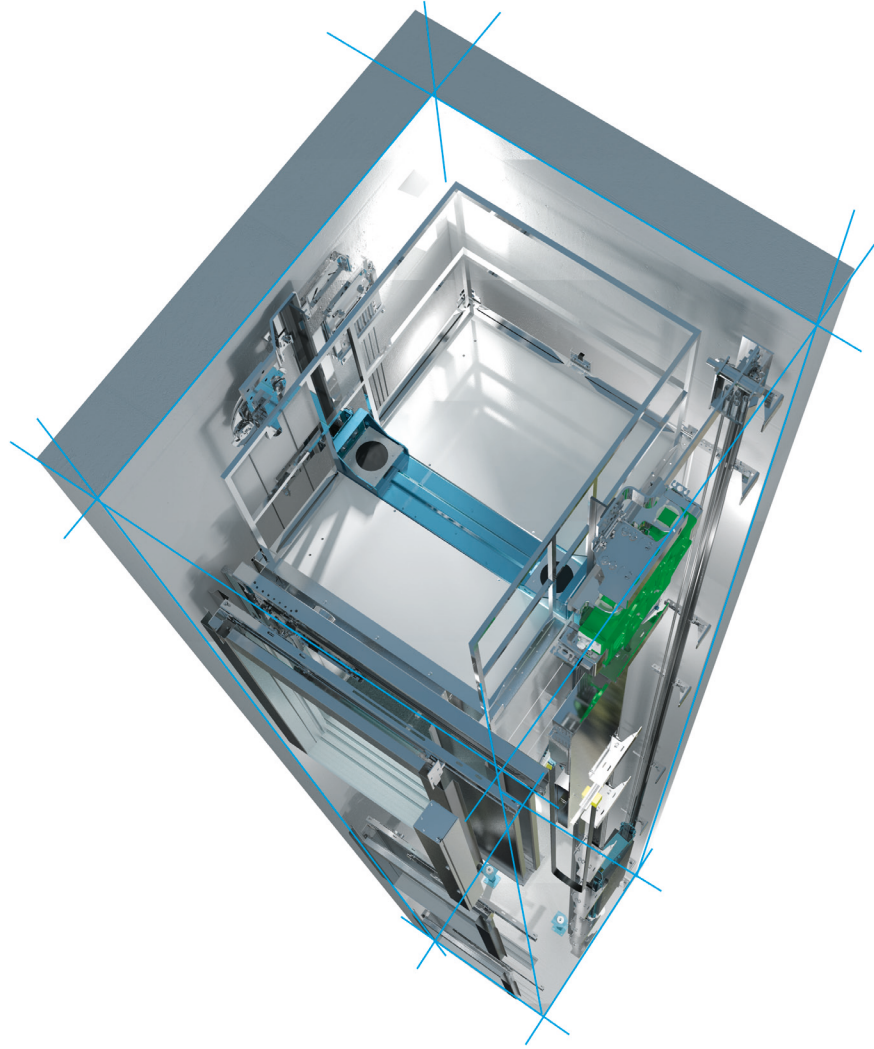




KONE MonoSpace[®] 700

Specyfikacje techniczne

EN 81-20, EN 81-50

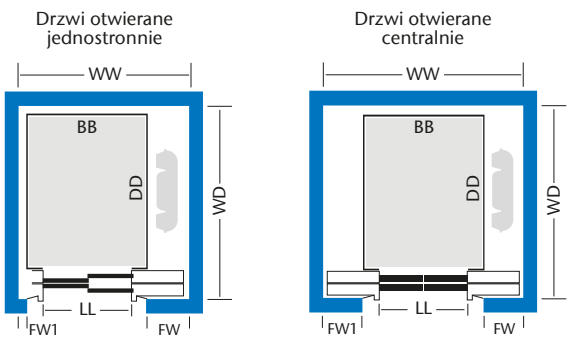
KONE MonoSpace® 700

Wysokość kabiny KONE MonoSpace® 700	
Udźwig [Q] (kg)	Wysokość kabiny [CH] (mm)
≤ 1150	2100, 2200, 2300, 2400
> 1150	2200, 2300, 2400

