

Dedicated to People Flow™



NAJNOWSZE
DŹWIGI KONE

ENERGOOSZCZĘDNOŚĆ

KOMFORT JAZDY

NAGRADZANY DESIGN

KONE MonoSpace® 700 KONE MiniSpace®

DŹWIGI DO LUKSUSOWYCH BUDYNKÓW KOMERCYJNYCH

NAJNOWSZA TECHNOLOGIA

PROSTY WYBÓR

KONE MonoSpace® 700 i KONE MiniSpace®
SPRAWDZONA TECHNOLOGIA + NAJNOWSZE UDOSKONALENIA

W 1996 roku skonstruowano w KONE pierwszy na świecie dźwig bez maszynowni – KONE MonoSpace®. Jego energooszczędny, kompaktowy napęd EcoDisc® sprawdził się do dzisiaj w ponad pół milonie dźwigów działających na całym świecie. KONE EcoDisc wykorzystywany jest również w dźwigach KONE MiniSpace®, z niewielką maszynownią, przeznaczonych do bardzo wysokich budynków. Wspólna dla obu typów dźwigów technologia tradycyjnie zapewnia użytkownikom bezpieczną, cichą i łagodną jazdę. Najnowsze udoskonalenia, wprowadzone przez KONE w dźwigach MonoSpace, pozwoliły dodatkowo poprawić te parametry i wyraźnie podnieść komfort jazdy. Ponadto dźwigi KONE najnowszej generacji charakteryzuje najwyższa klasa energooszczędności oraz wyrafinowane wzornictwo.

Najwyższa klasa energooszczędności – s. 5
Wyjątkowy komfort jazdy – s. 7
Wielokrotnie nagradzany design – s. 9



KONE MonoSpace® 700
dźwig bez maszynowni

KONE MiniSpace®
dźwig z niewielką
maszynownią



W rankingu amerykańskiego magazynu Forbes firma KONE znalazła się w roku 2011 na 39 miejscu wśród najbardziej innowacyjnych przedsiębiorstw świata. KONE była jednocześnie jedyną firmą branży dźwigowej w czołówce rankingu. W roku 2012 powtórzyliśmy sukces, plasując się na 42 miejscu.

Najnowsze dźwigi KONE MonoSpace® 700 i KONE MiniSpace®
PROSTY WYBÓR W TRZECH KROKACH

1 Specyfikacja techniczna urządzenia
Dźwigi KONE MonoSpace® 700 i KONE MiniSpace® to urządzenia o bardzo wysokiej zdolności transportowej. Z tego względu polecane są do budynków o dużej intensywności ruchu, takich jak: biurowce, centra handlowe czy obiekty użyteczności publicznej. Wybór odpowiedniego urządzenia polega w pierwszej kolejności na wskazaniu jego parametrów technicznych, odpowiednich do natężenia ruchu w projektowanym budynku. Poniższa tabela zawiera podstawowe dane projektowe, więcej można znaleźć na stronach 74-91.

	KONE MonoSpace® 700	KONE MiniSpace®
Prędkość (m/s)	1,0 1,6 2,0 2,5 3,0	1,0 1,6 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0
Udźwig (kg)	320, 400, 450, 480, 630, 800, 900, 1000, 1150, 1275, 1600, 1800, 2000	630, 800, 1000, 1275, 1600, 1800, 2000
Wymiary kabiny	Standardowe lub robione na wymiar	Standardowe lub robione na wymiar
Liczba przystanków	do 36	do 63
Wysokość podnoszenia (m)	do 90	do 210
Liczba dźwigów w grupie	do 6	do 8

Przy projektowaniu standardowych dźwigów MonoSpace® polecamy KONE Toolbox – narzędzie dostępne na stronie www.kone.pl, z którego na podstawie wybranej specyfikacji można uzyskać rysunki CAD, modele BIM (Building Information Modeling), a także wizualizacje wnętrz kabin. O dane projektowe dotyczące dźwigów KONE MiniSpace® prosimy pytać Handlowców KONE.

2 Standard i opcje wyposażenia
Dodatkowe elementy wyposażenia pozwalają dostosować urządzenie dźwigowe do specyficznych potrzeb użytkowników budynku. Przy zastosowaniu odpowiednich opcji można np. podnieść dostępność dźwigu dla osób niepełnosprawnych, poprawić jego zdolność transportową czy ograniczyć zużycie energii. Standardowe i opcjonalne elementy wyposażenia prezentujemy na stronach 90-91.

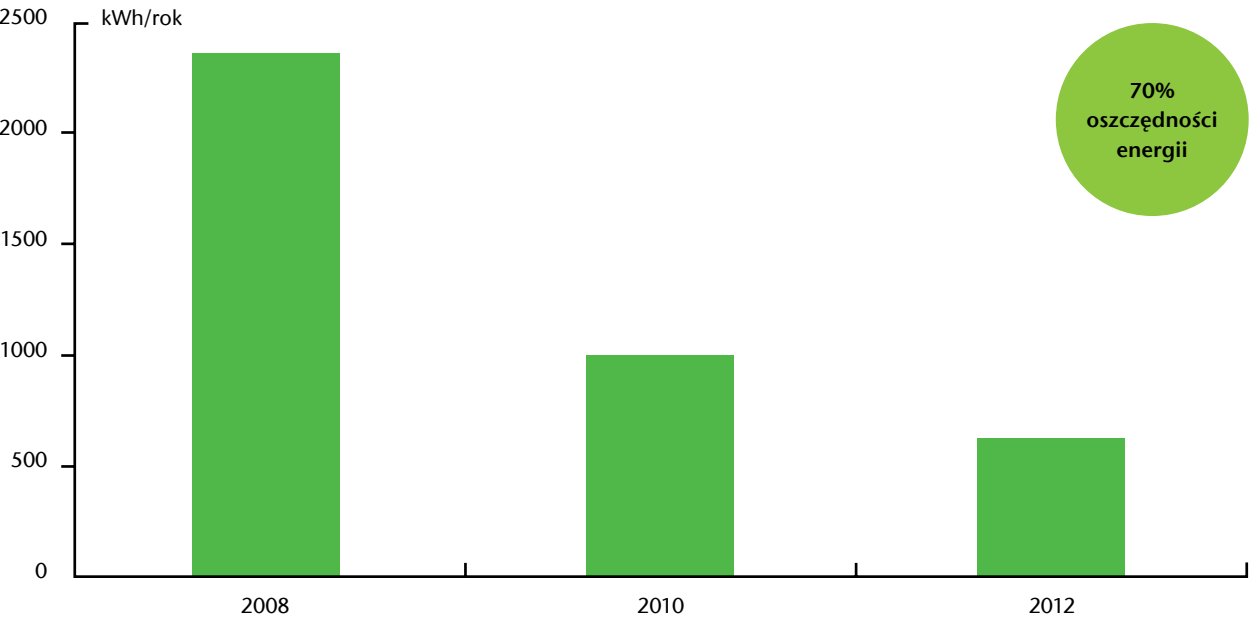
3 Projekt wystroju kabiny
40 gotowych projektów kabin z nowej kolekcji KONE (s. 12-51) można zastosować we wszystkich dźwigach, zarówno MonoSpace® 700, jak i MiniSpace®. Proponowane wykończenia można dowolnie modyfikować dobierając z ponad 100 materiałów i akcesoriów, zaprezentowanych na stronach 54-71.

Pomocny przy projektowaniu wystroju może być Car Designer, narzędzie do tworzenia wizualizacji projektowanych kabin, dostępne na stronie www.kone.pl

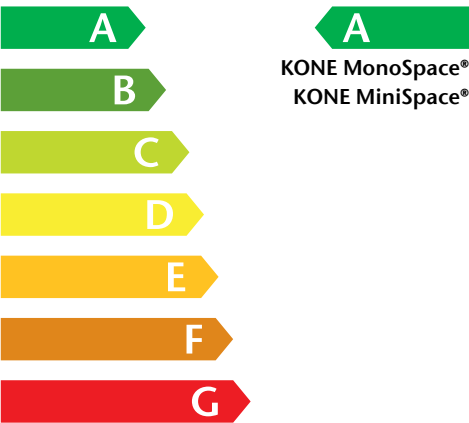


reddot design award

KONE Eco-efficiency™



Zużycie energii przez dźwigi KONE MonoSpace® produkowane w latach 2008-2012
Na podstawie pomiarów w dźwigach o prędkości 1 m/s, udźwigu 630 kg, wysokości podnoszenia 9 m (4 kondygnacje); dla 150 000 startów na rok.



Dźwigi KONE MonoSpace® jako pierwsze na świecie uzyskały klasę A efektywności energetycznej w klasyfikacji VDI 4707.

Wyposażenie budynku w dźwig KONE ułatwia uzyskanie zielonego certyfikatu LEED lub BREEAM.

Energooszczędność dźwigów KONE w klasyfikacji VDI 4707

O dźwigi KONE MiniSpace® osiągające klasę A energooszczędności prosimy pytać Handlowców KONE

**Najwyższa klasa energooszczędności
MINIMALNE KOSZTY EKSPLOATACJI, OGRANICZONA EMISJA CO₂**

Dźwigi KONE MonoSpace® 700 i KONE MiniSpace® zużywają o połowę lub nawet dwie trzecie mniej energii niż inne podobne urządzenia oferowane na rynku. Zawdzięczają to wysokiej sprawności napędu (KONE EcoDisc®), systemowi odzyskiwania energii, energooszczędnemu oświetleniu LED, a także funkcjom stand-by silnika, sterowania, oświetlenia i sygnalizacji.

- 1

Wysokiej sprawności napęd
KONE EcoDisc®, bezreduktorowy napęd z silnikiem synchronicznym sterowanym wektorowo, zużywa dwa razy mniej energii niż inne napędy dźwigowe, nie wymaga ponadto stosowania olejów eksploatacyjnych.
- 2

System odzyskiwania energii
Najnowszy system odzyskiwania energii współpracujący z napędem pozwala wykorzystywać w budynku energię wyzwalaną podczas hamowania dźwigu – to około 20% całkowitego zużycia energii przez 8-osobowy dźwig KONE MonoSpace.
- 3

Zaawansowane rozwiązania stand-by
Napęd, oświetlenie, wentylacja lub sygnalizacja podczas postoju dźwigu automatycznie przełączają się na tryb stand-by. Urządzenie pozostaje w stanie gotowości do pracy, co pozwala na poważną oszczędność energii, a jednocześnie w najmniejszym stopniu nie ogranicza zdolności transportowej dźwigu.
- 4

Trwałe oświetlenie LED
Zastosowanie w kabinach oświetlenia LED zamiast halogenowego to źródło oszczędności energii rzędu 80%. 10-krotnie wyższa trwałość świetlówek LED pozwala dodatkowo obniżyć koszty eksploatacji.

KONE kieruje się zasadami zrównoważonego rozwoju i stawia sobie za cel ochronę środowiska naturalnego na każdym etapie swojej działalności biznesowej:

- udostępnia Projektantom dane dotyczące zużycia energii przez dźwigi i schody ruchome w całym okresie ich eksploatacji
- oferuje urządzenia konstruowane zgodnie z Deklaracją środowiskową produktu (EPD)
- działa na rzecz tzw. zielonych budynków poprzez współpracę z organizacjami praktycznie wprowadzającymi w życie tę ideę w wielu krajach świata
- uczestniczy w pracach nad globalnymi standardami pomiaru zużycia energii w budynkach, takimi jak ISO/DIS 25745 czy Energy Performance of Lifts and Escalators.



Wyjątkowy komfort jazdy PRZYJEMNOŚĆ UŻYTKOWANIA

Zarówno dźwigi KONE MonoSpace® 700, jak i KONE MiniSpace® zapewniają najwyższy komfort jazdy swoim użytkownikom. Cichy i pozbawiony wibracji ruch kabiny jest efektem zastosowania bezreduktorowego napędu z falownikiem wektorowym, sterującym jego pracą. Wydajne hamulce umożliwiają łagodne i bezdźwięczne zatrzymywanie się windy na przystankach. Dla większej przyjemności jazdy dźwigi KONE MonoSpace® 700 najnowszej generacji otrzymały dodatkowo udoskonalony system napędowy i hamulcowy.

