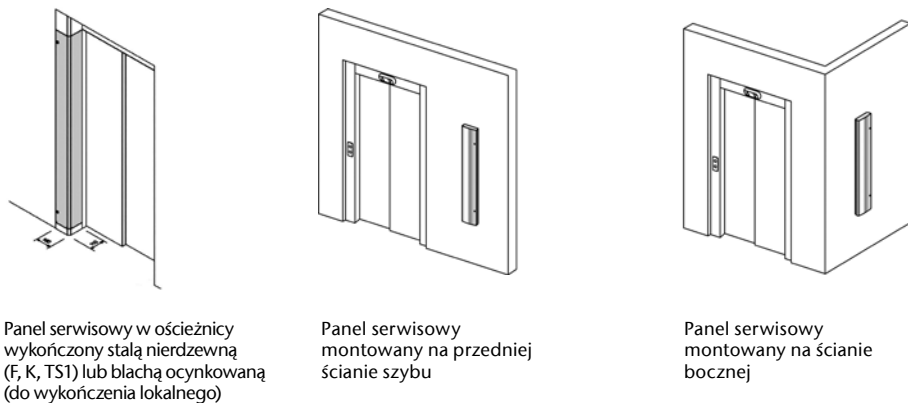


Możliwość zastosowania poszczególnych materiałów wykończeniowych zależy od typu drzwi



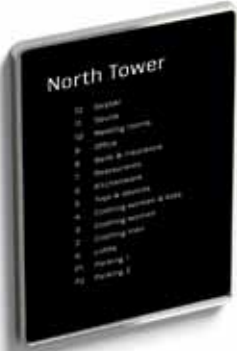
Panele serwisowe

Panele serwisowe



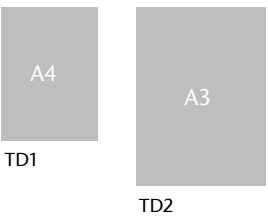
Montowane na ścianie panele serwisowe wykończone stalą nierdzewną (F) lub aluminium

Spis najemców



Drukowany spis najemców lub dowolny komunikat aktualizowany stosownie do potrzeb

WYKOŃCZENIE aluminium szczotkowane lub polerowane



Dostępny w dwóch rozmiarach (możliwość montażu zarówno poziomo, jak i pionowo)

Cyfrowy info screen



IS08 Ekran o przekątnej 8,4"

WYKOŃCZENIE stal nierdzewna szczotkowana lub polerowana (montowane na ścianie)

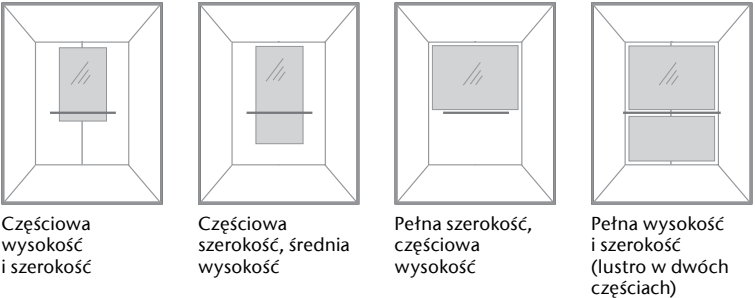
W sprawie dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Działem Handlowym KONE

Info screeny i spisy najemców

Lustra



Lustra mogą być zamontowane na tylnej lub bocznej ścianie kabiny (wymiary poręczy zależą od typu lustra)



Wymiary luster pełnej wysokości lub szerokości zależą od wymiarów kabin dźwigów – w sprawie szczegółów prosimy o kontakt z Działem Handlowym KONE

KSS 140
Sygnalizacja montowana w ścianie

Dostępna tylko z panelami pionowymi; zgodna z normą EN 81-71 (kategoria 1)



KSC 143
Częściowa
wysokość



Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
ze stali nierdzewnej Scottish Quad (K)
lub Asturias Satin (F)

WYŚWIETLACZ
matrycowy, ze wskaźnikiem kierunku jazdy

Sygnalizacja przystankowa



KSI 143



KSH 140



KSL 140*

KSC 143
Pełna wysokość

* Przy sterowaniu zbiorczym w dół kaseta wezwań (KSL) wyposażona jest w jeden przycisk
Dokładny wymiar panelu dyspozycji pełnej wysokości zależy od wysokości kabiny (CH) i typu sufitu
Sygnalizacja przystankowa KSS 140 i KSS 280 może być instalowana w ramie drzwi

KSS 280
Sygnalizacja montowana na ścianie



KSC 286
Częściowa
wysokość

Panel dyspozycji

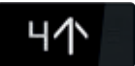
WYKOŃCZENIE
z czarnego poliwęglanu łączonego
ze stalą nierdzewną szczotkowaną

WYŚWIETLACZ
segmentowy LCD

Sygnalizacja przystankowa



KSH 280



KSI 286



KSJ 280



KSL 280*



KSL 284*



KSL 286*
Simplex



KSL 286*
Duplex



reddot design award
winner 2012

KSS 270
Sygnalizacja montowana na ścianie
lub w ścianie (KSC 276)



KSC 276
Pełna wysokość

Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
z czarnego poliwęglanu łączonego ze stalą
nierdzewną szczotkowaną

WYŚWIETLACZ
segmentowy LCD

Sygnalizacja przystankowa



KSH 280



KSI 286



KSJ 280



KSL 280*



KSL 284*



KSL 286*
Simplex



KSL 286*
Duplex



reddot design award
winner 2012

KSS 420 i KSS 470
Sygnalizacja montowana na ścianie

Dostępna tylko z panelami pionowymi



KSC 420/421
Częściowa
wysokość



KSC 470/471
Pełna wysokość

Panel dyspozycji

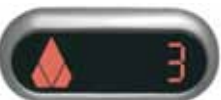
WYKOŃCZENIE
ze stali nierdzewnej Asturias Satin (F)

WYŚWIETLACZ
matrycowy lub siedmiosegmentowy

Sygnalizacja przystankowa



KSH 470



KSI 470



KSI 471



KSL 420*



KSL 470*

* Przy sterowaniu zbiorczym w dół kaseta wezwań (KSL) wyposażona jest w jeden przycisk
Dokładny wymiar panelu dyspozycji pełnej wysokości zależy od wysokości kabiny (CH) i typu sufitu
Sygnalizacja przystankowa KSS 420 i KSS 470 może być instalowana w ramie drzwi

KSS 570
Sygnalizacja montowana na ścianie

Dostępna tylko z panelami pionowymi



KSC 573/575
Pełna wysokość

Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
ze stali nierdzewnej Asturias Satin (F)
lub Murano Mirror (H)