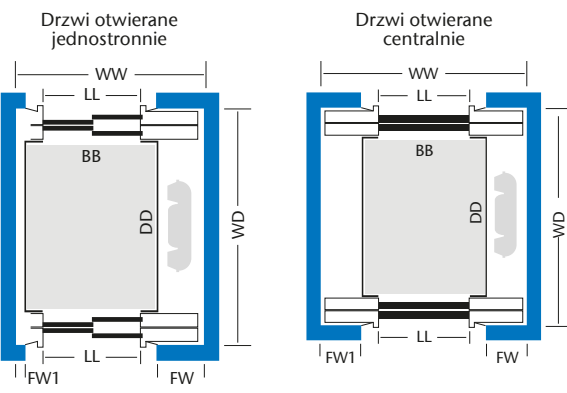
Specyfikacja KONE MonoSpace® 700		
Prędkość (m/s)	Udźwig (kg)	Maksymalna wysokość podnoszenia (m)
1,0	Q ≤ 1200	60
1,0	Q = 1275	40
1,0	1350 ≤ Q ≤ 2500	60
1,6	Q ≤ 1200	70
1,6	1275 ≤ Q ≤ 2000	90
1,6	2275 ≤ Q ≤ 2500	60
2,0	Q ≤ 1150	70
2,0	Q > 1150	90
2,5	630 ≤ Q ≤ 2000	90

- WD – Głębokość szybu
- BB – Szerokość kabiny
- DD – Głębokość kabiny
- LL – Szerokość drzwi
- FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu
- FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu
- WW – Szerokość szybu
- SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami
- TTC – Kabina przelotowa

Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)



Kabina przelotowa (TTC)



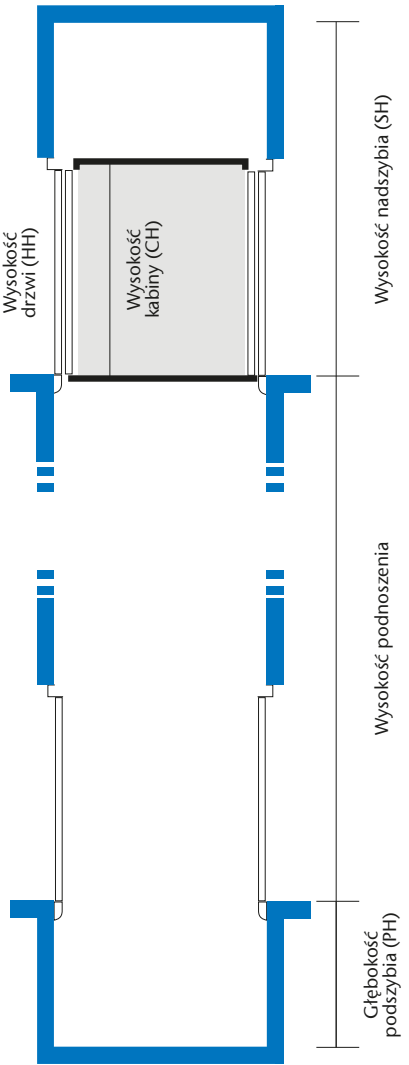
Wysokość nadszybia (SH)			
Prędkość (m/s)	Udźwig (kg)	Wysokość nadszybia (mm) dla balustrady 700 mm	Wysokość nadszybia (mm) dla balustrady 1100 mm
1,0	630 - 1275	CH + 1400 lub CH + 1450 jeżeli zastosowano sufit: CL162, CL88L, CL94L	CH + 1800 lub CH + 1850 jeżeli zastosowano sufit: CL162, CL88L, CL94L
1,0	1350 - 2000	CH + 1450, min. 3850	CH + 1850, min. 3850
1,0	2275 - 2500	CH + 1450, min. 4050	CH + 1850, min. 4050
1,6	630 - 1200	CH + 1600, min. 3750	CH + 2000, min. 3750
1,6	1275 - 2000	CH + 1600, min. 3850	CH + 2000, min. 3850
1,6	2275 - 2500	CH + 1600, min. 4050	CH + 2000, min. 4050
2,0	630 - 1150	CH + 1800, min. 4050	CH + 2200, min. 4050
2,0	1275 - 2000	CH + 2000, min. 4200	CH + 2300, min. 4200
2,5	630 - 1000	CH + 2100, min. 4400	CH + 2500, min. 4400
2,5	1150 - 1600	CH + 2300, min. 4500	CH + 2700, min. 4500
2,5	1800 - 2000	CH + 2200, min. 4650	CH + 2500, min. 4650