- 1 Nowy, niezawodny system kontroli napędu pozwala na zachowanie płynności ruchu kabiny podczas jej przyspieszania i zwalniania oraz na doskonałą precyzję hamowania na przystankach.
- 2 Ulepszony układ hamulcowy zapewnia cichą, łagodną i bezpieczną jazdę, niesłyszalną w pomieszczeniach sąsiadujących z szybem dźwigowym.
- 3 Automatyczna, codzienna kontrola hamulców to kolejne zabezpieczenie, które sprzyja niezawodności urządzenia oraz bezpieczeństwu jego użytkowania.

KONE JAKO JEDYNA FIRMA NA RYNKU STANDARDOWO KONTROLUJE KOMFORT JAZDY W KAŻDYM SWOIM URZĄDZENIU

- Każdy dźwig KONE zostaje oddany do użytku dopiero po pomyślnym przejściu kontroli poziomu hałasu i drgań wewnątrz kabiny.
- Szczegółowa kontrola jakości i niezawodności dźwigu po zakończeniu prac instalacyjnych zmniejsza liczbę nieplanowanych późniejszych napraw.

Sufit

Ściana tylna

Cyfrowy
info screen

Spis najemców

Lustro

Poręcz

Ściana boczna

Podłoga

Cokół

Panel
dyspozycji

Krzeselko

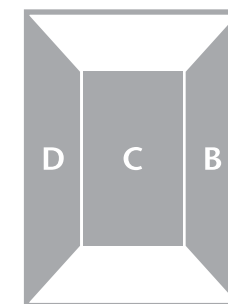
Wielokrotnie nagradzany design WYRÓŻNIAJĄCA SIĘ ESTETYKA

Nowa kolekcja 40 gotowych projektów wystrojów kabin, którą prezentujemy na stronach 12-51, została stworzona z myślą o budynkach komercyjnych. Niektóre materiały wykończeniowe wykonano specjalnie dla KONE z uwzględnieniem specyfiki ich wykorzystania. Kierowano się przy tym najnowszymi zdobyczami technologii materiałowej oraz aktualnymi trendami wzorniczymi.

W naszej ofercie mamy dzięki temu funkcjonalne, trwałe, łatwe w utrzymaniu i atrakcyjnie wykończone kabiny. Ich nowoczesna estetyka to efekt połączenia faktur i deseni ścian – półprzezroczystych, barwnych, szklanych lub stwarzających wrażenie trójwymiarowości – z oryginalnym oświetleniem. Każdy z elementów wykończenia można zastąpić innym materiałem katalogowym (katalog wykończeń s. 54-71), można także, korzystając z dostępnych materiałów, stworzyć indywidualny projekt wnętrza kabiny.



reddot design award



W opisach gotowych projektów
przyjęliśmy oznaczenia ścian kabiny
jak na rysunku obok



Układ pionowy
1 panel
na ścianie



Układ pionowy
2 panele
na ścianie



Układ poziomy
4 panele
na ścianie

Układ paneli ściennych, widoczny na rysunku, możliwy jest z zastosowaniem każdego oferowanego materiału wykończeniowego (wyjątkiem są ściany szklane)

Uwaga!

Liczba paneli pionowych zależy od wielkości kabiny

KONE MonoSpace® 700

PROJEKTY WYSTROJÓW KABIN

COOL VINTAGE 2

12005

SUFIT
CL88 ze stali malowanej Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: z laminatu Almond Oak (L203)
C: z laminatu Snowberry White (L209),
z lustrem
D: z laminatu Almond Oak (L203)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White (SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D40 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE 2

12006

SUFIT
CL88 ze stali malowanej Cloud White (P50)

ŚCIANY
B: z laminatu Hazel Oak (L202)
C: z laminatu Lime Green (L207),
z lustrem
D: z laminatu Hazel Oak (L202)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Grainy Sand (SF31)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D40 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE 2

12007

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: z laminatu Cherry Oak (L204)
C: z metalicznego laminatu Oriental
Bronze (L201), z lustrem
D: z laminatu Cherry Oak (L204)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Grainsy Sand
(SF31)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D40 w kolorze brązowym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE 2

12008

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

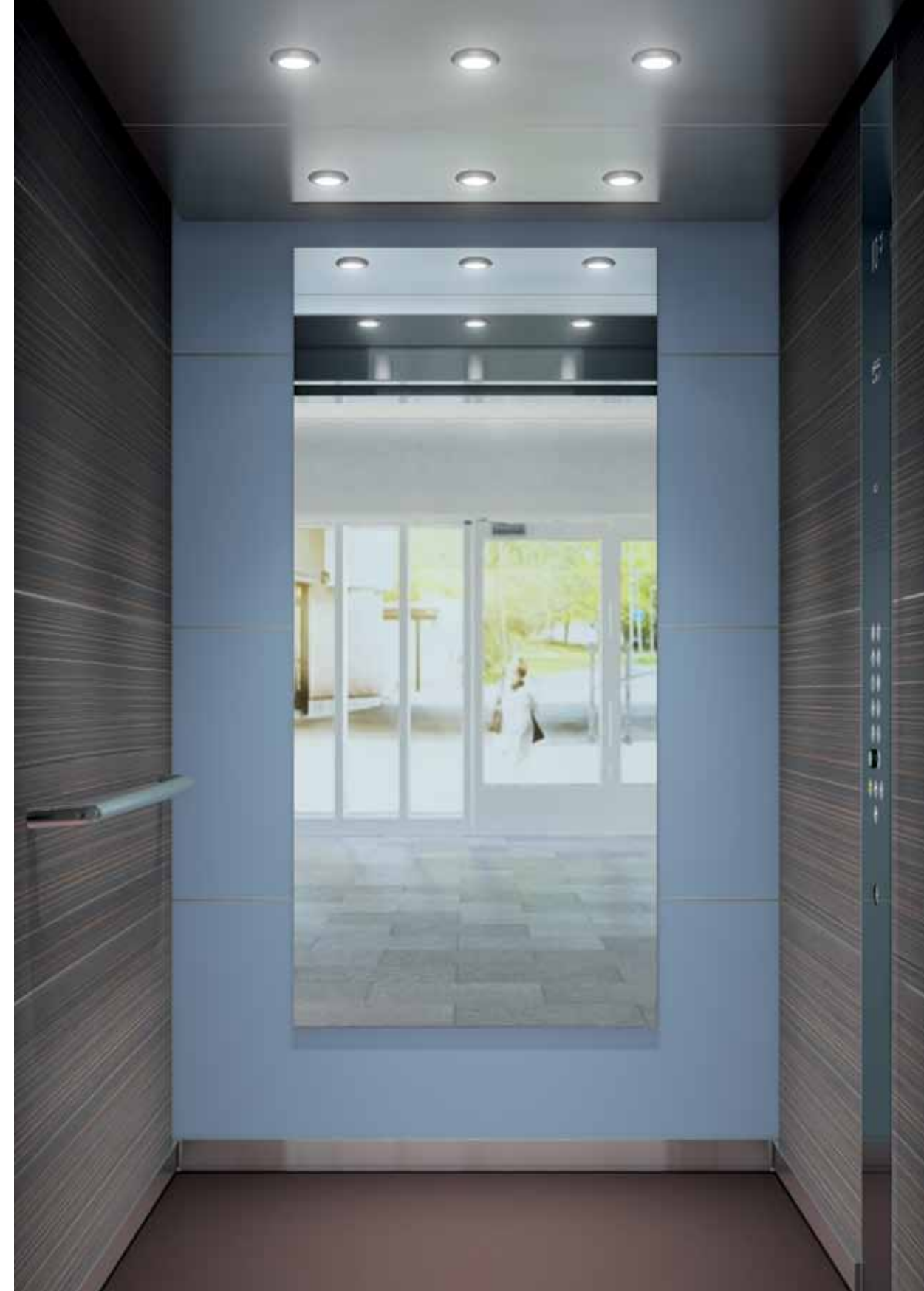
ŚCIANY
B: z laminatu Ebony Oak (L205)
C: z laminatu Lotus Blue (L208),
z lustrem
D: z laminatu Ebony Oak (L205)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Brass Brown
(SF33)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D40 w kolorze czarnym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 1

12013

SUFIT
CL95 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: z laminatu Almond Oak (L203)
C: z laminatu Almond Oak (L203),
z lustrem
D: z laminatu Almond Oak (L203)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze szarym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 1

12014

SUFIT
CL95 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

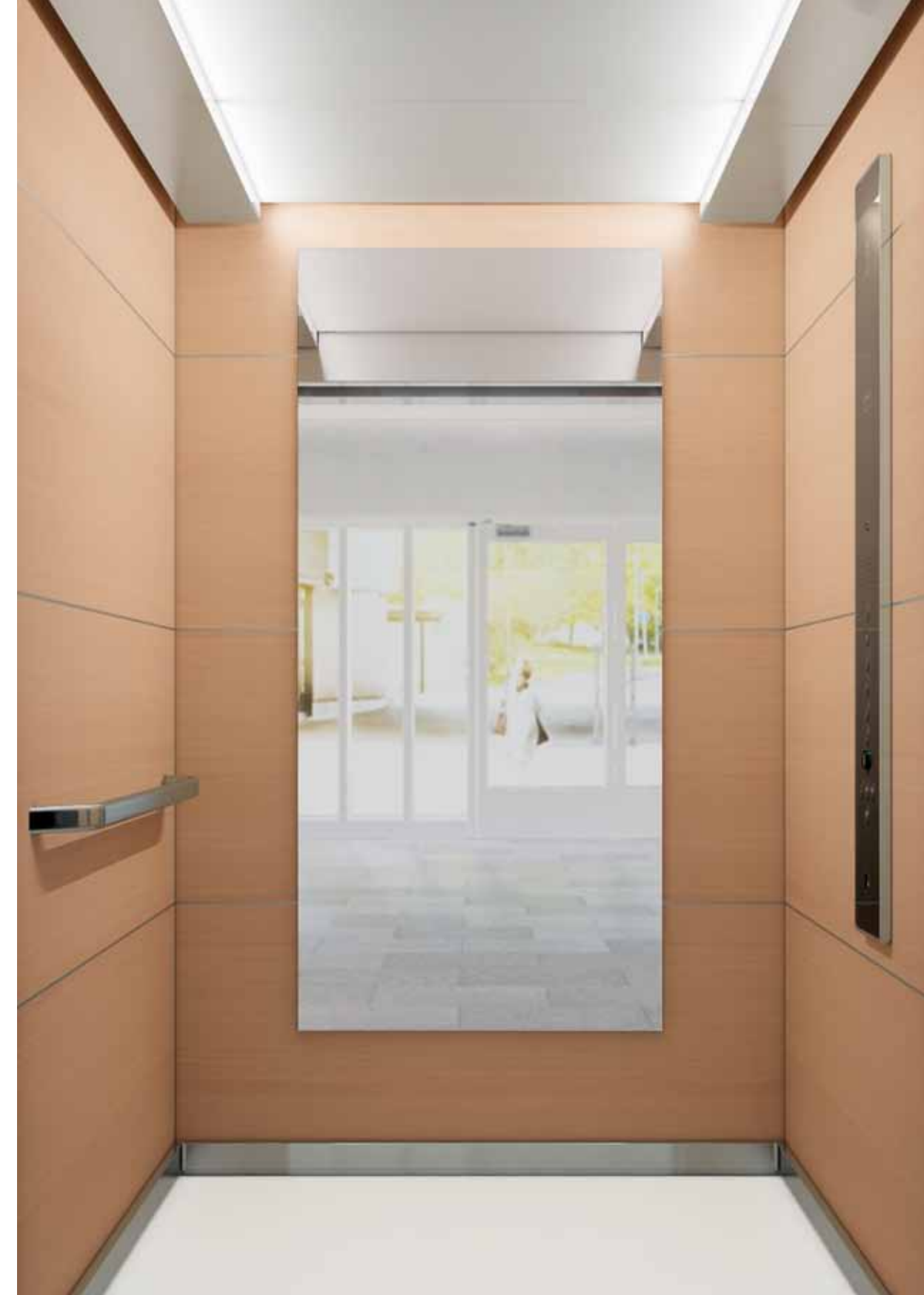
ŚCIANY
B: z laminatu Hazel Oak (L202)
C: z laminatu Hazel Oak (L202),
z lustrem
D: z laminatu Hazel Oak (L202)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze brązowym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 1