WYŚWIETLACZ
matrycowy ze wskaźnikiem kierunku
jazdy lub czarno-biały LCD

Sygnalizacja przystankowa



KSH 570



KSI 573



KSA 573



KSL 570*

KSS 670
Sygnalizacja montowana w ścianie



KSC 673/675
Pełna wysokość

Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
ze stali nierdzewnej Asturias Satin (F),
Murano Mirror (H) lub Golden Mirror (HTIN)

WYŚWIETLACZ
matrycowy ze wskaźnikiem kierunku jazdy
lub czarno-biały LCD

Sygnalizacja przystankowa



KSH 670



KSI 673/675



KSA 673



KSL 670*

KSS 800
Sygnalizacja montowana na ścianie

Tylko z systemem kontroli przejazdów KONE Polaris™



KSC 863
Pełna wysokość

Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
z poliwęglanu w kolorze czarnym

WYŚWIETLACZ
matrycowy ze wskaźnikiem
kierunku jazdy

Panel operacyjny



KSP 833



KSP 853

Identyfikator dźwigu (EID)



KST 850
Bez podświetlenia



KST 860
Z podświetleniem



KSJ 853



KSP 858



reddot design award
winner 2012

KSS 970
Sygnalizacja montowana w ścianie



KSC 977
Pełna wysokość

Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
ze stali nierdzewnej Asturias Satin (F),
Murano Mirror (H) lub Golden Mirror (HTIN)

WYŚWIETLACZ
kolorowy LCD

Sygnalizacja przystankowa



KSI 977

* Przy sterowaniu zbiorczym w dół kaseta wezwań (KSL) wyposażona jest w jeden przycisk
Dokładny wymiar panelu dyspozycji pełnej wysokości zależy od wysokości kabiny (CH) i typu sufitu

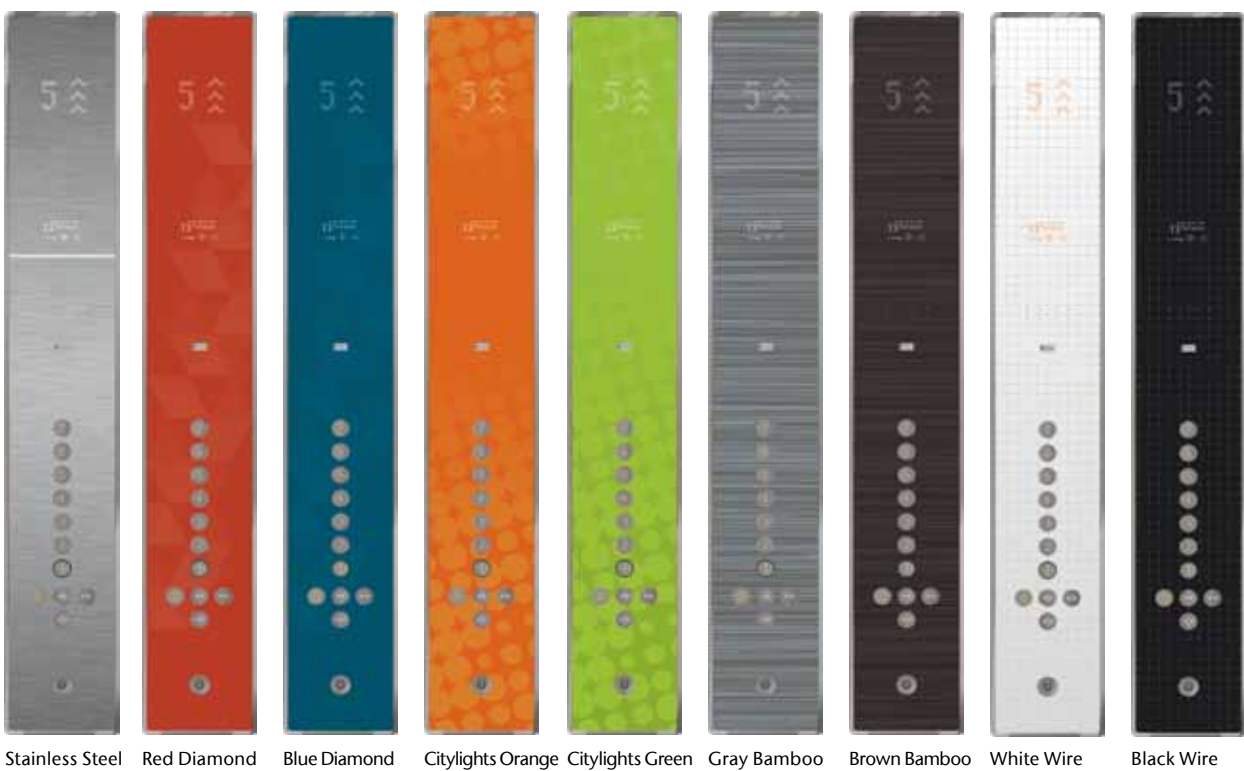
Dokładny wymiar panelu dyspozycji pełnej wysokości zależy od wysokości kabiny (CH) i typu sufitu

Projekty sygnalizacji KONE

KSC D20
Sygnalizacja montowana na ścianie

(szerokość 200 mm, wysokość 1300 mm)

Kolory i desenie paneli



Sygnalizacja przystankowa D20, KSC D40



KSL D20 i KSL D40 dostępne z wykończeniem ze stali nierdzewnej; KSI D42 i KSH D20 z folią metalizowaną

Elementy sygnalizacji na piętrach dostępne są w 8 jednolitych kolorach

KSC D20
Sygnalizacja montowana na ścianie

(szerokość 200 mm, wysokość 1300 mm)

Panele z motywem graficznym



KSC D50, D60
Sygnalizacja montowana na ścianie (D50)
lub w ścianie (D60)

(szerokość 225 mm, wysokość zależna od wysokości kabiny i typu sufitu)





RL12
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Cloud White (P50)
Misty Gray (P51)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe okrągłe)



RL14
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Cloud White (P50)
Misty Gray (P51)
OŚWIETLENIE: LED



CL80
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Cloud White (P50)
Murano Mirror (H)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe okrągłe)



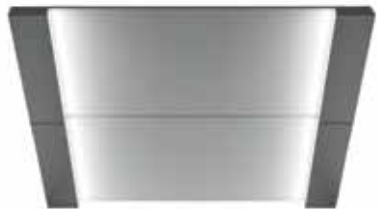
CL88
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Cloud White (P50)
Murano Mirror (H)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe okrągłe)



CL88 FFL
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Cloud White (P50)
Murano Mirror (H)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe okrągłe)
EN 81-72 2015



CL94
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Cloud White (P50)
Murano Mirror (H)
OŚWIETLENIE: świetlówki T5
Dostępna także wersja zgodna z normą
EN81-71 (kategoria 1)