Informacja o wysokości balustrady zawarta jest na stronach 4-9

Głębokość podszybia (PH)			
Prędkość (m/s)	Udźwig (kg)	Głębokość podszybia (mm)	Głębokość podszybia dla przeciwwagi z chwytaczami (mm)
1,0	630-1150(DD ≤ 2100)	1200 - 1750	1200 - 1750
1,0	1150 (DD > 2100) - 1275	1250 - 1750	1250 - 1750
1,0	1350 - 1600	1300 - 2000	1300 - 2000
1,0	1800 - 2000	1400 -2000	1400 -2000
1,0	2275	1400 - 2000	-
1,0	2500	1425 - 2000	-
1,6	630 - 1150(DD ≤ 2100)	1350 - 2000	1350 - 2000
1,6	1150 (DD > 2100) - 1200	1400 - 2000	1400 - 2000
1,6	1275 - 1600	1400 - 2000	1600 - 2000
1,6	1800	1500 - 2200	1600 - 2200
1,6	2000 - 2500	1500 - 2200	-
2,0	630 - 1150	1550 - 2500	-
2,0	1275 - 1600	1700 - 2500	-
2,0	1800 - 2000	1850 - 2500	-
2,5	630 - 1000	1950 - 2500	-
2,5	1150 - 2000	2250 - 2500	-

Chwytacze przeciwwagi dostępne są do wysokości podnoszenia 30 m

KONE MonoSpace® 700



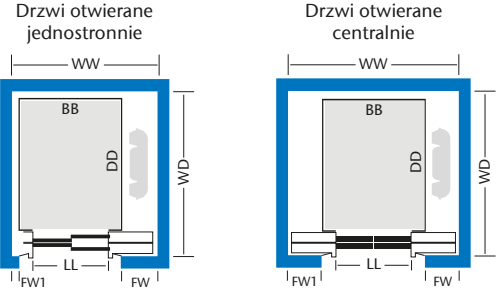
DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE													
						Drzwi z wąską ramą		Drzwi z szeroką ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1,0	8	630	1100	1400	800	150	550	70	480	1650	1785	2010	700
1,0	8	630	1100	1400	900	150	450	75	375	1650	1785	2010	700
1,0	12	900	1400	1500	900	150	750	70	680	1950	1910	2110	700
1,0	13	1000	1100	2100	800	150	550	70	480	1650	2485	2710	700
1,0	13	1000	1100	2100	900	150	450	75	375	1650	2485	2710	700
1,0	15	1150	1200	2100	800	170	630	70	580	1750	2485	2710	700
1,0	15	1150	1200	2100	900	170	530	70	480	1750	2485	2710	700
1,0	15	1150	1200	2100	1000	150	500	75	425	1800	2485	2710	700
1,0	17	1275	1200	2300	1100	150	550	75	475	1950	2685	2910	1100
1,0	18	1350	2000	1500	1100	185	1245	110	1170	2680	2025	2110	1100
1,0	21	1600	1400	2400	1300	170	650	95	575	2260	2785	3010	1100
1,0	26	2000	1500	2700	1300	185	635	110	560	2270	3085	3310	1100
1,0	30	2275	1700	2600	1200	195	845	120	770	2390	2985	3210	1100
1,0	30	2275	1700	2600	1300	195	745	120	670	2390	2985	3210	1100
1,0	33	2500	1800	2700	1300	195	845	120	770	2490	3085	3310	1100
1,0	33	2500	1800	2700	1400	220	720	120	670	2490	3085	3310	1100
1,6	8	630	1100	1400	800	150	550	70	480	1650	1860	2010	700
1,6	8	630	1100	1400	900	150	450	75	375	1650	1860	2010	700
1,6	12	900	1400	1500	900	150	750	70	680	1950	1910	2110	700
1,6	13	1000	1100	2100	800	150	550	70	480	1650	2485	2710	700
1,6	13	1000	1100	2100	900	150	450	75	375	1650	2485	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	800	170	630	70	580	1750	2485	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	900	170	530	70	480	1750	2485	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	1000	150	500	75	425	1800	2485	2710	700
1,6	17	1275	1200	2300	1100	185	525	110	450	1960	2685	2910	1100
1,6	18	1350	2000	1500	1100	185	1245	110	1170	2680	2025	2110	1100
1,6	21	1600	1400	2400	1300	170	650	95	575	2260	2785	3010	1100
1,6	26	2000	1500	2700	1300	185	635	110	560	2270	3085	3310	1100
1,6	30	2275	1700	2600	1200	195	845	120	770	2390	2985	3210	1100
1,6	30	2275	1700	2600	1300	195	745	120	670	2390	2985	3210	1100
1,6	33	2500	1800	2700	1300	195	845	120	770	2490	3085	3310	1100
1,6	33	2500	1800	2700	1400	220	720	120	670	2490	3085	3310	1100
2,0	8	630	1100	1400	800	150	550	70	480	1650	1920	-	700
2,0	8	630	1100	1400	900	150	450	75	375	1650	1920	-	700
2,0	12	900	1400	1500	900	150	750	70	680	1950	1920	2110	700
2,0	13	1000	1100	2100	800	150	550	70	480	1650	2485	2710	700
2,0	13	1000	1100	2100	900	150	450	75	375	1650	2485	2710	700