12015

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

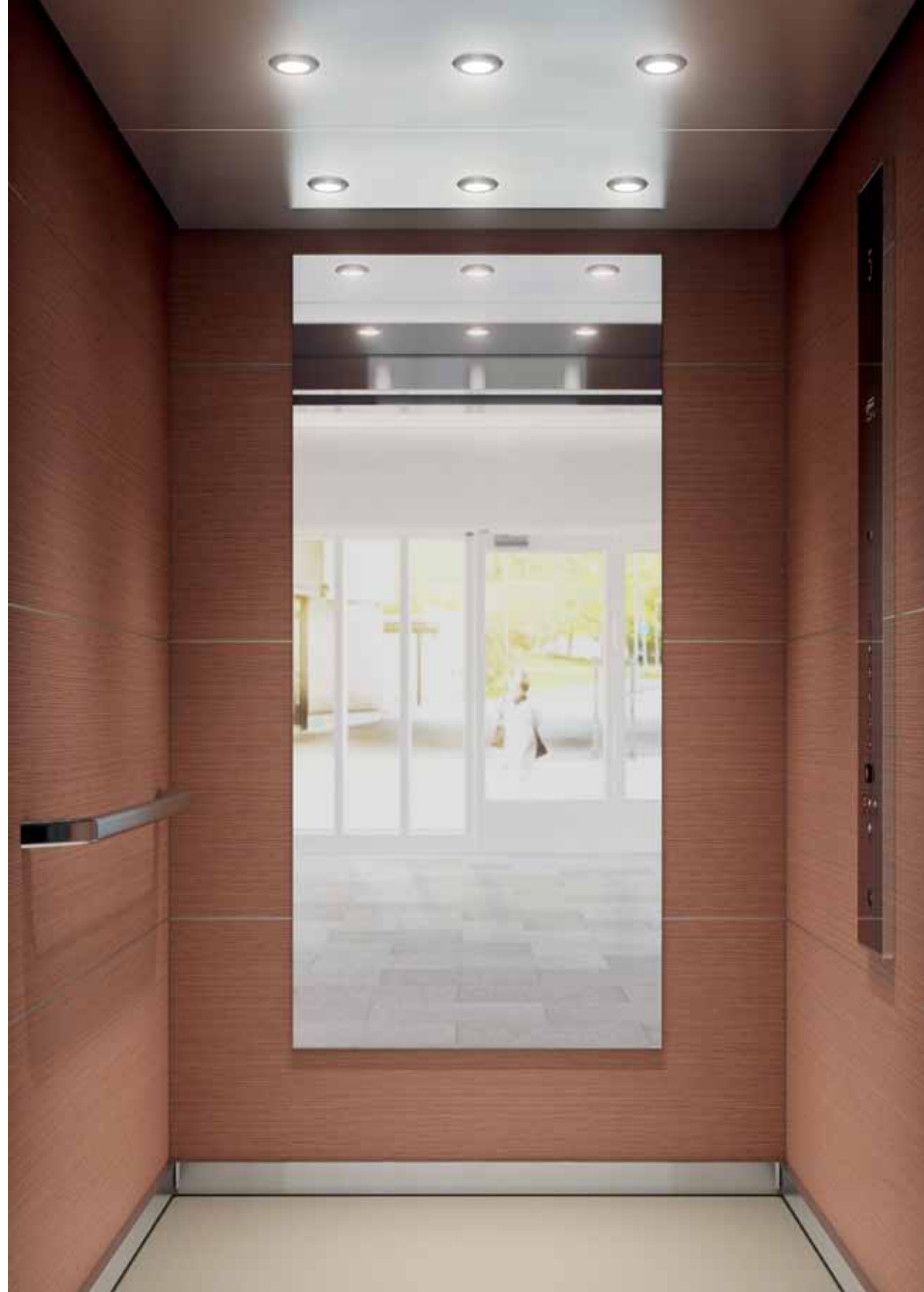
ŚCIANY
B: z laminatu Cherry Oak (L204)
C: z laminatu Cherry Oak (L204),
z lustrem
D: z laminatu Cherry Oak (L204)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Grainy Sand
(SF31)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze brązowym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 1

12016

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

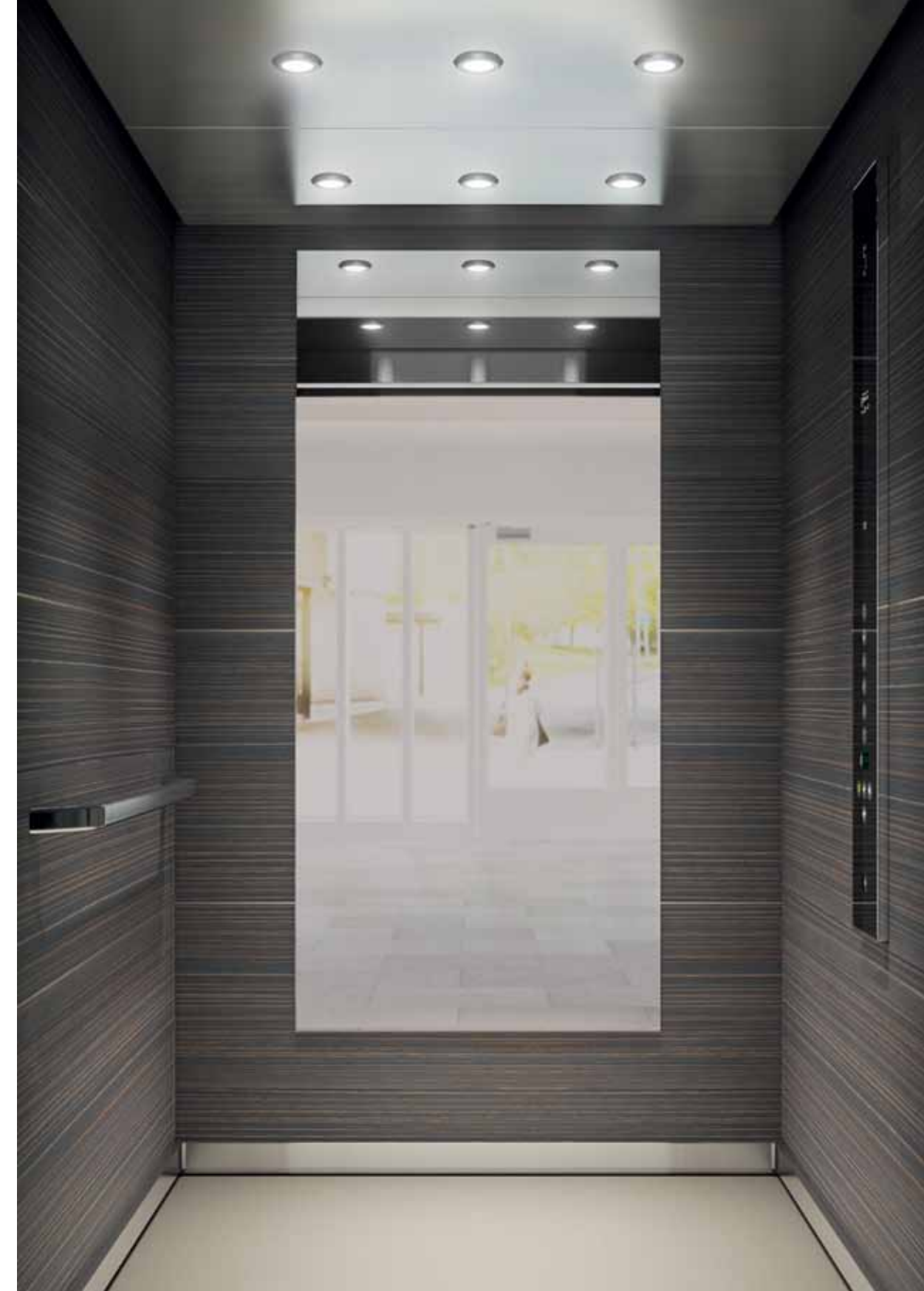
ŚCIANY
B: z laminatu Ebony Oak (L205)
C: z laminatu Ebony Oak (L205),
z lustrem
D: z laminatu Ebony Oak (L205)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Grainy Sand
(SF31)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D20 w kolorze czarnym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 2

12001

SUFIT
CL97 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: z laminatu ze wzorem Graphic
Bamboo (L210)
D: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D40 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR61 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 2

12002

SUFIT
CL97 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: z metalicznego laminatu Oriental
Gold (L200)
C: z laminatu ze wzorem Chennai Lights
(L211)
D: z metalicznego laminatu Oriental
Gold (L200)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D40 w kolorze białym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR61 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 2

12003

SUFIT
CL94 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

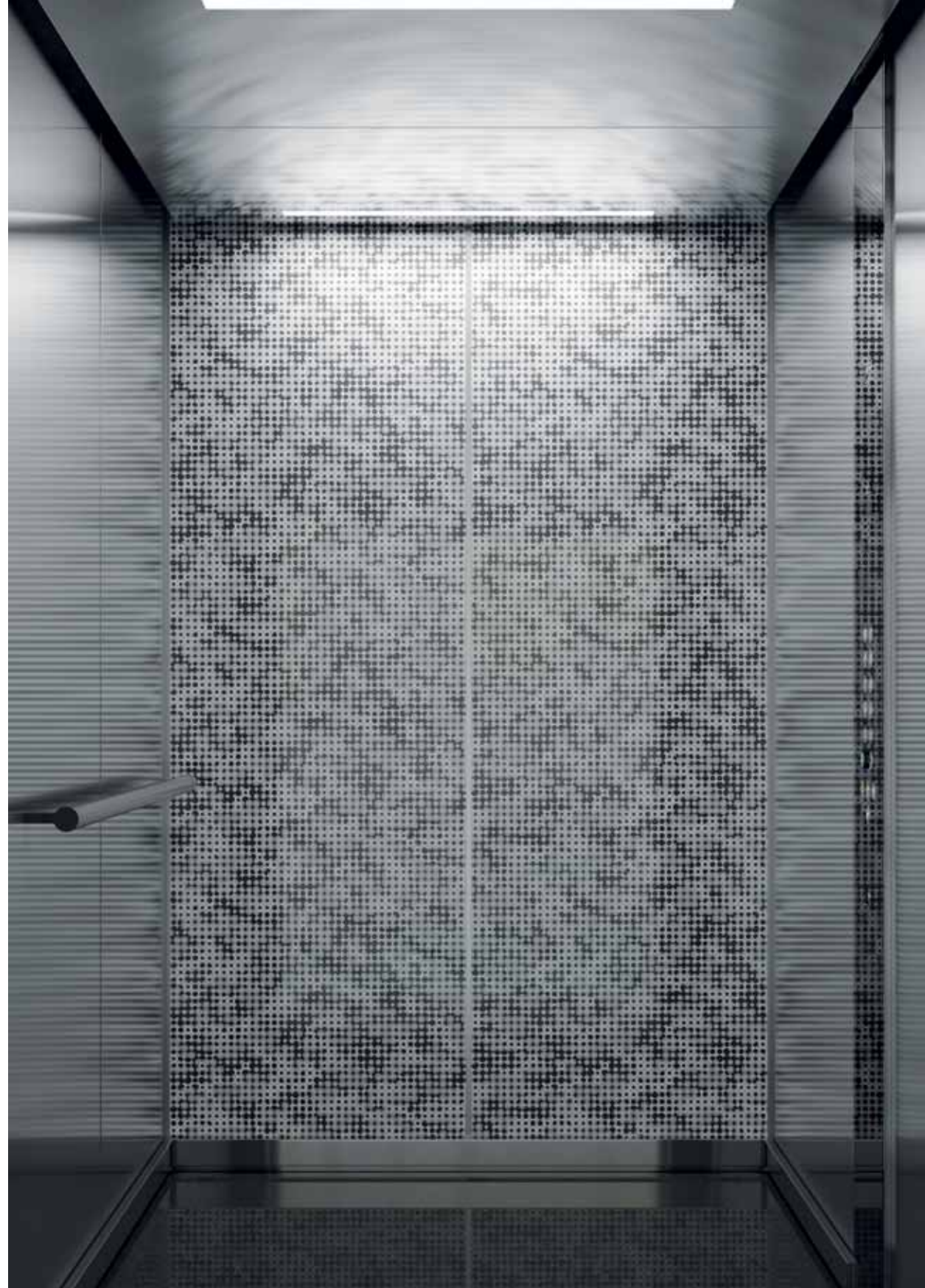
ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: z laminatu ze wzorem Shanghai Lights
(L213)
D: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Diorite Black
(SF32)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D40 w kolorze czarnym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR61 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC 2