CL95
WYKOŃCZENIE RAM: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
PANELE CENTRALNE: Cloud White (P50)
OŚWIETLENIE: świetlówki T5



CL97
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
Shangri-La Gold (SS1)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe kwadratowe)



CL98
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe kwadratowe)



CL104
WYKOŃCZENIE RAMY: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
PANELE CENTRALNE: Cloud White (P50)
OŚWIETLENIE: świetlówki T5



CL151
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Shangri-La Gold (SS1)
OŚWIETLENIE: LED (panelowe) rozproszone
matową osłoną, jednolitą lub wzorzystą



CL162
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
GÓRNY PANEL: Cloud White (P50)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe kwadratowe)
i świetlówki T5



CL181
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
Shangri-La Gold (SS1)
Vegas Gold (SS2)
OŚWIETLENIE: LED

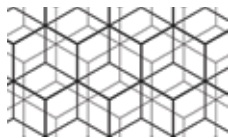


CL193
WYKOŃCZENIE RAM: Asturias Satin (F)
PANELE CENTRALNE: Cloud White (P50)
OŚWIETLENIE: świetlówki T5



CL181

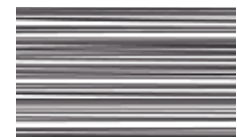
Wzory na osłonach paneli sufitu CL151



Geometric

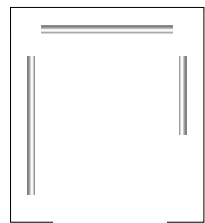
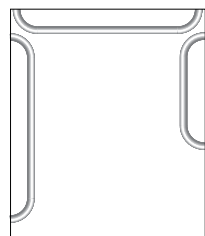
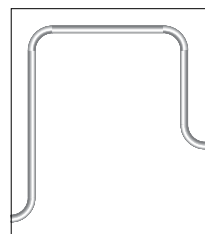


High-Rise



Bamboo

Poręcze



* Dostępna również jako ciągła poręcz na trzech ścianach kabiny
** Dostępne również mocowania ze stali nierdzewnej szczotkowanej w kolorze złotym
Poręcze HR64 i HR65 dostępne są również w wersjach zgodnych z normą EN 81-71 (kategoria 1)



HR61*
Poręcz zaokrąglona
WYKOŃCZENIE:
F, H



HR62
Poręcz o przekroju kwadratu
WYKOŃCZENIE:
F, H



HR63
Poręcz płaska
WYKOŃCZENIE:
F, H



F
Stal nierdzewna
szczotkowana



H
Stal nierdzewna
polerowana



HR64*
Poręcz zaokrąglona, gięta
na końcach
WYKOŃCZENIE:
F, H, SS1



HR65*
Poręcz o przekroju trójkąta,
gięta na końcach
WYKOŃCZENIE:
F, H



HR81
Poręcz zaokrąglona, montowana
do ściany bocznej i podłogi
WYKOŃCZENIE:
F, H, SS1



SS1
Stal nierdzewna
szczotkowana w kolorze
złotym



HR31
Poręcz zaokrąglona
WYKOŃCZENIE:
Aluminium (LBE) z czarnymi
wykończeniami



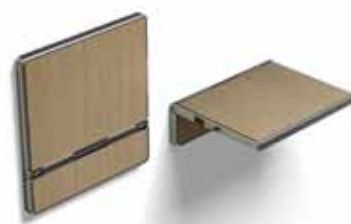
HR34
Poręcz zaokrąglona, gięta
na końcach
WYKOŃCZENIE:
Aluminium (LBE) z czarnymi
wykończeniami



HR71**
Poręcz zaokrąglona
WYKOŃCZENIE:
Ciemne drewno
z mocowaniami ze stali
nierdzewnej (WDF)



HR71**
Poręcz zaokrąglona
WYKOŃCZENIE:
Jasne drewno
z mocowaniami ze stali
nierdzewnej (WLF)



Hazel Oak (L202)



Ebony Oak (L205)



Black Coal (L224)



Flemish Linen (TS)



Lava Black (RC26)



Light Wood (WL)



Dark Wood (WD)



Asturias Satin (F)



Shangri-La Gold (SS1)

Krzesełka

Listwy odbojowe

Cokoły

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

EN 81-20, EN 81-50

Specyfikacja KONE MonoSpace® 500			
Prędkość (m/s)	Udźwig (kg)	Maksymalna wysokość podnoszenia (m)	Maksymalna liczba przystanków
0,63	320 – 680	35	16
1,0	320 – 1000	55	21
1,0	1150	65 SEC / 55 TTC	21
1,6	320 – 1000	75	24
1,6	1150	65 SEC / 55 TTC	21
1,75	320 – 1000	75	24
1,75	1150	65 SEC / 55 TTC	21

UWAGA! W przypadku zastosowania zaniżonych stref bezpieczeństwa maksymalna wysokość podnoszenia wynosi 30 m dla udźwigu 630 kg, 1000 kg lub 1150 kg, a 20 m dla udźwigu 680 kg. W przypadku zastosowania przeciwwagi z chwytaczami maksymalna wysokość podnoszenia wynosi 40 m.

Wysokość nadszybia (SH)				
Prędkość (m/s)	Sufit CL 80, CL88, CL94, CL98, CL104, CL151, CL181 (mm)	Sufit RL12, RL14 (mm)	Sufit CL162, CL88FFL (mm)	Sufit CL193 (mm)
1,0	CH + 1300	CH + 1220	CH + 1380	CH + 1330
1,0*	CH + 570*	CH + 500*	CH + 650*	CH + 600*
1,6	CH + 1500	CH + 1420	CH + 1580	CH + 1530
1,75	CH + 1500	CH + 1420	CH + 1580	CH + 1530

* Dla zaniżonej strefy bezpieczeństwa (wymagana wstępna akceptacja Urzędu Dozoru Technicznego)

W podanych wymiarach nadszybia uwzględniono balustradę o wysokości 700 mm. Jeśli konieczna jest balustrada o wysokości 1100 mm, należy do wymiaru nadszybia dodać 400 mm.