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE													
						Drzwi z wąską ramą		Drzwi z szeroką ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
2,0	15	1150	1200	2100	800	170	630	70	580	1750	2485	2710	700
2,0	15	1150	1200	2100	900	170	530	70	480	1750	2485	2710	700
2,0	15	1150	1200	2100	1000	150	500	75	425	1800	2485	2710	700
2,0	17	1275	1200	2300	1100	185	525	110	450	1960	2685	2910	1100
2,0	21	1600	1400	2400	1300	170	650	95	575	2270	2785	3010	1100
2,0	26	2000	1500	2700	1300	185	635	110	560	2270	3085	3310	1100
2,5	15	1150	1200	2100	800	270	670	195	595	1890	2485	2710	1100
2,5	15	1150	1200	2100	900	270	570	195	495	1890	2485	2710	1100
2,5	15	1150	1200	2100	1000	220	520	145	445	1890	2485	2710	1100
2,5	17	1275	1200	2300	1100	195	525	120	450	1970	2685	2910	1100
2,5	21	1600	1400	2400	1300	170	650	95	575	2270	2785	3010	1100

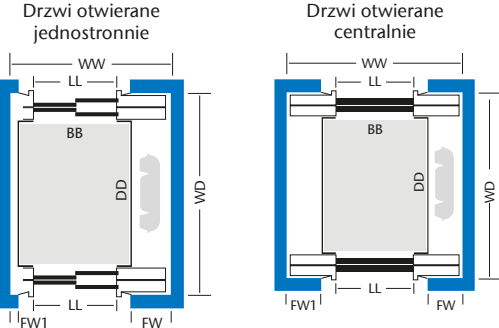
- WD – Głębokość szybu
- BB – Szerokość kabiny
- DD – Głębokość kabiny
- LL – Szerokość drzwi
- FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu
- FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu
- WW – Szerokość szybu
- SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami
- TTC – Kabina przelotowa

UWAGA! O specyfikację techniczną dźwigów KONE MiniSpace oraz dźwigi pożarowe zgodne z normami EN 81-20 i EN 81-50 prosimy pytać Handlowców KONE

Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)



Kabina przelotowa (TTC)



DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE													
						Drzwi z wąską ramą		Drzwi z szeroką ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1,0	8	630	1100	1400	800	400	400	325	325	1750	1760	1810	700
1,0	8	630	1100	1400	900	450	450	375	375	1950	1760	1810	700
1,0	10	800	1350	1400	800	400	545	325	470	1895	1760	-	700
1,0	10	800	1350	1400	900	450	450	375	375	1950	1760	-	700
1,0	12	900	1400	1500	800	420	575	345	500	1945	1810	1910	700
1,0	12	900	1400	1500	900	450	450	375	375	1950	1810	1910	700
1,0	13	1000	1100	2100	800	400	400	325	325	1750	2385	2510	700
1,0	13	1000	1100	2100	900	450	450	375	375	1950	2385	2510	700
1,0	13	1000	1100	2100	1000	500	500	425	425	2150	2385	2510	1100
1,0	13	1000	1600	1400	900	470	625	395	550	2145	1760	-	700
1,0	13	1000	1600	1400	1000	500	500	425	425	2150	1760	-	700
1,0	13	1000	1600	1400	1100	550	550	475	475	2350	1760	-	700
1,0	15	1150	1200	2100	800	400	400	325	325	1750	2385	2510	700
1,0	15	1150	1200	2100	900	450	450	375	375	1950	2385	2510	700
1,0	15	1150	1200	2100	1000	500	500	425	425	2150	2385	2510	1100
1,0	15	1150	1600	1550	900	470	625	395	550	2145	1835	-	700
1,0	15	1150	1600	1550	1000	500	500	425	425	2150	1835	-	700
1,0	15	1150	1600	1550	1100	550	550	475	475	2350	1835	-	700
1,0	17	1275	2000	1400	1100	570	800	495	725	2620	1815	-	700
1,0	18	1350	2000	1500	1100	610	820	535	745	2680	1925	-	1100
1,0	21	1600	2100	1600	1100	660	870	585	795	2780	1925	-	1100
1,0	21*	1600	1400	2300	1300	350	350	275	275	2150	2685	2990	1100
1,0	21*	1600	1400	2400	1300	350	350	275	275	2150	2785	-	1100
1,0	24	1800	2350	1600	1200	745	945	670	870	3040	2065	-	1100
1,0	26	2000	2350	1700	1200	745	945	670	870	3040	2080	-	1100
1,0	26*	2000	1500	2600	1300	350	400	280	320	2200	3025	3290	1100
1,0	26*	2000	1500	2700	1300	350	400	280	320	2200	3125	-	1100
1,6	8	630	1100	1400	800	400	400	325	325	1750	1760	1810	700
1,6	8	630	1100	1400	900	450	450	375	375	1950	1760	1810	700
1,6	10	800	1350	1400	800	400	545	325	470	1895	1760	-	700
1,6	10	800	1350	1400	900	450	450	375	375	1950	1760	-	700
1,6	12	900	1400	1500	800	420	575	345	500	1945	1810	-	700
1,6	12	900	1400	1500	900	450	450	375	375	1950	1810	-	700
1,6	13	1000	1100	2100	800	400	400	325	325	1750	2385	2510	700
1,6	13	1000	1100	2100	900	450	450	375	375	1950	2385	2510	700
1,6	13	1000	1100	2100	1000	500	500	425	425	2150	2385	2510	1100
1,6	13	1000	1600	1400	900	470	625	395	550	2145	1760	-	700