12004

SUFIT
CL94 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: z laminatu Hazel Oak (L202)
C: z laminatu ze wzorem Color Cool
(L212)
D: z laminatu Hazel Oak (L202)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Diorite Black
(SF32)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC D40 w kolorze czarnym,
w ramach aluminiowych
z wykończeniem metalicznym

PORĘCZ
HR61 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE

13021

SUFIT
CL181 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

ŚCIANY
B: ze wzorzystej stali nierdzewnej Aqua
Weave (SS4)
C: z laminatu z efektem 3D Windwall
White (L216)
D: ze wzorzystej stali nierdzewnej Aqua
Weave (SS4)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR63 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE

13022

SUFIT
CL181 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

ŚCIANY
B: z paneli forniowanych Oak (L219)
C: z laminatu z efektem 3D Windwall
Orange (L217)
D: z paneli forniowanych Oak (L219)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR63 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE

13023

SUFIT
CL181 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

ŚCIANY
B: z paneli fornirowanych Wenge (L221)
C: ze wzorzystej stali nierdzewnej
Sunlit Twill (SS6)
D: z paneli fornirowanych Wenge (L221)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Grainy Sand
(SF31)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR63 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



COOL VINTAGE

13024

SUFIT
CL181 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: z laminatu z efektem 3D Aqua Blue
(L214)
D: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Diorite Black
(SF32)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR63 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



INDUSTRIAL CHIC

13017

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: ze wzorzystej stali nierdzewnej Aqua
Weave (SS4)
C: ze stali nierdzewnej ze wzorem
Morning High-rise (PS3)
D: ze wzorzystej stali nierdzewnej Aqua
Weave (SS4)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



INDUSTRIAL CHIC

13018

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: ze wzorzystej stali nierdzewnej Aqua
Weave (SS4)
C: ze stali nierdzewnej ze wzorem Dot
Cloud (PS2)
D: ze wzorzystej stali nierdzewnej Aqua
Weave (SS4)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



INDUSTRIAL CHIC

13019

SUFIT
CL98 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)
C: ze stali nierdzewnej ze wzorem Blue
Diamond (PS4)
D: ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Diorite Black
(SF32)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



INDUSTRIAL CHIC

13020

SUFIT
CL98 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej polerowanej
Paris Black (SS3)
C: ze wzorzystej stali nierdzewnej Silver
Diamond (ES1)
D: ze stali nierdzewnej polerowanej
Paris Black (SS3)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Diorite Black
(SF32)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR65 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)





NOUVEAU
GLAMOUR 1

13010

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

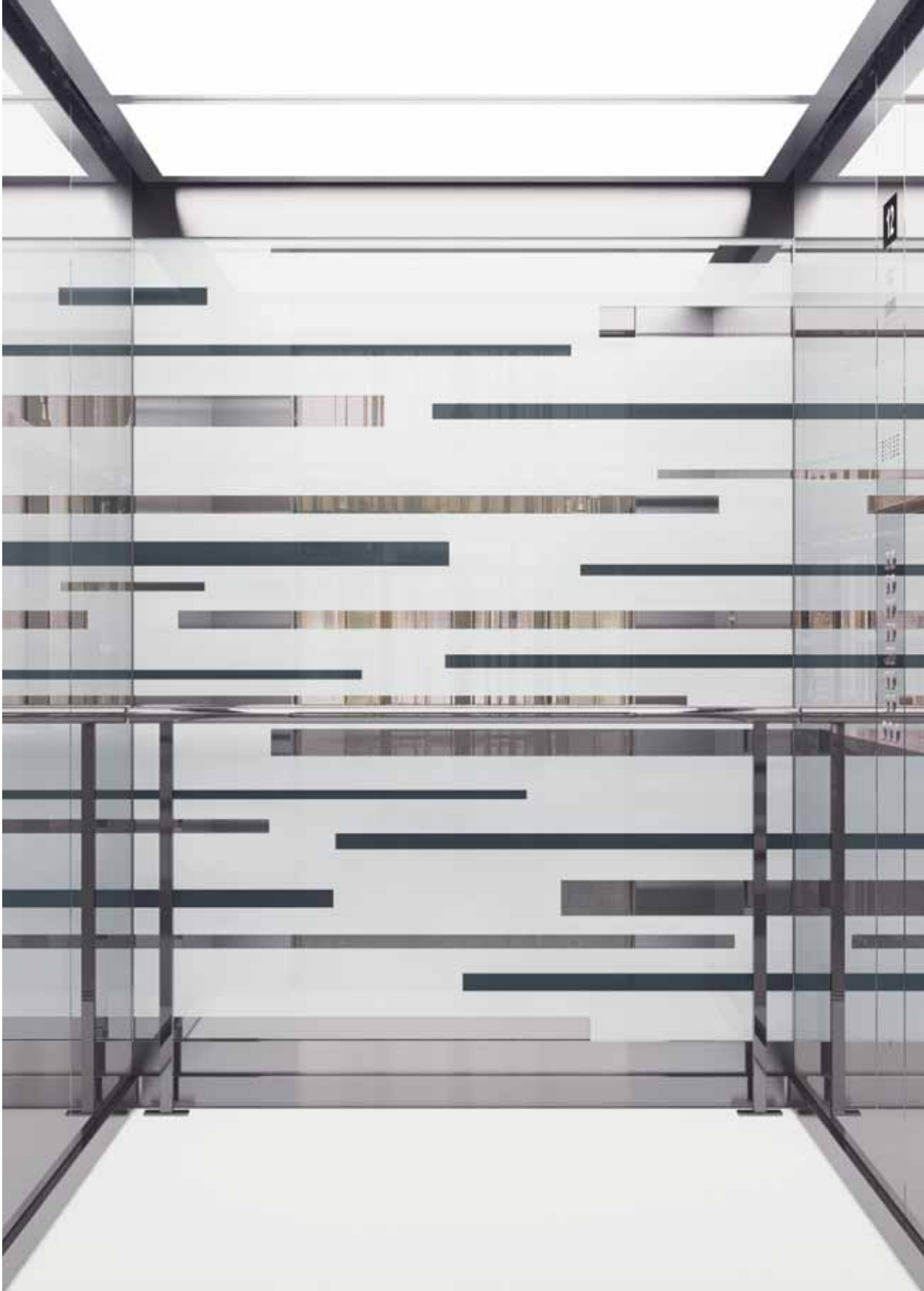
ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)
C: ze szkła wzorzystego Silver Flow (G5)
D: ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



NOUVEAU
GLAMOUR 1

13011

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

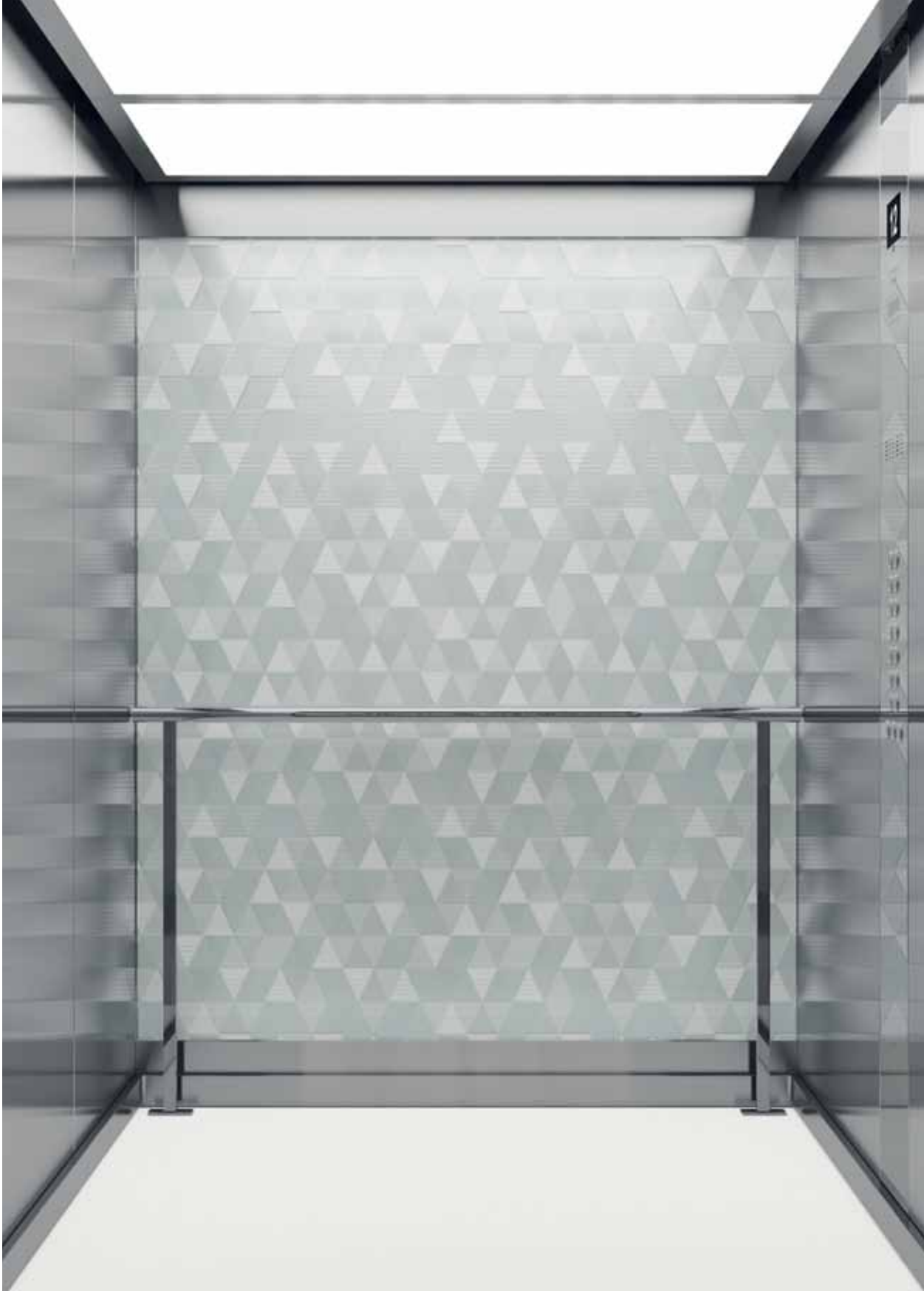
ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)
C: ze szkła wzorzystego White Diamond
(G6)
D: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