Głębokość podszybia (PH)			
Prędkość (m/s)	Standardowa głębokość (mm)	Minimalna głębokość dla zaniżonej strefy bezpieczeństwa (mm)	Minimalna głębokość dla przeciwwagi z chwytaczami (mm)
1,0	1050**/1250****	650*****	1400
1,6	1200*/1390**		1400
1,75	1200*/1390**		1400

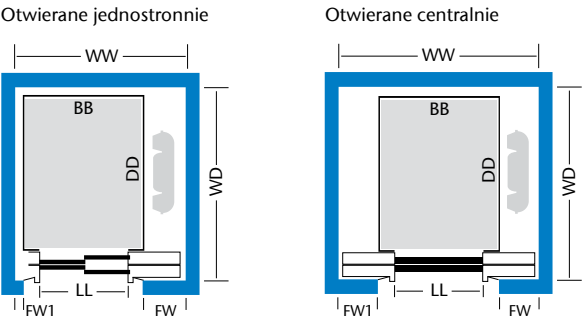
Maksymalna głębokość podszybia 1550 mm

- * Dla kabiny o szerokości ≥ 1050 mm
- ** Dla kabiny o szerokości 950-1040 mm
- *** Dla kabiny o szerokości ≥ 800 mm
- **** Dla kabiny o szerokości < 800 mm
- *****Dla zaniżonej strefy bezpieczeństwa (wymagana wstępna akceptacja Urzędu Dozoru Technicznego)

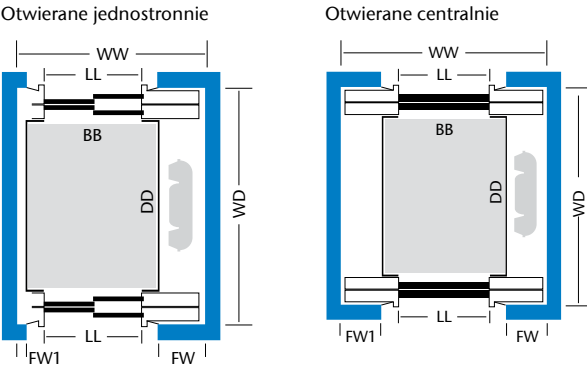
Wysokość kabiny CH (mm): 2100, 2200, 2300, 2400
Wysokość drzwi HH (mm): 2000, 2100, 2200, 2300
Dla sufitu CL88FFL max CH=2200 mm
Dla zaniżonych stref bezpieczeństwa w nadszybiu max CH=2200 mm

Drzwi z ramą lub wąską ramą

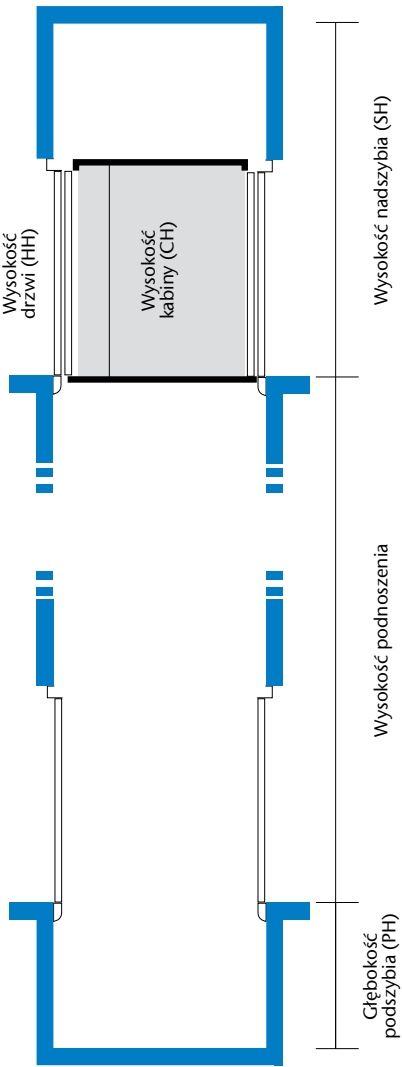
Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)



Kabina przelotowa (TTC)



- BB** – Szerokość kabiny
- DD** – Głębokość kabiny
- FW** – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu
- FW1** – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu
- LL** – Szerokość drzwi
- WW** – Szerokość szybu
- WD** – Głębokość szybu
- CH** – Wysokość kabiny
- PH** – Głębokość podszybia
- SH** – Wysokość nadszybia
- HH** – Wysokość drzwi (max. HH = CH-100 mm)



Drzwi z ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)

DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
630	1100	1400	8	800	1740	1700	1810	320	320	1100
630*	1100	1400	8	900	1940	1700	1810	370	370	1200
630*	1100	1400	8	1000	2140	1700	1810	420	420	1300
800	1350	1400	10	800	1840	1700	1810	370	370	1100
800	1350	1400	10	900	1940	1700	1810	370	370	1200
900	1400	1500	12	800	1900	1800	1910	400	400	1100
900	1400	1500	12	900	1940	1800	1910	370	370	1200
1000	1100	2100	13	800	1740	2400	2510	320	320	1100
1000*	1100	2100	13	900	1940	2400	2510	370	370	1200
1000*	1100	2100	13	1000	2140	2400	2510	420	420	1300
1000	1300	1700	13	900	1940	2000	2110	370	370	1200
1000*	1300	1700	13	1000	2140	2000	2110	420	420	1300
1000*	1300	1700	13	1100	2340	2000	2110	470	470	1400
1000*	1400	1600	13	1000	2140	1900	2010	420	420	1300
1000*	1400	1600	13	1100	2340	1900	2010	470	470	1400
1000	1450	1550	13	900	1940	1850	1960	370	370	1200
1000	1450	1550	13	1000	2140	1850	1960	420	420	1300
1000	1600	1400	13	900	2100	1700	1810	450	450	1200
1000	1600	1400	13	1000	2140	1700	1810	420	420	1300
1000*	1600	1400	13	1100	2340	1700	1810	470	470	1400
1150*	1200	2100	15	900	1940	2400	2510	370	370	1200
1150*	1200	2100	15	1000	2140	2400	2510	420	420	1300
1150*	1200	2100	15	1100	2340	2400	2510	470	470	1400
1150	1400	1850	15	900	1940	2150	2260	370	370	1200
1150*	1400	1850	15	1000	2140	2150	2260	420	420	1300
1150*	1400	1850	15	1100	2340	2150	2260	470	470	1400

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
320**	750	1100	4	600	1220	1500	-	270	50	900
320**	750	1100	4	700	1300	1500	-	270	30	1000
400**	800	1200	5	600	1270	1600	1810	320	50	900
400**	800	1200	5	700	1300	1600	1810	270	30	1000
400	950	1100	5	700	1420	1500	1710	270	150	1000
400	950	1100	5	800	1450	1500	1710	320	30	1100
450	1000	1200	6	800	1470	1600	1810	320	50	1100
450*	1000	1200	6	900	1600	1600	1810	370	30	1200