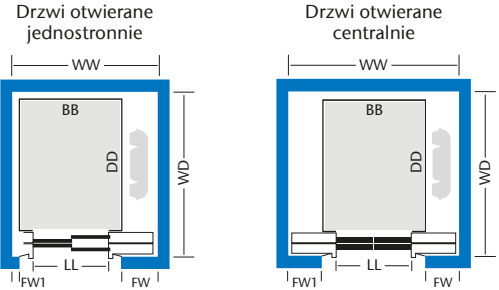
DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE													
						Drzwi z wąską ramą		Drzwi z szeroką ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1,6	13	1000	1600	1400	1000	500	500	425	425	2150	1760	-	700
1,6	13	1000	1600	1400	1100	550	550	475	475	2350	1760	-	700
1,6	15	1150	1200	2100	800	400	400	325	325	1750	2385	2510	700
1,6	15	1150	1200	2100	900	450	450	375	375	1950	2385	2510	700
1,6	15	1150	1200	2100	1000	500	500	425	425	2150	2385	2510	1100
1,6	15	1150	1600	1550	900	470	625	395	550	2145	1835	-	700
1,6	15	1150	1600	1550	1000	500	500	425	425	2150	1835	-	700
1,6	15	1150	1600	1550	1100	550	550	475	475	2350	1835	-	700
1,6	17	1275	2000	1400	1100	610	820	535	745	2680	1925	-	1100
1,6	18	1350	2000	1500	1100	610	820	535	745	2680	1925	-	1100
1,6	21	1600	2100	1600	1100	660	870	585	795	2780	1925	-	1100
1,6	21*	1600	1400	2300	1300	350	350	275	275	2150	2685	2990	1100
1,6	21*	1600	1400	2400	1300	350	350	275	275	2150	2785	-	1100
1,6	24	1800	2350	1600	1200	745	945	670	870	3040	2065	-	1100
1,6	26	2000	2350	1700	1200	745	945	670	870	3040	2080	-	1100
1,6	26*	2000	1500	2600	1300	350	400	280	320	2200	3025	3290	1100
1,6	26*	2000	1500	2700	1300	350	400	280	320	2200	3125	-	1100

* Drzwi czteropanelowe

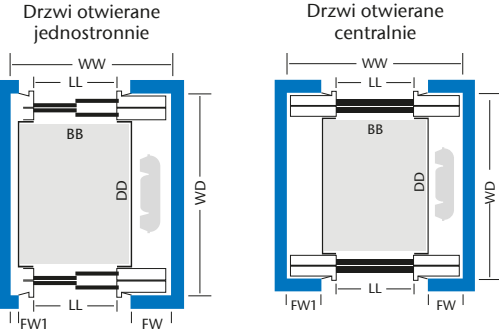
- WD – Głębokość szybu
- BB – Szerokość kabiny
- DD – Głębokość kabiny
- LL – Szerokość drzwi
- FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu
- FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu
- WW – Szerokość szybu
- SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami
- TTC – Kabina przelotowa