NOUVEAU GLAMOUR 1

13012

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

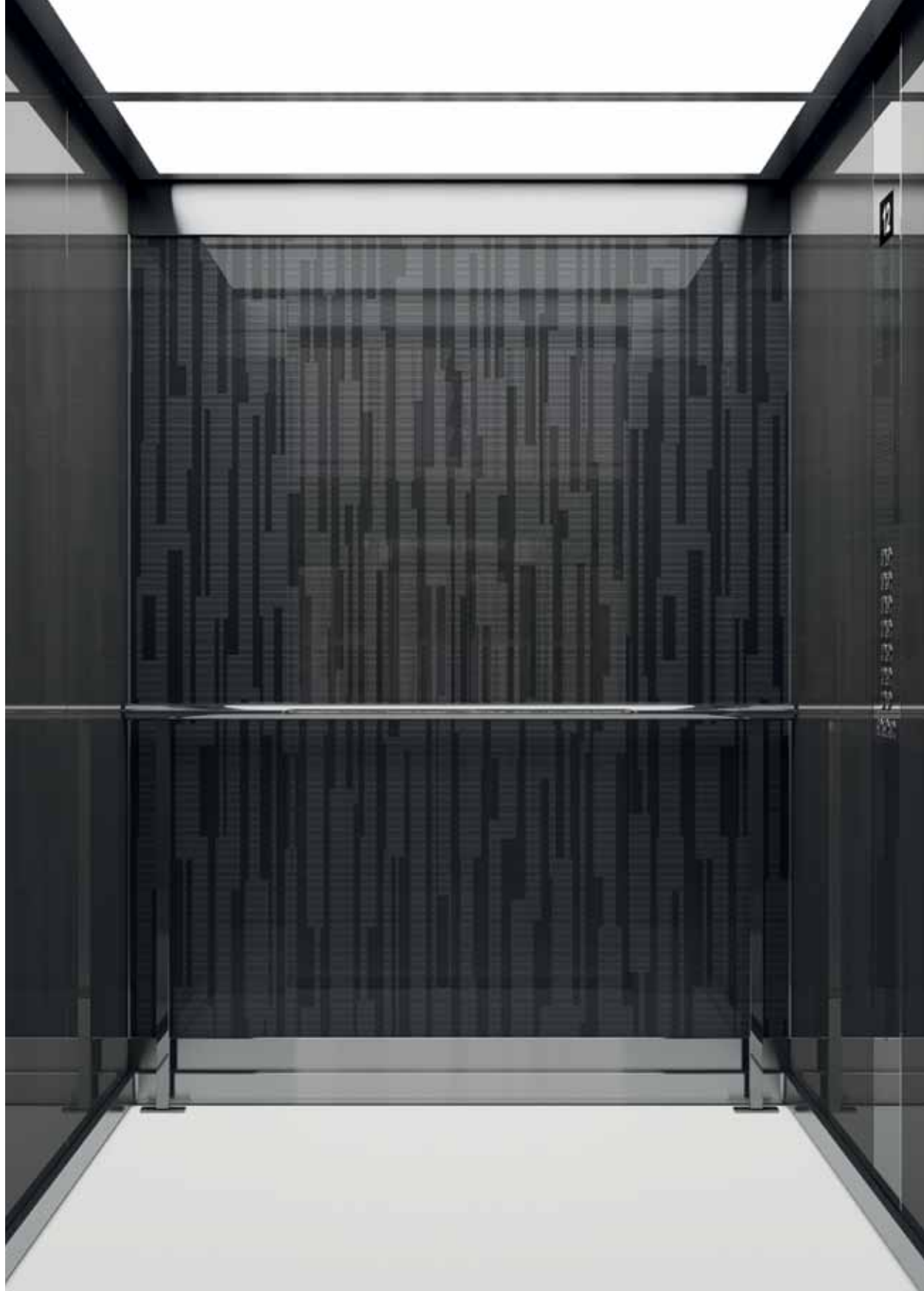
ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej polerowanej
Paris Black (SS3)
C: ze szkła wzorzystego Night High-rise
(G9)
D: ze stali nierdzewnej polerowanej
Paris Black (SS3)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



NOUVEAU GLAMOUR 2

13005

SUFIT
CL94 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

ŚCIANY
B: ze wzorzystej stali nierdzewnej Silver
High-rise (ES3)
C: z przezroczystego szkła (TW1)
D: ze wzorzystej stali nierdzewnej Silver
High-rise (ES3)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Platinum Pearl
(SF34)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



NOUVEAU GLAMOUR 2

13007

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)

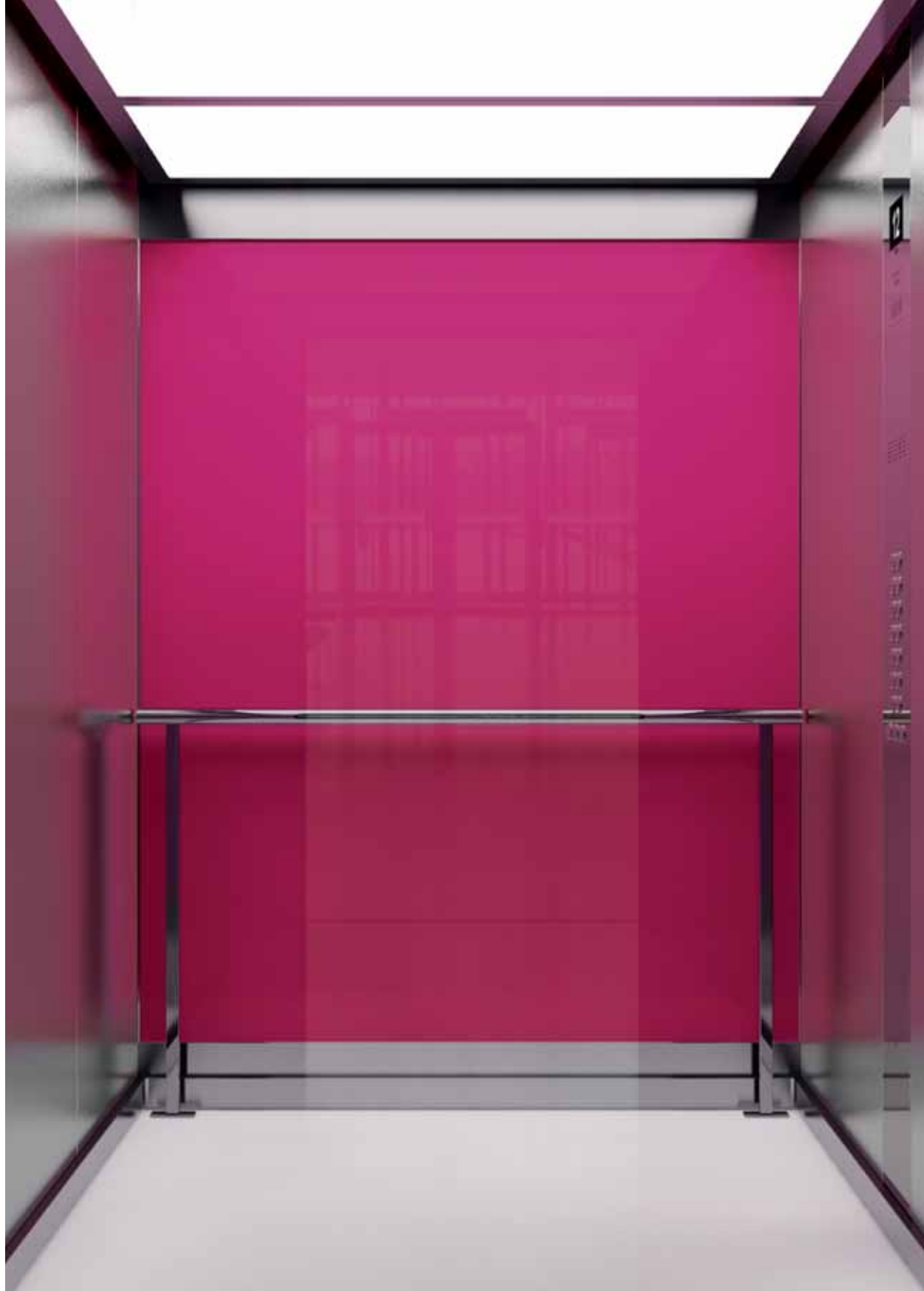
ŚCIANY
B: ze wzorzystej stali nierdzewnej
Aqua Weave (SS4)
C: ze szkła Jaipur Glaze (GW10)
D: ze wzorzystej stali nierdzewnej
Aqua Weave (SS4)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC

13013

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F), z panelem ozdobionym
motywami graficznymi Bamboo

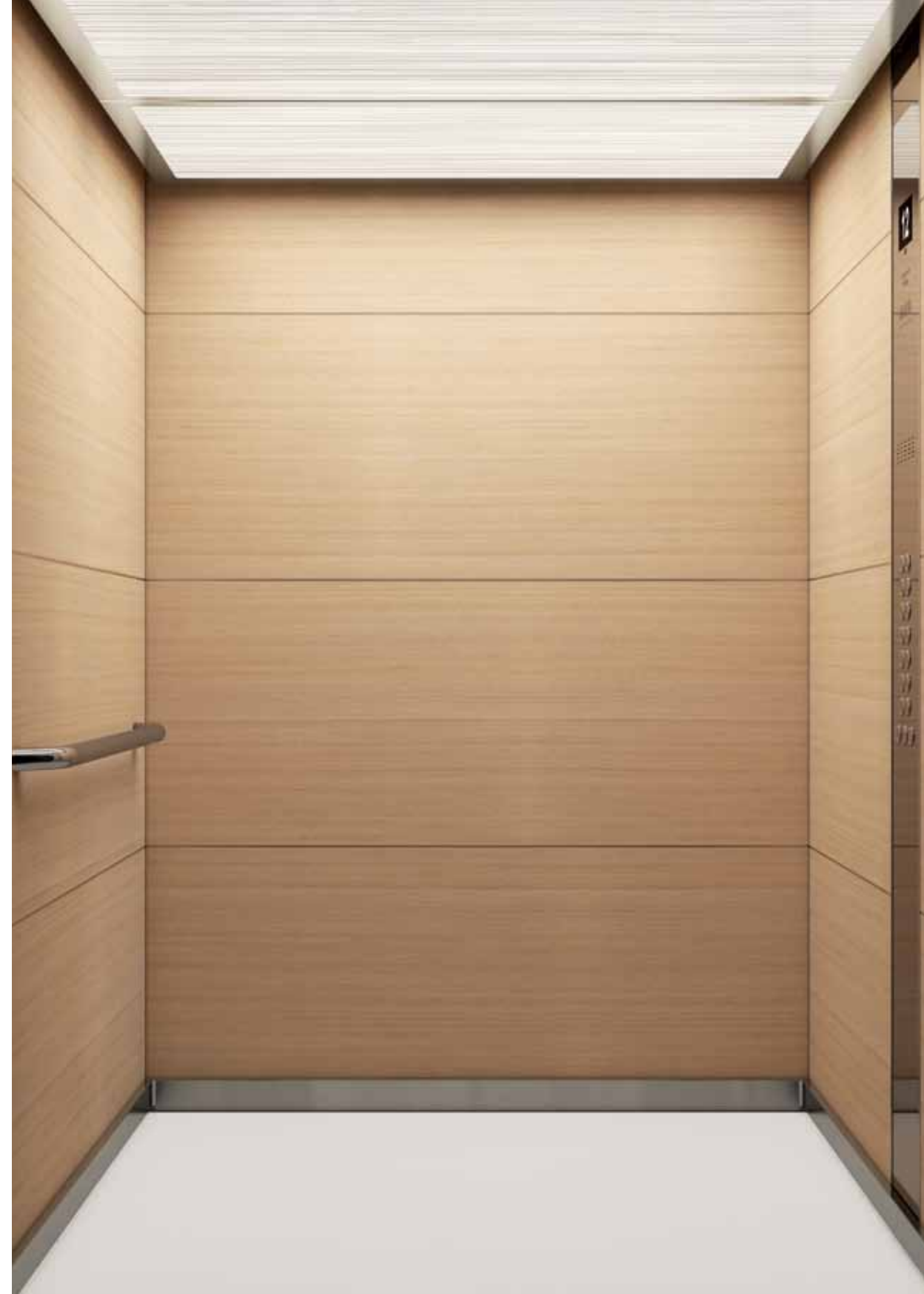
ŚCIANY
z paneli forniowanych Oak (L219)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC

13014

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F), z panelem ozdobionym
motywami graficznymi Bamboo

ŚCIANY
B: z paneli fornirowanych Oak (L219)
C: ze wzorzystej stali nierdzewnej Radiant
Bamboo (PS1)
D: z paneli fornirowanych Oak (L219)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Grainy Sand
(SF31)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



CLASSIC CHIC

13015

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

ŚCIANY
B: z paneli fornirowanych Wenge (L221)
C: ze szkła wzorzystego Classic Bamboo
(G11)
D: z paneli fornirowanych Wenge (L221)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Brass Brown
(SF33)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)





CLASSIC CHIC

13016

SUFIT
CL88 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

ŚCIANY
B: z paneli fornirowanych Black Oak
(L222)
C: ze wzorzystej stali nierdzewnej Silver
Bamboo (ES2)
D: z paneli fornirowanych Black Oak
(L222)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Diorite Black
(SF32)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej Murano Mirror (H)

PORĘCZ
HR64 ze stali nierdzewnej polerowanej
Murano Mirror (H)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Asturias Satin (F)



NEW LUXURY

13001

SUFIT
CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Shangri-La Gold (SS1)