UWAGA! W podanych wymiarach uwzględniono normy EN 81-20 i EN 81-50

Drzwi z ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
480	950	1300	6	700	1420	1700	1910	270	150	1000
480	950	1300	6	800	1450	1700	1910	320	30	1100
480*	950	1300	6	900	1600	1700	1910	370	30	1200
480	1000	1250	6	800	1470	1650	1860	320	50	1100
480*	1000	1250	6	900	1600	1650	1860	370	30	1200
525	1050	1250	7	800	1520	1650	1860	320	100	1100
525	1050	1250	7	900	1600	1650	1860	370	30	1200
525	1050	1300	7	800	1520	1700	1910	320	100	1100
525	1050	1300	7	900	1600	1700	1910	370	30	1200
630	1100	1400	8	800	1570	1800	2010	320	150	1100
630	1100	1400	8	900	1600	1800	2010	370	30	1200
680	1130	1400	8	800	1600	1800	2010	350	150	1100
680	1130	1400	8	900	1600	1800	2010	370	30	1200
680*	1130	1400	8	1000	1750	1800	2010	420	30	1300
680	1200	1400	9	900	1670	1800	2010	420	50	1200
800	1350	1400	10	800	1850	1800	2010	500	250	1100
800	1350	1400	10	900	1850	1800	2010	500	150	1200
800	1350	1400	10	1000	1850	1800	2010	500	50	1300
900	1400	1500	12	800	1900	1900	2110	400	400	1100
900	1400	1500	12	900	1900	1900	2110	450	250	1200
900	1400	1500	12	1000	1900	1900	2110	450	150	1300
1000	1100	2100	13	800	1600	2500	2710	350	150	1100
1000	1100	2100	13	900	1600	2500	2710	370	30	1200
1000*	1100	2100	13	1000	1750	2500	2710	420	30	1300
1000	1300	1700	13	900	1800	2100	2310	450	150	1200
1000	1300	1700	13	1000	1800	2100	2310	450	50	1300
1000	1400	1600	13	900	1900	2000	2210	450	250	1200
1000	1400	1600	13	1000	1900	2000	2210	450	150	1300
1000	1450	1550	13	900	1950	1950	2160	500	250	1200
1000	1450	1550	13	1000	1950	1950	2160	500	150	1300
1150	1200	2100	15	900	1700	2500	2710	450	50	1200
1150	1200	2100	15	1000	1750	2500	2710	420	30	1300
1150*	1200	2100	15	1100	1900	2500	2710	470	30	1400
1150	1400	1850	15	900	1900	2250	2460	450	250	1200
1150	1400	1850	15	1000	1900	2250	2460	450	150	1300
1150	1400	1850	15	1100	1900	2250	2460	470	30	1400

* Wymagane podniesienie nadszybia o 400 mm

** Dostępne tylko dla prędkości 1 m/s

WD – Głębokość szybu, **BB** – Szerokość kabiny, **DD** – Głębokość kabiny, **FW** – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu, **FW1** – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu, **LL** – Szerokość drzwi, **LR** – Szerokość otworu drzwiowego w żelbecie, **WW** – Szerokość szybu, **SEC** – Kabina z pojedynczymi drzwiami, **TTC** – Kabina przelotowa

Drzwi z wąską ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)

DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
630	1100	1400	8	800	1750	1700	1810	400	400	950
630*	1100	1400	8	900	1950	1700	1810	450	450	1050
630*	1100	1400	8	1000	2150	1700	1810	500	500	1150
800	1350	1400	10	800	1840	1700	1810	445	445	950
800	1350	1400	10	900	1950	1700	1810	450	450	1050
900	1400	1500	12	800	1900	1800	1910	475	475	950
900	1400	1500	12	900	1950	1800	1910	450	450	1050
1000	1100	2100	13	800	1750	2400	2510	400	400	950
1000*	1100	2100	13	900	1950	2400	2510	450	450	1050
1000*	1100	2100	13	1000	2150	2400	2510	500	500	1150
1000	1300	1700	13	900	1950	2000	2110	450	450	1050
1000*	1300	1700	13	1000	2150	2000	2110	500	500	1150
1000*	1300	1700	13	1100	2350	2000	2110	550	550	1250
1000*	1400	1600	13	1000	2150	1900	2010	500	500	1150
1000*	1400	1600	13	1100	2350	1900	2010	550	550	1250
1000	1450	1550	13	900	1950	1850	1960	450	450	1050
1000	1450	1550	13	1000	2150	1850	1960	500	500	1150
1000	1600	1400	13	900	2100	1700	1810	525	525	1050
1000	1600	1400	13	1000	2150	1700	1810	500	500	1150
1000*	1600	1400	13	1100	2350	1700	1810	550	550	1250
1150*	1200	2100	15	900	1950	2400	2510	450	450	1050
1150*	1200	2100	15	1000	2150	2400	2510	500	500	1150
1150*	1200	2100	15	1100	2350	2400	2510	550	550	1250
1150	1400	1850	15	900	1950	2150	2260	450	450	1050
1150*	1400	1850	15	1000	2150	2150	2260	500	500	1150
1150*	1400	1850	15	1100	2350	2150	2260	550	550	1250

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
320**	750	1100	4	700	1350	1500	-	350	150	850
400**	800	1200	5	700	1350	1600	1810	350	150	850
400	950	1100	5	700	1425	1500	1710	350	225	850
400	950	1100	5	800	1500	1500	1710	400	150	950
450	1000	1200	6	800	1500	1600	1810	400	150	950
450*	1000	1200	6	900	1650	1600	1810	450	150	1050
480	950	1300	6	700	1425	1700	1910	350	225	850
480	950	1300	6	800	1500	1700	1910	400	150	950

UWAGA! W podanych wymiarach uwzględniono normy EN 81-20 i EN 81-50

Drzwi z wąską ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
480*	950	1300	6	900	1650	1700	1910	450	150	1050
480	1000	1250	6	800	1500	1650	1860	400	150	950
480*	1000	1250	6	900	1650	1650	1860	450	150	1050
525	1050	1250	7	800	1525	1650	1860	400	175	950
525	1050	1250	7	900	1650	1650	1860	450	150	1050
525	1050	1300	7	800	1525	1700	1910	400	175	950
525	1050	1300	7	900	1650	1700	1910	450	150	1050
630	1100	1400	8	800	1575	1800	2010	400	225	950
630	1100	1400	8	900	1650	1800	2010	450	150	1050
680	1130	1400	8	800	1600	1800	2010	425	225	950
680	1130	1400	8	900	1650	1800	2010	450	150	1050
680*	1130	1400	8	1000	1800	1800	2010	500	150	1150
680	1200	1400	9	900	1695	1800	2010	495	150	1050
800	1350	1400	10	800	1850	1800	2010	575	325	950
800	1350	1400	10	900	1850	1800	2010	575	225	1050
800	1350	1400	10	1000	1865	1800	2010	565	150	1150
900	1400	1500	12	800	1900	1900	2110	475	475	950
900	1400	1500	12	900	1900	1900	2110	525	325	1050
900	1400	1500	12	1000	1900	1900	2110	525	225	1150
1000	1100	2100	13	800	1600	2500	2710	425	225	950
1000	1100	2100	13	900	1650	2500	2710	450	150	1050
1000*	1100	2100	13	1000	1800	2500	2710	500	150	1150
1000	1300	1700	13	900	1800	2100	2310	525	225	1050
1000	1300	1700	13	1000	1815	2100	2310	515	150	1150
1000	1400	1600	13	900	1900	2000	2210	525	325	1050
1000	1400	1600	13	1000	1900	2000	2210	525	225	1150
1000	1450	1550	13	900	1950	1950	2160	575	325	1050
1000	1450	1550	13	1000	1950	1950	2160	575	225	1150
1150	1200	2100	15	900	1715	2500	2710	515	150	1050
1150	1200	2100	15	1000	1800	2500	2710	500	150	1150
1150*	1200	2100	15	1100	1950	2500	2710	550	150	1250
1150	1400	1850	15	900	1900	2250	2460	525	325	1050
1150	1400	1850	15	1000	1900	2250	2460	525	225	1150
1150	1400	1850	15	1100	1950	2250	2460	550	150	1250