UWAGA! O specyfikację techniczną dźwigów KONE MiniSpace oraz dźwigi pożarowe zgodne z normami EN 81-20 i EN 81-50 prosimy pytać Handlowców KONE

Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)



Kabina przelotowa (TTC)



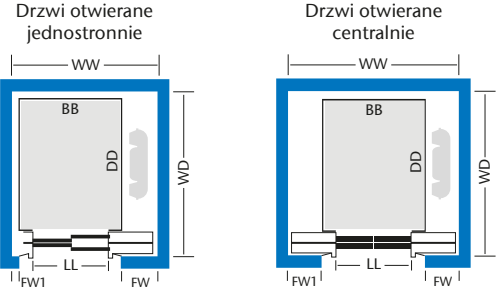
DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE													
						Drzwi z wąską ramą		Drzwi z szeroką ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
2,0	8	630	1100	1400	800	400	400	325	325	1750	1820	-	700
2,0	8	630	1100	1400	900	450	450	375	375	1950	1820	-	700
2,0	10	800	1350	1400	800	400	545	325	470	1895	1820	-	700
2,0	10	800	1350	1400	900	450	450	375	375	1950	1820	-	700
2,0	12	900	1400	1500	800	420	575	345	500	1945	1820	-	700
2,0	12	900	1400	1500	900	450	450	375	375	1950	1820	-	700
2,0	13	1000	1100	2100	800	400	400	325	325	1750	2385	2510	700
2,0	13	1000	1100	2100	900	450	450	375	375	1950	2385	2510	700
2,0	13	1000	1100	2100	1000	500	500	425	425	2150	2385	2510	1100
2,0	13	1000	1600	1400	900	470	625	395	550	2145	1820	-	700
2,0	13	1000	1600	1400	1000	500	500	425	425	2150	1820	-	700
2,0	13	1000	1600	1400	1100	550	550	475	475	2350	1820	-	700
2,0	15	1150	1200	2100	800	400	400	325	325	1750	2385	2510	700
2,0	15	1150	1200	2100	900	450	450	375	375	1950	2385	2510	700
2,0	15	1150	1200	2100	1000	500	500	425	425	2150	2385	2510	1100
2,0	15	1150	1600	1550	900	470	625	395	550	2145	1835	-	700
2,0	15	1150	1600	1550	1000	500	500	425	425	2150	1835	-	700
2,0	15	1150	1600	1550	1100	550	550	475	475	2350	1835	-	700
2,0	17	1275	2000	1400	1100	610	820	535	745	2680	1925	-	1100
2,0	21	1600	2100	1600	1100	670	870	595	795	2790	1925	-	1100
2,0	21*	1600	1400	2300	1300	350	350	275	275	2150	2725	2990	1100
2,0	21*	1600	1400	2400	1300	350	350	275	275	2150	2825	-	1100
2,0	24	1800	2350	1600	1200	745	945	670	870	3040	2065	-	1100
2,0	26	2000	2350	1700	1200	745	945	670	870	3040	2080	-	1100
2,0	26*	2000	1500	2600	1300	350	400	280	320	2200	3025	3290	1100
2,0	26*	2000	1500	2700	1300	350	400	280	320	2200	3125	-	1100
2,5	13	1000	1600	1400	900	470	625	395	550	2145	1820	-	700
2,5	13	1000	1600	1400	1000	500	500	425	425	2150	1820	-	700
2,5	13	1000	1600	1400	1100	550	550	475	475	2350	1820	-	700
2,5	15	1150	1200	2100	800	400	540	325	465	1890	2385	2510	700
2,5	15	1150	1200	2100	900	450	450	375	375	1950	2385	2510	1100
2,5	15	1150	1200	2100	1000	500	500	425	425	2150	2385	2510	1100
2,5	15	1150	1600	1550	900	520	720	445	645	2290	1925	-	1100
2,5	15	1150	1600	1550	1000	500	640	425	565	2290	1925	-	1100
2,5	15	1150	1600	1550	1100	550	550	475	475	2350	1925	-	1100
2,5	17	1275	2000	1400	1100	620	820	545	745	2690	1925	-	1100
2,5	21	1600	2100	1600	1100	670	870	595	795	2790	1925	-	1100

DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE													
						Drzwi z wąską ramą		Drzwi z szeroką ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
2,5	21*	1600	1400	2300	1300	350	350	275	275	2150	2725	2990	1100
2,5	21*	1600	1400	2400	1300	350	350	275	275	2150	2825	-	1100
2,5	24	1800	2350	1600	1200	745	945	670	870	3040	2065	-	1100
2,5	26*	2000	1500	2600	1300	350	450	280	370	2250	3025	3290	1100
2,5	26*	2000	1500	2700	1300	350	450	275	375	2250	3125	-	1100

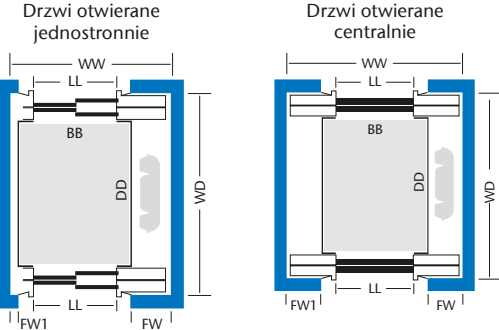
* Drzwi czteropanelowe

- WD – Głębokość szybu
- BB – Szerokość kabiny
- DD – Głębokość kabiny
- LL – Szerokość drzwi
- FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu
- FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu
- WW – Szerokość szybu
- SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami
- TTC – Kabina przelotowa

Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)



Kabina przelotowa (TTC)



UWAGA! O specyfikację techniczną dźwigów KONE MiniSpace oraz dźwigi pożarowe zgodne z normami EN 81-20 i EN 81-50 prosimy pytać Handlowców KONE

KONE MonoSpace® 700 – wyposażenie standard i opcje

Element wyposażenia bądź funkcja dźwigu	Rozwiązanie zalecane dla budynków:		KONE MonoSpace® 700
	mieszkalnych	komercyjnych	
Eco-efficiency			
Napęd z systemem odzyskiwania energii	☆	☆	●/○
Oświetlenie LED	☆	☆	○
Stand-by oświetlenia	☆	☆	●
Stand-by wentylacji		☆	○
Przyciemnienie sygnalizacji	☆	☆	●
Stand-by napędu	☆	☆	●
Stand-by sterowania	☆	☆	○
Optymalizacja ruchu			
Sterowanie zbiorcze góra-dół		☆	●
Sterowanie zbiorcze w dół	☆		○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 500		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 800		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 900		☆	○
Otwieranie drzwi przed zatrzymaniem na przystanku		☆	○
Kurtyna świetlna	☆	☆	●
Wymuszone zamykanie drzwi		☆	○
Funkcja wstrzymania kolejnych wezwań przy dużym obciążeniu kabiny	☆	☆	○
Funkcja dostosowania pracy dźwigu do zintensyfikowanego czasowo ruchu w wybranym kierunku	☆	☆	●
Przycisk zamykania drzwi	☆	☆	●
Jazda priorytetowa	☆		○
Zwiększenie dostępności			
Zgodność z EN 81-70	☆	☆	○
Kurtyna świetlna	☆	☆	●
Informacja głosowa	☆	☆	●
Opóźnienie zamykania drzwi	☆	☆	○
Przycisk otwierania drzwi	☆	☆	●
Przycisk zamykania drzwi		☆	●
Pętla indukcyjna w kabinie dla osób posługujących się aparatami słuchowymi		☆	○
Blokada dyspozycji z kabiny dźwigu	☆		○
Automatyczny powrót kabiny na przystanek podstawowy	☆	☆	○
Panel dyspozycji według własnego projektu		☆	○
Sygnał przyjęcia wezwania (w kabinie dźwigu i na piętrze)	☆	☆	○
Zielony przycisk oznaczający przystanek podstawowy	☆	☆	●
Składane krzesło w kabinie	☆		○
Wyłącznik dźwigu	☆	☆	●
Sterowanie oświetleniem w korytarzu	☆	☆	○

☆ = zalecane ● = standard ○ = opcja

Po pierwsze bezpieczeństwo

W każdym aspekcie naszej działalności bezpieczeństwo uznajemy za najważniejsze. Zarówno produkty, jak i usługi KONE charakteryzuje najwyższa dbałość o życie, zdrowie i komfort ludzi. Dźwigi KONE konstruowane są i wyposażane z wykorzystaniem najnowszych technologii, aby osiągnąć maksymalny standard ich bezpieczeństwa. Dwa niezależne hamulce napędu, kurtyna świetlna czy system komunikacji głosowej w kabinie to tylko niektóre elementy standardowego wyposażenia. Oferujemy też opcjonalnie inne akcesoria i funkcje, które zalecane są w pewnych typach budynków lub przy specyficznym sposobie ich użytkowania. Zalecamy Projektantom stosowanie się do norm EN 81-20 i EN 81-50, które uwzględniamy w specyfikacjach zawartych w tej broszurze.