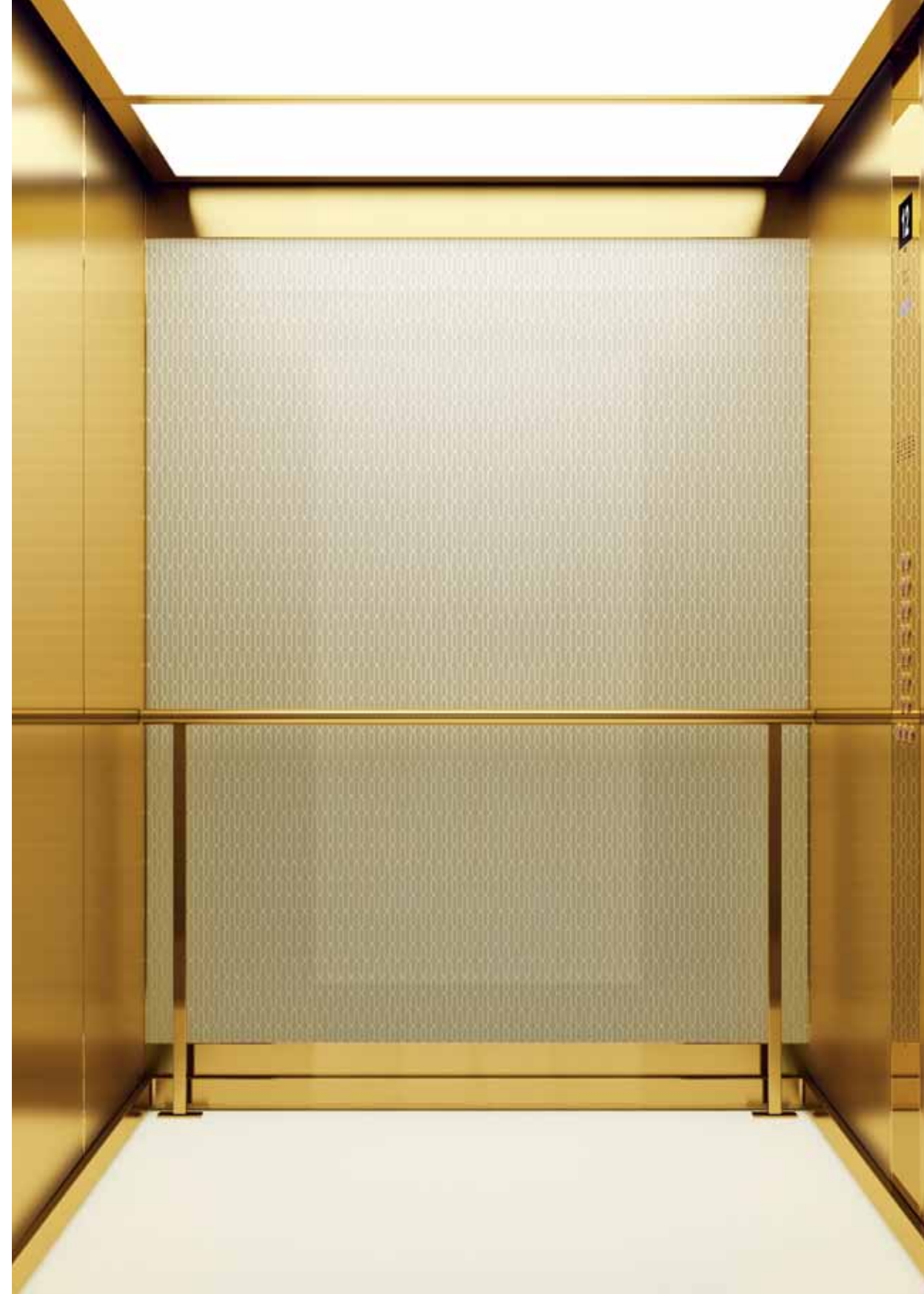
ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Shangri-La Gold (SS1)
C: ze wzorzystego szkła Silver Chain (G7)
D: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Shangri-La Gold (SS1)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Chalk White
(SF30)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej w kolorze złotym

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Shangri-La Gold (SS1)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Shangri-La Gold (SS1)



NEW LUXURY

13002

SUFIT

CL151 ze stali nierdzewnej szczotkowanej Shangri-La Gold (SS1), z panelem ozdobionym motywami graficznymi Bamboo

ŚCIANY

B: z paneli fornirowanych Walnut (L220)
C: ze wzorzystej stali nierdzewnej Golden Bamboo (ES4)
D: z paneli fornirowanych Walnut (L220)

PODŁOGA

z kompozytu kamiennego Platinum Pearl (SF34)

PANEL DYSPOZYCJI

KSC 673/675 ze stali nierdzewnej polerowanej w kolorze złotym

PORĘCZ

HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej Shangri-La Gold (SS1)

COKOŁY

ze stali nierdzewnej szczotkowanej Shangri-La Gold (SS1)



NEW LUXURY

13003

SUFIT

CL181 ze stali nierdzewnej polerowanej Vegas Gold (SS2)

ŚCIANY

B: z paneli fornirowanych Wenge (L221)
C: ze wzorzystej stali nierdzewnej Golden Bamboo (ES4)
D: z paneli fornirowanych Wenge (L221)

PODŁOGA

z kompozytu kamiennego Brass Brown (SF33)

PANEL DYSPOZYCJI

KSC 673/675 ze stali nierdzewnej polerowanej w kolorze złotym

PORĘCZ

HR64 ze stali nierdzewnej szczotkowanej Shangri-La Gold (SS1)

COKOŁY

ze stali nierdzewnej szczotkowanej Shangri-La Gold (SS1)



NEW LUXURY

13004

SUFIT
CL181 ze stali nierdzewnej polerowanej
Vegas Gold (SS2)

ŚCIANY
B: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Shangri-La Gold (SS1)
C: ze szkła Soho Glaze (GW11)
D: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Shangri-La Gold (SS1)

PODŁOGA
z kompozytu kamiennego Diorite Black
(SF32)

PANEL DYSPOZYCJI
KSC 673/675 ze stali nierdzewnej
polerowanej w kolorze złotym

PORĘCZ
HR81 ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Shangri-La Gold (SS1)

COKOŁY
ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Shangri-La Gold (SS1)

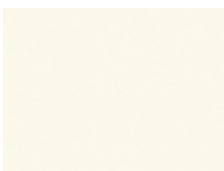


MATERIAŁY I AKCESORIA

KATALOG WYKOŃCZEŃ

Wykończenia
ścian

Stal malowana



P50
Cloud White



P51
Misty Gray



P52
Sunny Yellow



P53
Dawn Red



P54
Sky Blue

Stal nierdzewna szorstkowana



F
Asturias Satin



SS1
Shangri-La Gold



H
Murano Mirror



SS2
Vegas Gold



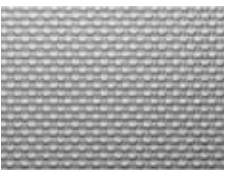
SS3
Paris Black

Stal nierdzewna polerowana

Stal nierdzewna z wytłoczonym wzorem



K
Scottish Quad



TS1
Flemish Linen



SS4
Aqua Weave



SS5
Golden Linen



SS6
Sunlit Twill

Stal nierdzewna z wytrawionym wzorem



ES1
Silver Diamond



ES2
Silver Bamboo

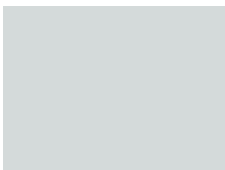


ES3
Silver High-rise



ES4
Golden Bamboo

Stal

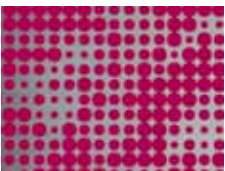


Z
Stal ocynkowana do
lokalnego wykończenia

Stal nierdzewna z nadrukowanym wzorem



PS1
Radiant Bamboo



PS2
Dot Cloud



PS3
Morning High-rise



PS4
Blue Diamond

Stal powlekana



R30
Nordic Gray

Laminaty



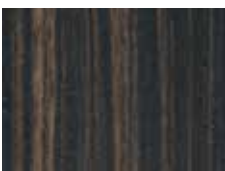
L202
Hazel Oak



L203
Almond Oak



L204
Cherry Oak



L205
Ebony Oak



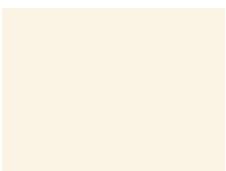
L206
Mandarin Orange



L207
Lime Green



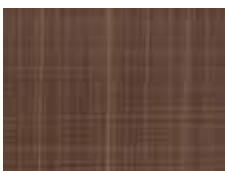
L208
Lotus Blue



L209
Snowberry White



L200
Oriental Gold



L201*
Oriental Bronze

Laminaty z nadrukiem



L210
Graphic Bamboo



L211
Chennai Lights



L212
Color Cool



L213
Shanghai Lights

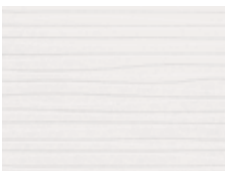
Laminaty z efektem 3D



L214
Aqua Blue



L215
Aqua Black



L216
Windwall White

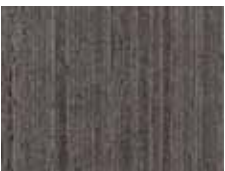


L217
Windwall Orange

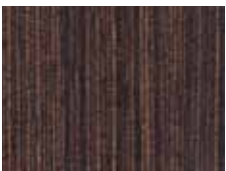
Panele fornirowane



L219
Oak



L220
Walnut



L221
Wenge



L222
Black Oak



L223
Wild Wenge

Wykończenia
ścian

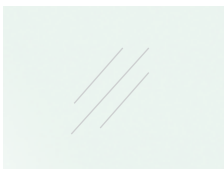
* Ze względu na specyfikę
materiału wzory na panelach
mogą się różnić między sobą

Desenie przedstawione
na ilustracjach są mniejsze
niż w rzeczywistości

Płyty fornirowane mogą różnić się
między sobą ze względu
na zastosowanie naturalnego drewna

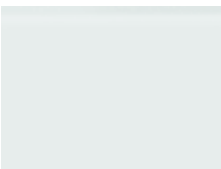
Wykończenia
ścian
przeszklonych

Szkło bezbarwne



TW1
Szkło

Szkło barwione



GW1
Siberian Glaze



GW4
Manhattan Glaze



GW10
Jaipur Glaze



GW11
Soho Glaze

Szkło wzorzyste



G5
Silver Flow



G6
White Diamond



G7
Silver Chain



G9
Night High-rise



G11
Classic Bamboo



G12*
London Lights

* Ściany z przejrzystym wzorem

Płyta metalowa



AL
Aluminium

Guma



RC6
Dallas Black



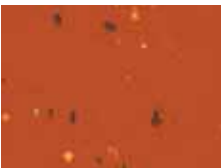
RC20
Smoke Gray



RC21
Denver Gray



RC22
Shell Gray



RC23
Coral Red



RC24
Dusk Blue

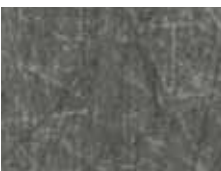
Winył



VF20
Ash Gray



VF22
Carbon Gray



VF23
Steel Gray



VF25
Flakey Gray

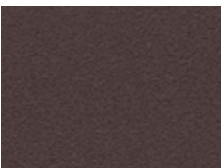
Kompozyt kamienny



SF30
Chalk White



SF32
Diorite Black



SF33
Brass Brown



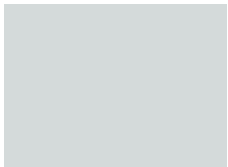
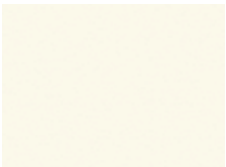
SF36
Spring Sand

Inne wykończenia



0
Surowa powierzchnia do
lokalnego wykończenia
(maks. grubość 21 mm)

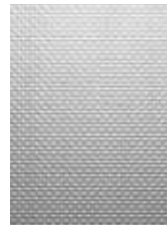
Wykończenia
ściany
frontowej
(z drzwiami)

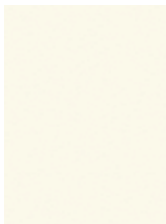
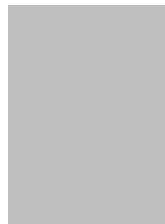
Stal	Stal powlekana	Stal malowana	
			
Z Stal ocynkowana do lokalnego wykończenia	R30 Nordic Gray	P50 Cloud White	P51 Misty Gray