* Wymagane podniesienie nadszymbia o 400 mm

** Dostępne tylko dla prędkości 1 m/s

WD – Głębokość szybu, **BB** – Szerokość kabiny, **DD** – Głębokość kabiny, **FW** – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu, **FW1** – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu, **LL** – Szerokość drzwi, **LR** – Szerokość otworu drzwiowego w żelbecie, **WW** – Szerokość szybu, **SEC** – Kabina z pojedynczymi drzwiami, **TTC** – Kabina przelotowa

Drzwi bez ramy (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)										
DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
630	1100	1400	8	800	1740	1700	1810	440	440	860
630*	1100	1400	8	900	1940	1700	1810	490	490	960
630*	1100	1400	8	1000	2140	1700	1810	540	540	1060
800	1350	1400	10	800	1840	1700	1810	490	490	860
800	1350	1400	10	900	1940	1700	1810	490	490	960
900	1400	1500	12	800	1900	1800	1910	520	520	860
900	1400	1500	12	900	1940	1800	1910	490	490	960
1000	1100	2100	13	800	1740	2400	2510	440	440	860
1000*	1100	2100	13	900	1940	2400	2510	490	490	960
1000*	1100	2100	13	1000	2140	2400	2510	540	540	1060
1000	1300	1700	13	900	1940	2000	2110	490	490	960
1000*	1300	1700	13	1000	2140	2000	2110	540	540	1060
1000*	1300	1700	13	1100	2340	2000	2110	590	590	1160
1000*	1400	1600	13	1000	2140	1900	2010	540	540	1060
1000*	1400	1600	13	1100	2340	1900	2010	590	590	1160
1000	1450	1550	13	900	1940	1850	1960	490	490	960
1000	1450	1550	13	1000	2140	1850	1960	540	540	1060
1000	1600	1400	13	900	2100	1700	1810	570	570	960
1000	1600	1400	13	1000	2140	1700	1810	540	540	1060
1000*	1600	1400	13	1100	2340	1700	1810	590	590	1160
1150*	1200	2100	15	900	1940	2400	2510	490	490	960
1150*	1200	2100	15	1000	2140	2400	2510	540	540	1060
1150*	1200	2100	15	1100	2340	2400	2510	590	590	1160
1150	1400	1850	15	900	1940	2150	2260	490	490	960
1150*	1400	1850	15	1000	2140	2150	2260	540	540	1060
1150*	1400	1850	15	1100	2340	2150	2260	590	590	1160

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
320**	750	1100	4	600	1220	1500	-	390	170	660
320**	750	1100	4	700	1300	1500	-	390	150	760
400**	800	1200	5	600	1270	1600	1810	440	170	660
400**	800	1200	5	700	1300	1600	1810	390	150	760
400	950	1100	5	700	1420	1500	1710	390	270	760
400	950	1100	5	800	1450	1500	1710	440	150	860
450	1000	1200	6	800	1470	1600	1810	440	170	860
450*	1000	1200	6	900	1600	1600	1810	490	150	960

UWAGA! W podanych wymiarach uwzględniono normy EN 81-20 i EN 81-50

Drzwi bez ramy (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)										
DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
480	950	1300	6	700	1420	1700	1910	390	270	760
480	950	1300	6	800	1450	1700	1910	440	150	860
480*	950	1300	6	900	1600	1700	1910	490	150	960
480	1000	1250	6	800	1470	1650	1860	440	170	860
480*	1000	1250	6	900	1600	1650	1860	490	150	960
525	1050	1250	7	800	1520	1650	1860	440	220	860
525	1050	1250	7	900	1600	1650	1860	490	150	960
525	1050	1300	7	800	1520	1700	1910	440	220	860
525	1050	1300	7	900	1600	1700	1910	490	150	960
630	1100	1400	8	800	1570	1800	2010	440	270	860
630	1100	1400	8	900	1600	1800	2010	490	150	960
680	1130	1400	8	800	1600	1800	2010	470	270	860
680	1130	1400	8	900	1600	1800	2010	490	150	960
680*	1130	1400	8	1000	1750	1800	2010	540	150	1060
680	1200	1400	9	900	1670	1800	2010	540	170	960
800	1350	1400	10	800	1850	1800	2010	620	370	860
800	1350	1400	10	900	1850	1800	2010	620	270	960
800	1350	1400	10	1000	1850	1800	2010	620	170	1060
900	1400	1500	12	800	1900	1900	2110	520	520	860
900	1400	1500	12	900	1900	1900	2110	570	370	960
900	1400	1500	12	1000	1900	1900	2110	570	270	1060
1000	1100	2100	13	800	1600	2500	2710	470	270	860
1000	1100	2100	13	900	1600	2500	2710	490	150	960
1000*	1100	2100	13	1000	1750	2500	2710	540	150	1060
1000	1300	1700	13	900	1800	2100	2310	570	270	960
1000	1300	1700	13	1000	1800	2100	2310	570	170	1060
1000	1400	1600	13	900	1900	2000	2210	570	370	960
1000	1400	1600	13	1000	1900	2000	2210	570	270	1060
1000	1450	1550	13	900	1950	1950	2160	620	370	960
1000	1450	1550	13	1000	1950	1950	2160	620	270	1060
1150	1200	2100	15	900	1700	2500	2710	570	170	960
1150	1200	2100	15	1000	1750	2500	2710	540	150	1060
1150*	1200	2100	15	1100	1900	2500	2710	590	150	1160
1150	1400	1850	15	900	1900	2250	2460	570	370	960
1150	1400	1850	15	1000	1900	2250	2460	570	270	1060
1150	1400	1850	15	1100	1900	2250	2460	590	150	1160