Element wyposażenia bądź funkcja dźwigu	Rozwiązanie zalecane dla budynków:		KONE MonoSpace® 700
	mieszkalnych	komercyjnych	
Opcje bezpieczeństwa			
Blokada dyspozycji w kabinie	☆	☆	○
Obowiązkowe zatrzymanie kabiny na przystanku podstawowym		☆	○
Jazda priorytetowa		☆	○
Blokada wezwań z przystanków	☆	☆	○
Opcje unikania zagrożeń			
Przewody bezhalogenowe	☆	☆	○
Poziomowanie kabiny podczas załadunku	☆	☆	●
Dojazd awaryjny do najbliższego przystanku	☆	☆	○
Wymuszona wentylacja kabiny	☆	☆	●
Współpraca z awaryjnym źródłem zasilania napędu (konieczny generator prądu)		☆	○
Komunikacja głosowa w kabinie i zdalny monitoring pracy dźwigu (GSM)	☆	☆	●
Dwa niezależne hamulce napędu	☆	☆	●
Kurtyna świetlna	☆	☆	●
Monitoring niepowołanego otwarcia drzwi szybowych	☆		○
Rygiel drzwi kabinowych	☆	☆	●
Oświetlenie awaryjne w kabinie	☆	☆	●
Światło na panelu konserwacji	☆	☆	●
Interkom pomiędzy panelem konserwacji a kabiną dźwigu		☆	●
Sekwencyjne włączanie grupy dźwigów po przywróceniu zasilania		☆	○
Chwytnice przeciwwagi	☆	☆	○
Funkcja dojazdu do najbliższego piętra w przypadku trzęsienia ziemi		☆	○
Opcje systemowe			
Wyświetlacz InfoScreen do prezentowania informacji w kabinie i na piętrach	☆	☆	○
System monitoringu dźwigu KONE E-link		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 500		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 800		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 900		☆	○
Specjalne rozwiązania spełniające normy bezpieczeństwa			
Norma EN 81-72 – dźwig pożarowy		☆	○
Norma EN 81-73 – działanie dźwigu w czasie pożaru zgodnie z normą	☆	☆	○
Norma EN 81-71 – dźwig odporny na akty wandalizmu (kategoria 1)			○
Norma EN 81-70 – dźwig dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	☆	☆	○

☆ = zalecane ● = standard ○ = opcja



KONE dostarcza innowacyjnych i przyjaznych dla środowiska naturalnego rozwiązań w zakresie dźwigów, schodów ruchomych, drzwi automatycznych oraz systemów integrujących te urządzenia z automatyką inteligentnych budynków. Oferujemy naszym Klientom pełną obsługę na każdym etapie współpracy, począwszy od projektowania, poprzez realizację, a skończywszy na konserwacji i modernizacji urządzeń.

Zapewniając od ponad stu lat płynny przepływ ludzi i towarów w obiektach naszych Klientów, staliśmy się w tej dziedzinie światowym liderem. Nasze zaangażowanie widoczne jest we wszystkich podejmowanych działaniach, w każdej fazie cyklu życia budynków. Kwestionujemy konwencjonalne metody pracy naszej branży – cieszymy się zasłużoną reputacją lidera technologii dzięki takim innowacjom jak KONE MonoSpace®, KONE EcoMod™ i KONE UltraRope™.

KONE zatrudnia obecnie około 50 000 specjalistów oddanych obsłudze Klientów w ponad 60 krajach świata.

KONE Corporation

www.kone.pl

Niniejsza publikacja zawiera wyłącznie informacje ogólne. KONE zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian technicznych i wzorniczych w swoich produktach. Żadnej informacji zawartej w tej broszurze nie należy traktować jako gwarancji lub warunku wyraźnego lub dorozumianego dla jakiegokolwiek wyrobu opisanego w broszurze. Publikacja i informacje w niej zawarte nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 par. 1 Kodeksu Cywilnego. Kolory materiałów zaprezentowane w tej publikacji mogą nieznacznie odbiegać od rzeczywistych. Znaki towarowe KONE, Dedicated to People Flow®, KONE EcoSpace®, KONE MonoSpace®, KONE EcoDisc® są zastrzeżone. Copyright © 2015 KONE Corporation.