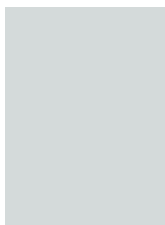
Stal nierdzewna z wytłoczonym wzorem		
		
K Scottish Quad	TS1 Flemish Linen	SS4 Aqua Weave

Stal nierdzewna szczotkowana	
	
F Asturias Satin	SS1 Shangri-La Gold

Stal nierdzewna polerowana		
		
H Murano Mirror	SS2 Vegas Gold	SS3 Paris Black

Stal nierdzewna			Stal nierdzewna z wytłoczonym wzorem		
					
F Asturias Satin	H Murano Mirror	SS1 Shangri-La Gold	K Scottish Quad	TS1 Flemish Linen	SS4 Aqua Weave

Stal powlekana	Stal malowana		
			
R30 Nordic Gray	P50 Cloud White	P51 Misty Gray	P Painted Steel (RAL)

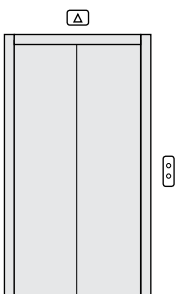
Stal nierdzewna z wytrawionym wzorem			Stal
			
ES2 Silver Bamboo	ES3 Silver High-rise	ES5 Brushed Bamboo	Z Stal ocynkowana do lokalnego wykończenia

Szkło	Szkło wzorzyste	
		
TW1 Bezbarwne	G14 White Bamboo	G12 London Lights

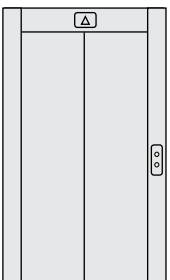
Wykończenia
drzwi
kabinowych lub
przystankowych

Typy drzwi przystankowych

Typy drzwi przystankowych

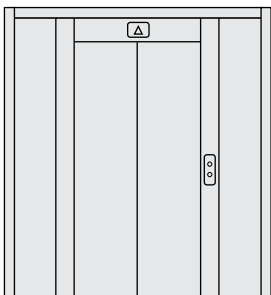


Wąskie ramy (50 mm)

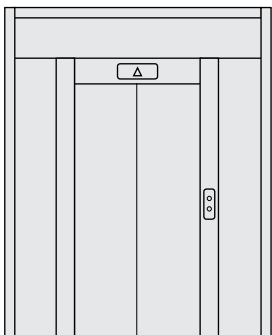


Ramy standardowe
(pionowe – 120 mm,
pozioma – 150 mm)

Możliwość zastosowania poszczególnych materiałów wykończeniowych zależy od typu drzwi



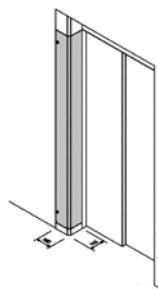
Portal



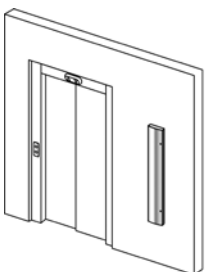
Pełny portal

Panele serwisowe

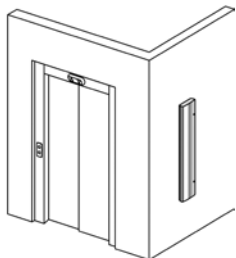
Panele serwisowe



Panel serwisowy w ościeżnicy wykończony stalą nierdzewną (F, K, TS1) lub blachą ocynkowaną (do wykończenia lokalnego)



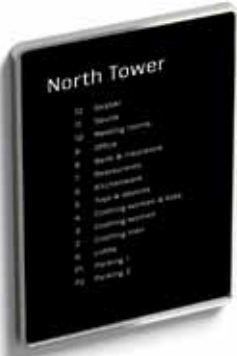
Panel serwisowy montowany na przedniej ścianie szyby



Panel serwisowy montowany na ścianie bocznej

Montowane na ścianie panele serwisowe wykończone stalą nierdzewną (F) lub aluminium

Spis najemców

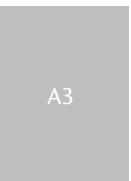


Drukowany spis najemców lub dowolny komunikat aktualizowany stosownie do potrzeb

WYKOŃCZENIE
aluminium szczotkowane lub polerowane



TD1



TD2

Dostępny w dwóch rozmiarach (możliwość montażu zarówno poziomo, jak i pionowo)

Cyfrowy info screen



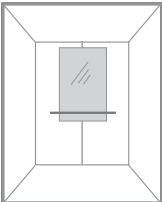
IS08
Ekran o przekątnej 8,4” lub 15” (transmisja danych za pomocą USB)

WYKOŃCZENIE
stal nierdzewna szczotkowana lub polerowana (montowany na ścianie)

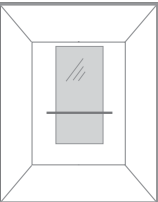
W sprawie dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Działem Handlowym KONE



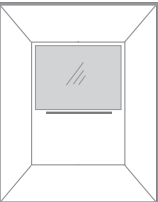
Lustra mogą być zamontowane na tylnej lub bocznej ścianie kabiny (wymiary poręczy zależą od typu lustra)



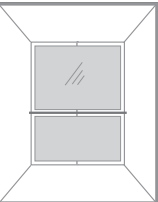
Częściowa wysokość i szerokość



Częściowa szerokość, średnia wysokość



Pełna szerokość, częściowa wysokość



Pełna wysokość i szerokość (lustro w dwóch częściach)

Wymiary luster pełnej wysokości lub szerokości zależą od wymiarów kabin dźwigów – w sprawie szczegółów prosimy o kontakt z Działem Handlowym KONE

Lustra

KSS 140

Sygnalizacja montowana w ścianie

Dostępna tylko z panelami pionowymi na ścianie; zgodna z normą EN 81-71 (kategoria 1) – dot. odporności na akty wandalizmu



KSC 143
Częściowa
wysokość



KSC 143
Pełna wysokość

* Przy sterowaniu zbiorczym w dół kaseta wezwań (KSL) wyposażona jest w jeden przycisk
Dokładny wymiar panelu dyspozycji pełnej wysokości zależy od wysokości kabiny (CH) i typu sufitu
Sygnalizacja przystankowa KSS 280 może być instalowana w ramie drzwi przystankowych

Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
ze stali nierdzewnej Scottish Quad (K)
lub Asturias Satin (F)

WYŚWIETLACZ
matrycowy, ze wskaźnikiem kierunku jazdy

Sygnalizacja przystankowa



KSI 143



KSH 140



KSL 140*

KSS 280

Sygnalizacja montowana na ścianie

O dostępność elementów sygnalizacji KSS 280 prosimy pytać handlowców



KSC 286
Częściowa
wysokość
(krótki)

KSC 296
Częściowa
wysokość
(długi)



red dot design award
winner 2012

Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
z czarnego poliwęglanu łączonego
ze stalą nierdzewną szczotkowaną

WYŚWIETLACZ
segmentowy LCD

Sygnalizacja przystankowa



KSH 280



KSI 286



KSL 280*



KSL 286
Simplex



KSL 286
Simplex



KSL 286
Simplex



KSJ 280



KSL 284*



KSL 286
Duplex



KSL 286
Duplex

KSS 420

Sygnalizacja montowana na ścianie

Dostępna tylko z panelami pionowymi na ścianie



KSC 420/421
Częściowa
wysokość

Panel dyspozycji

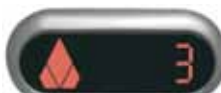
WYKOŃCZENIE
ze stali nierdzewnej Asturias Satin (F)

WYŚWIETLACZ
matrycowy (KSC 421) lub
siedmiosegmentowy (KSC 420)

Sygnalizacja przystankowa



KSH 470



KSI 470



KSI 471



KSL 420*

* Przy sterowaniu zbiorczym w dół kaseta wezwań (KSL) wyposażona jest w jeden przycisk
Dokładny wymiar panelu dyspozycji pełnej wysokości zależy od wysokości kabiny (CH) i typu sufitu
Sygnalizacja przystankowa KSS 420 i KSS 470 może być instalowana w ramie drzwi przystankowych

KSS 470

Sygnalizacja montowana na ścianie

Dostępna tylko z panelami pionowymi na ścianie



Panel dyspozycji

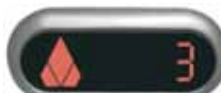
WYKOŃCZENIE
ze stali nierdzewnej Asturias Satin (F)

WYŚWIETLACZ
matrycowy (KSC 471) lub
siedmiosegmentowy (KSC 470)

Sygnalizacja przystankowa



KSH 470



KSI 470



KSI 471



KSL 470*

KSC 470/471
Pełna wysokość



Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
ze stali nierdzewnej Asturias Satin (F),
Murano Mirror (H) lub Golden Mirror (HTIN)

WYŚWIETLACZ
matrycowy ze wskaźnikiem kierunku jazdy
(KSC 673) lub czarno-biały LCD (KSC 675)

Sygnalizacja przystankowa



KSH 570



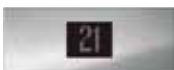
KSH 670



KSI 573



KSI 673/675



KSA 573



KSA 673



KSL 570*



KSL 670*

KSC 673/675
Pełna wysokość

* Przy sterowaniu zbiorczym w dół kaseta wezwań (KSL) wyposażona jest w jeden przycisk
Dokładny wymiar panelu dyspozycji pełnej wysokości zależy od wysokości kabiny (CH) i typu sufitu

Tylko z systemem kontroli przejazdu KONE Polaris™ (DCS)



Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
z poliwęglanu w kolorze czarnym

WYŚWIETLACZ
matrycowy ze wskaźnikiem
kierunku jazdy

Panel operacyjny



KSP 853



Identyfikator dźwigu (EID)



KST 850
Bez podświetlenia



KST 860
Z podświetleniem



W wypadku pełnego systemu kontroli
przejazdu (DCS) główny panel nie ma
przycisków pięter; panele operacyjne
umieszczane są na wszystkich
przystankach



KSC 863
Pełna wysokość

KSJ 853
(montowany na węgarku drzwi kabiny)

* Przy sterowaniu zbiorczym w dół kaseta wezwań (KSL) wyposażona jest w jeden przycisk
Dokładny wymiar panelu dyspozycji pełnej wysokości zależy od wysokości kabiny (CH) i typu sufitu



Panel dyspozycji

WYKOŃCZENIE
ze stali nierdzewnej Asturias Satin (F) lub
Murano Mirror (H)

WYŚWIETLACZ
kolorowy LCD

Sygnalizacja przystankowa



KSI 977



KSL 670*

KSC 977
Pełna wysokość

Projekty sygnalizacji KONE

KSC D20
Panel dyspozycji wysokości częściowej

(szerokość 200 mm, wysokość 1300 mm)

Kolory i desenie paneli



Sygnalizacja przystankowa KSC D20, KSC D40



Elementy sygnalizacji na piętrach dostępne są w 8 jednolitych kolorach



KSC D20
Panel dyspozycji wysokości częściowej

(szerokość 200 mm, wysokość 1300 mm)

Panele z motywem graficznym



KSC D40
Panel dyspozycji pełnej wysokości

(szerokość 233 mm, wysokość zależna od wysokości kabiny i typu sufitu)





LF1
WYKOŃCZENIE: Cloud White (P50)
Misty Gray (P51)
Asturias Satin (F)
OŚWIETLENIE: świetlówki T5
Wersja odporna na akty wandalizmu
(zgodna z normą EN 81-71)



CL88
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Cloud White (P50)
Murano Mirror (H)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe okrągłe)



CL94
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Cloud White (P50)
Murano Mirror (H)
OŚWIETLENIE: świetlówki T5
Dostępna także wersja zgodna z normą
EN81-71 (kategoria 1)



CL95
WYKOŃCZENIE RAM: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
PANELE CENTRALNE: Cloud White (P50)
OŚWIETLENIE: świetlówki T5



CL97
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
Shangri-La Gold (SS1)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe kwadratowe)



CL98
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe kwadratowe)



CL104
WYKOŃCZENIE RAMY: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
PANELE CENTRALNE: Cloud White (P50)
OŚWIETLENIE: świetlówki T5



CL151
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Shangri-La Gold (SS1)
OŚWIETLENIE: LED (panelowe) rozproszone
matową osłoną, jednolitą lub wzorzystą
(wzory osłon na sąsiedniej stronie)



CL162
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
GÓRNY PANEL: Cloud White (P50)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe kwadratowe)
i świetlówki T5
Uwaga! Wymiary nadszymbia dla CL 162
na s. 75