* Wymagane podniesienie nadszymbia o 400 mm

** Dostępne tylko dla prędkości 1 m/s

WD – Głębokość szybu, **BB** – Szerokość kabiny, **DD** – Głębokość kabiny, **FW** – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu, **FW1** – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu, **LL** – Szerokość drzwi, **LR** – Szerokość otworu drzwiowego w żelbecie, **WW** – Szerokość szybu, **SEC** – Kabina z pojedynczymi drzwiami, **TTC** – Kabina przelotowa

Drzwi typu slim (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)

DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu – drzwi bez ramy			Szerokość elementów ściany frontowej szybu – drzwi z ramą		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
630	1100	1400	8	800	1570	1700	1820	440	270	860	340	170	1060
630	1100	1400	8	900	1625	1700	1820	435	230	960	335	130	1160
800	1350	1400	10	800	1840	1700	1820	490	490	860	390	390	1060
800	1350	1400	10	900	1840	1700	1820	490	390	960	390	290	1160
900	1400	1500	12	800	1890	1800	1920	510	520	860	410	420	1060
900	1400	1500	12	900	1890	1800	1920	490	440	960	390	340	1160
1000	1100	2100	13	800	1590	2400	2520	440	290	860	340	190	1060
1000	1100	2100	13	900	1650	2400	2520	460	230	960	360	130	1160
1000	1600	1400	13	900	2090	1700	1820	560	570	960	460	470	1160
1000	1450	1550	13	900	1940	1850	1970	490	490	960	390	390	1160
1000	1300	1700	13	900	1790	2000	2120	490	340	960	390	240	1160
1150	1400	1850	15	900	1890	2150	2270	490	440	960	390	340	1160
1150	1200	2100	15	900	1690	2400	2520	490	240	960	390	140	1160

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu – drzwi bez ramy			Szerokość elementów ściany frontowej szybu – drzwi z ramą		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
320**	750	1100	4	600	1220	1450	-	390	170	660	290	70	860
320**	750	1100	4	700	1230	1450	-	320	150	760	220	50	960
400**	800	1200	5	600	1270	1550	1750	440	170	660	340	70	860
400**	800	1200	5	700	1280	1550	1750	370	150	760	270	50	960
400	950	1100	5	700	1420	1450	1650	390	270	760	290	170	960
400	950	1100	5	800	1430	1450	1650	420	150	860	320	50	1060
450	1000	1200	6	800	1470	1550	1750	440	170	860	340	70	1060
450	1000	1200	6	900	1500	1550	1750	370	150	960	270	50	1160
480	950	1300	6	700	1420	1650	1850	390	270	760	290	170	960
480	950	1300	6	800	1430	1650	1850	420	150	860	320	50	1060
480	950	1300	6	900	1430	1650	1850	320	150	960	220	50	1160
480	1000	1250	6	800	1470	1600	1800	440	170	860	340	70	1060
480	1000	1250	6	900	1480	1600	1800	370	150	960	270	50	1160
525	1050	1250	7	800	1520	1600	1800	440	220	860	340	120	1060
525	1050	1250	7	900	1520	1600	1800	415	145	960	315	45	1160
525	1050	1300	7	800	1520	1650	1850	440	220	860	340	120	1060
525	1050	1300	7	900	1520	1650	1850	415	145	960	315	45	1160
630	1100	1400	8	800	1570	1750	1950	440	270	860	340	170	1060
630	1100	1400	8	900	1570	1750	1950	465	145	960	365	45	1160
680	1130	1400	9	800	1600	1750	1950	470	270	860	370	170	1060
680	1130	1400	9	900	1600	1750	1950	490	150	960	390	50	1160

UWAGA! W podanych wymiarach uwzględniono normy EN 81-20 i EN 81-50

Drzwi typu slim (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE						WD minimum (mm)		Szerokość elementów ściany frontowej szybu – drzwi bez ramy			Szerokość elementów ściany frontowej szybu – drzwi z ramą		
Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	Liczba pasażerów	LL (mm)	WW nominalna (mm)	SEC	TTC	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)	FW (mm)	FW1 (mm)	LR (mm)
680	1200	1400	9	900	1670	1750	1950	540	170	960	440	70	1160
800	1350	1400	10	800	1840	1750	1950	610	370	860	510	270	1060
800	1350	1400	10	900	1840	1750	1950	610	270	960	510	170	1160
900	1400	1500	12	800	1890	1850	2050	510	520	860	410	420	1060
900	1400	1500	12	900	1890	1850	2050	560	370	960	460	270	1160
1000	1100	2100	13	800	1590	2450	2650	460	270	860	360	170	1060
1000	1100	2100	13	900	1590	2450	2650	490	140	960	390	40	1160
1000	1300	1700	13	900	1790	2050	2250	560	270	960	460	170	1160
1000	1400	1600	13	900	1890	1950	2150	560	370	960	460	270	1160
1000	1450	1550	13	900	1940	1900	2100	610	370	960	510	270	1160
1150	1200	2100	15	900	1690	2450	2650	560	170	960	460	70	1160
1150	1400	1850	15	900	1890	2200	2400	560	370	960	460	270	1160

** Dostępne tylko dla prędkości 1 m/s

- WD** – Głębokość szybu,
BB – Szerokość kabiny,
DD – Głębokość kabiny,
FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu,
FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu,
LL – Szerokość drzwi,
LR – Szerokość otworu drzwiowego w żelbecie,
WW – Szerokość szybu,
SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami,
TTC – Kabina przelotowa

KONE MonoSpace® 500 – wyposażenie standard i opcje			
Element wyposażenia bądź funkcja dźwigu	Rozwiązanie zalecane dla budynków:		KONE MonoSpace® 500
	mieszkalnych	komercyjnych	
Eco-efficiency			
Napęd z systemem odzyskiwania energii	☆	☆	○
Oświetlenie LED	☆	☆	○
Stand-by oświetlenia	☆	☆	○
Stand-by wentylacji		☆	○
Przyciemnienie sygnalizacji	☆	☆	○
Stand-by napędu	☆	☆	○
Stand-by sterowania	☆	☆	○
Certyfikat klasy A energooszczędności VDI 4707	☆		○
Klasyfikacja energetyczna ISO 25745	☆	☆	○
Optymalizacja ruchu			
Sterowanie zbiorcze góra-dół		☆	○
Sterowanie zbiorcze w dół	☆		●
System kontroli przejazdu KONE Polaris 500		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 800		☆	○
Otwieranie drzwi przed zatrzymaniem na przystanku		☆	○
Wymuszone zamykanie drzwi		☆	○
Funkcja wstrzymania kolejnych wezwań przy dużym obciążeniu kabiny		☆	○
Jazda priorytetowa	☆	☆	○
Zamknięcie drzwi po otrzymaniu nowej dyspozycji		☆	○
Funkcja ignorująca dyspozycję. Aktywacja na podstawie sygnału z apartamentu.	☆	☆	○
Opcja cichej jazdy w nocy	☆		○
Zwiększenie dostępności			
Zgodność z EN 81-70	☆	☆	○
Kurtyna świetlna	☆	☆	●
Informacja głosowa	☆	☆	●
Opóźnienie zamykania drzwi	☆	☆	○
Przycisk otwierania drzwi	☆	☆	●
Przycisk zamykania drzwi	☆	☆	●
Pętla indukcyjna w kabinie dla osób posługujących się aparatami słuchowymi		☆	○
Blokada dyspozycji z kabiny dźwigu	☆	☆	○
Automatyczny powrót kabiny na przystanek podstawowy	☆	☆	○
Panel dyspozycji według własnego projektu		☆	○
Sygnał przyjęcia wezwania (w kabinie dźwigu i na piętrze)	☆	☆	○
Zielony przycisk oznaczający przystanek podstawowy	☆	☆	●
Składane krzesło w kabinie	☆		○
Wyłącznik dźwigu	☆	☆	○
Sterowanie oświetleniem w korytarzu		☆	○

☆ = zalecane ● = standard ○ = opcja

Po pierwsze bezpieczeństwo

W każdym aspekcie naszej działalności bezpieczeństwo uznajemy za najważniejsze. Zarówno produkty, jak i usługi KONE charakteryzuje najwyższa dbałość o życie, zdrowie i komfort ludzi. Dźwigi KONE konstruowane są i wyposażane z wykorzystaniem najnowszych technologii, aby osiągnąć maksymalny standard ich bezpieczeństwa. Dwa niezależne hamulce napędu, kurtyna świetlna czy system komunikacji głosowej w kabinie to tylko niektóre elementy standardowego wyposażenia. Oferujemy też opcjonalnie inne akcesoria i funkcje, które zalecane są w pewnych typach budynków lub przy specyficznym sposobie ich użytkowania. Zalecamy Projektantom stosowanie się do norm EN 81-20 i EN 81-50, które uwzględniamy w specyfikacjach zawartych w tej broszurze.

Element wyposażenia bądź funkcja dźwigu	Rozwiązanie zalecane dla budynków:		KONE MonoSpace® 500
Opcje bezpieczeństwa	mieszkalnych	komercyjnych	
Blokada dyspozycji w kabinie	☆	☆	○
Obowiązkowe zatrzymanie kabiny na przystanku podstawowym		☆	○
Jazda priorytetowa		☆	○
Blokada wezwań z przystanków	☆	☆	○
Opcje unikania zagrożeń			
Przewody bezhalogenowe	☆	☆	○
Poziomowanie kabiny podczas załadunku	☆	☆	●
Dojazd awaryjny do najbliższego przystanku	☆	☆	○
Wymuszona wentylacja kabiny	☆	☆	●
Współpraca z awaryjnym źródłem zasilania napędu (konieczny generator prądu)		☆	○
Komunikacja głosowa w kabinie i zdalny monitoring pracy dźwigu (GSM)	☆	☆	●
Dwa niezależne hamulce napędu	☆	☆	●
Kurtyna świetlna	☆	☆	●
Monitoring niepowołanego otwarcia drzwi szybowych	☆	☆	○
Rygiel drzwi kabinowych	☆	☆	●
Oświetlenie awaryjne w kabinie	☆	☆	●
Światło na panelu konserwacji	☆	☆	●
Interkom pomiędzy panelem konserwacji a kabiną dźwigu	☆	☆	○
Sekwencyjne włączanie grupy dźwigów po przywróceniu zasilania		☆	○
Chwytnice przeciwwagi	☆	☆	○
Funkcja dojazdu do najbliższego piętra w przypadku trzęsienia ziemi	☆	☆	○
Opcje systemowe			
Wyświetlacz info screen do prezentowania informacji w kabinie i na piętrach	☆	☆	○
System monitoringu dźwigu KONE E-link		☆	○
Aktywacja wezwania windy po otwarciu drzwi do budynku za pomocą karty	☆		○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 500		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 800		☆	○
Specjalne rozwiązania spełniające normy bezpieczeństwa			
Norma EN 81-72 – dźwig pożarowy		☆	○
Norma EN 81-73 – działanie dźwigu w czasie pożaru zgodnie z normą	☆	☆	○
Norma EN 81-71 – dźwig odporny na akty wandalizmu (kategoria 1)		☆	○
Norma EN 81-70 – dźwig dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	☆	☆	○
Norma EN 81-77 – działanie dźwigu w warunkach sejsmicznych	☆	☆	○

☆ = zalecane ● = standard ○ = opcja



KONE jest światowym liderem na rynku urządzeń dźwigowych – dostarcza, montuje, konserwuje i modernizuje windy, schody i chodniki ruchome, zapewnia ponadto serwis drzwi automatycznych w budynkach.

KONE oferuje nowoczesne, zaawansowane technologicznie i niezawodne produkty i usługi. Począwszy od fazy projektowania służymy doradztwem i wygodnymi narzędziami projektowymi, przeznaczonymi do kalkulowania ruchu pasażerskiego w budynku czy obliczania zużycia energii w całym okresie eksploatacji urządzeń. KONE Toolbox, dostępny na naszej stronie internetowej, pozwala na wygenerowanie specyfikacji technicznych, rysunków CAD, wizualizacji kabin i modeli BIM dźwigów.

Na etapie budowy dzięki specyficznej metodzie montażu zapewniamy bezpieczeństwo oraz sprawny przebieg prac. Każdy dźwig, przed oddaniem go do użytku, poddajemy serii testów, w tym kontroli poziomu hałasu i wibracji. Zainstalowane urządzenia skutecznie konserwujemy opatentowaną metodą MBM®, wydłużając w ten sposób ich żywotność. Po wielu latach eksploatacji urządzeń oferujemy ich modernizację częściową lub pełną wymianę.

Jesteśmy z Państwem na każdym etapie funkcjonowania budynku, zapewniając w nim niezmiennie płynny, bezpieczny i komfortowy przepływ ludzi.

www.kone.pl



Niniejsza publikacja zawiera wyłącznie informacje ogólne. KONE zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian technicznych i wzorniczych w swoich produktach. Żadnej informacji zawartej w tej broszurze nie należy traktować jako gwarancji lub warunku wyraźnego lub dorozumianego dla jakiegokolwiek wyrobu opisanego w broszurze. Publikacja i informacje w niej zawarte nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 par. 1 Kodeksu Cywilnego. Kolory materiałów zaprezentowane w tej publikacji mogą nieznacznie odbiegać od rzeczywistych. Znaki towarowe KONE, Dedicated to People Flow™, KONE MonoSpace®, KONE EcoDisc® są zastrzeżone. Copyright © 2012 KONE Corporation.