CL181
WYKOŃCZENIE: Asturias Satin (F)
Murano Mirror (H)
Shangri-La Gold (SS1)
Vegas Gold (SS2)
OŚWIETLENIE: LED



CL193
WYKOŃCZENIE RAM: Asturias Satin (F)
PANELE CENTRALNE: Cloud White (P50)
OŚWIETLENIE: świetlówki T5



CL88FF
WYKOŃCZENIE: Cloud White (P50),
Asturias Satin (F), Murano Mirror (H)
OŚWIETLENIE: LED (punktowe, okrągłe)
Rzwiązanie zgodne z normą EN 81-72:2015



Przykład sufitu CL181
zainstalowanego w kabinie



CL181

Wzory na osłonach paneli sufitu CL151



Geometric

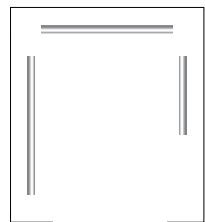
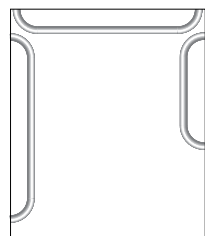
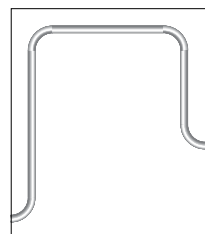


High-Rise



Bamboo

Poręcze



* Dostępna również jako ciągła poręcz na trzech ścianach kabiny
** Dostępne również mocowania ze stali nierdzewnej szczotkowanej w kolorze złotym
Poręcz HR64 dostępna jest również w wersji zgodnej z normą EN 81-71 (kategoria 2)



HR61*
Poręcz zaokrąglona
WYKOŃCZENIE:
F, H



HR62
Poręcz o przekroju kwadratu
WYKOŃCZENIE:
F, H



HR63
Poręcz płaska
WYKOŃCZENIE:
F, H



F
Stal nierdzewna
szczotkowana



H
Stal nierdzewna
polerowana



HR64*
Poręcz zaokrąglona, gięta
na końcach (zgodnie z EN 81-70)
WYKOŃCZENIE:
F, H, SS1



HR65*
Poręcz o przekroju trójkąta,
gięta na końcach (zgodnie
z EN 81-70)
WYKOŃCZENIE:
F, H



HR81*
Poręcz zaokrąglona, montowana
do ściany bocznej i podłogi
WYKOŃCZENIE:
F, H, SS1



SS1
Stal nierdzewna
szczotkowana w kolorze
złotym



HR31
Poręcz zaokrąglona
WYKOŃCZENIE:
Aluminium (LBE) z czarnymi
osłonami na końcach



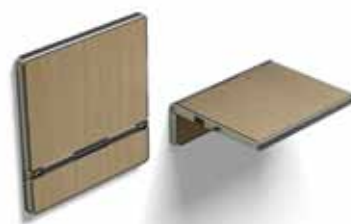
HR34
Poręcz zaokrąglona, gięta
na końcach (zgodnie z EN 81-70)
WYKOŃCZENIE:
Aluminium (LBE) z czarnymi
osłonami na końcach



HR71**
Poręcz zaokrąglona
WYKOŃCZENIE:
Ciemne drewno
z mocowaniami ze stali
nierdzewnej (WDF)



HR71**
Poręcz zaokrąglona
WYKOŃCZENIE:
Jasne drewno
z mocowaniami ze stali
nierdzewnej (WLF)



Hazel Oak (L202)



Ebony Oak (L205)



Black Coal (L224)



Flemish Linen (TS)



Twilight Black (RC25)

Wysokość listew odbojowych – 100 mm;
montaż na wysokości 300, 550 lub 800 mm
od podłogi



Light Wood (WL)



Dark Wood (WD)



Asturias Satin (F)



Shangri-La Gold (SS1)

Wysokość listew cokołowych – 75 mm;

Krzesełka

Listwy odbojowe

Cokoły

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Z UWZGLĘDNIENIEM NORM EN-81-20 I EN 81-50

KONE
MonoSpace® 700

Wysokość kabiny KONE MonoSpace® 700	
Udźwig [Q] (kg)	Wysokość kabiny [CH] (mm)
≤ 1150	2100, 2200, 2300, 2400
> 1150	2200, 2300, 2400

Specyfikacja KONE MonoSpace® 700		
Prędkość (m/s)	Udźwig (kg)	Maksymalna wysokość podnoszenia (m)
1,0	Q ≤ 1200	60
1,0	Q = 1275	40
1,0	1350 ≤ Q ≤ 2500	60
1,6	Q ≤ 1200	70
1,6	1275 ≤ Q ≤ 2000	90
1,6	2275 ≤ Q ≤ 2500	60
2,0	Q ≤ 1150	70
2,0	Q > 1150	90
2,5	630 ≤ Q ≤ 2000	90

Wysokość nadszybia (SH)			
Prędkość (m/s)	Udźwig (kg)	Wysokość nadszybia (mm) dla balustrady 700 mm	Wysokość nadszybia (mm) dla balustrady 1100 mm
1,0	630 - 1275	CH + 1400 lub CH + 1450 jeżeli zastosowano sufit: CL162, CL88L, CL94L	CH + 1800 lub CH + 1850 jeżeli zastosowano sufit: CL162, CL88L, CL94L
1,0	1350 - 2000	CH + 1450, min. 3850	CH + 1850, min.3850
1,0	2275 - 2500	CH + 1450, min. 4050	CH + 1850, min. 4050
1,6	630 - 1200	CH + 1600, min. 3750	CH + 2000, min. 3750
1,6	1275 - 2000	CH + 1600, min. 3850	CH + 2000, min. 3850
1,6	2275 - 2500	CH + 1600, min. 4050	CH + 2000, min. 4050
2,0	630 - 1150	CH + 1800, min. 4050	CH + 2200, min. 4050
2,0	1275 - 2000	CH + 2000, min. 4200	CH + 2300, min. 4200
2,5	630 - 1000	CH + 2100, min. 4400	CH + 2500, min. 4400
2,5	1150 - 1600	CH + 2300, min. 4500	CH + 2700, min. 4500
2,5	1800 - 2000	CH + 2200, min. 4650	CH + 2500, min. 4650

Informacja o wysokości balustrady zawarta jest na stronach 70-81

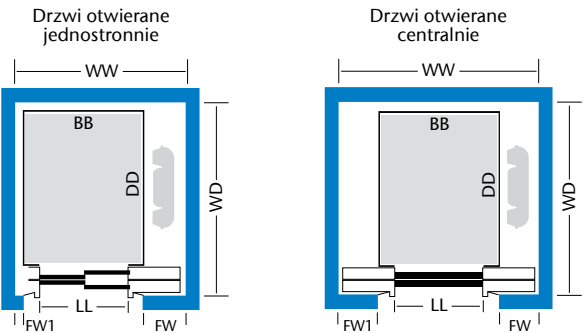
KONE
MonoSpace® 700

Głębokość podszybia (PH)			
Prędkość (m/s)	Udźwig (kg)	Głębokość podszybia (mm)	Głębokość podszybia dla przeciwwagi z chwytaczami (mm)
1,0	630-1150(DD ≤ 2100)	1200 - 1750	1200 - 1750
1,0	1150 (DD > 2100) - 1275	1250 - 1750	1250 - 1750
1,0	1350 - 1600	1300 - 2000	1300 - 2000
1,0	1800 - 2000	1400 -2000	1400 -2000
1,0	2275	1400 - 2000	-
1,0	2500	1425 - 2000	-
1,6	630 - 1150(DD ≤ 2100)	1350 - 2000	1350 - 2000
1,6	1150 (DD > 2100) - 1200	1400 - 2000	1400 - 2000
1,6	1275 - 1600	1400 - 2000	1600 - 2000
1,6	1800	1500 - 2200	1600 - 2200
1,6	2000 - 2500	1500 - 2200	-
2,0	630 - 1150	1550 - 2500	-
2,0	1275 - 1600	1700 - 2500	-
2,0	1800 - 2000	1850 - 2500	-
2,5	630 - 1000	1950 - 2500	-
2,5	1150 - 2000	2250 - 2500	-

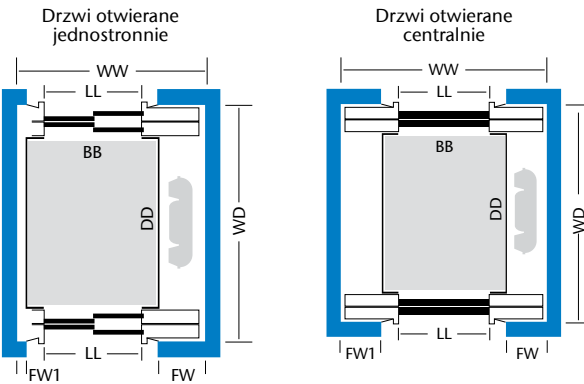
Chwytacze przeciwwagi dostępne są do wysokości podnoszenia 30 m

Drzwi z ramą lub wąską ramą

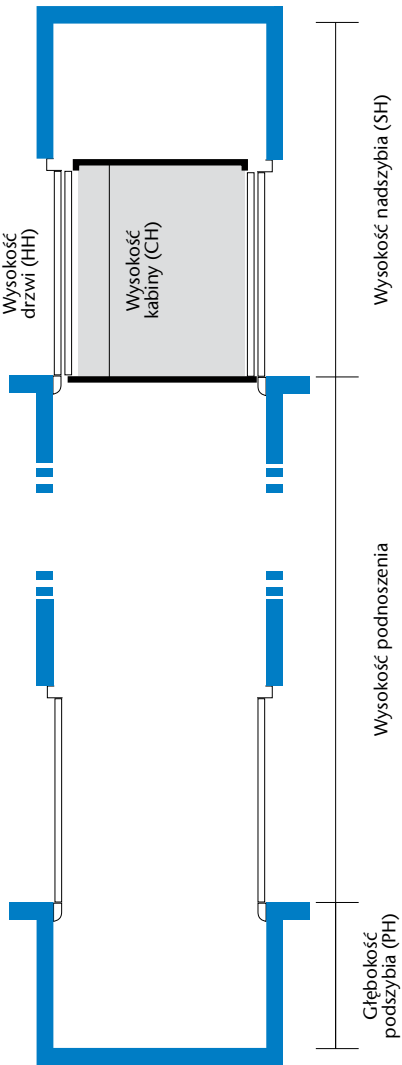
Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)



Kabina przelotowa (TTC)



- WD – Głębokość szybu
- BB – Szerokość kabiny
- DD – Głębokość kabiny
- LL – Szerokość drzwi
- FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu
- FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu
- WW – Szerokość szybu
- SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami
- TTC – Kabina przelotowa



Drzwi z wąską ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE											
						Drzwi z wąską ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1,0	8	630	1100	1400	800	150	550	1650	1785	2010	700
1,0	8	630	1100	1400	900	150	450	1650	1785	2010	700
1,0	12	900	1400	1500	900	150	750	1950	1910	2110	700
1,0	13	1000	1100	2100	800	150	550	1650	2485	2710	700
1,0	13	1000	1100	2100	900	150	450	1650	2485	2710	700
1,0	15	1150	1200	2100	800	170	630	1750	2485	2710	700
1,0	15	1150	1200	2100	900	170	530	1750	2485	2710	700
1,0	15	1150	1200	2100	1000	150	500	1800	2485	2710	700
1,0	17	1275	1200	2300	1100	150	550	1950	2685	2910	1100
1,0	18	1350	2000	1500	1100	185	1245	2680	2025	2110	1100
1,0	21	1600	1400	2400	1300	170	650	2260	2785	3010	1100
1,0	26	2000	1500	2700	1300	185	635	2270	3085	3310	1100
1,0	30	2275	1700	2600	1200	195	845	2390	2985	3210	1100
1,0	30	2275	1700	2600	1300	195	745	2390	2985	3210	1100
1,0	33	2500	1800	2700	1300	195	845	2490	3085	3310	1100
1,0	33	2500	1800	2700	1400	220	720	2490	3085	3310	1100
1,6	8	630	1100	1400	800	150	550	1650	1860	2010	700
1,6	8	630	1100	1400	900	150	450	1650	1860	2010	700
1,6	12	900	1400	1500	900	150	750	1950	1910	2110	700
1,6	13	1000	1100	2100	800	150	550	1650	2485	2710	700
1,6	13	1000	1100	2100	900	150	450	1650	2485	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	800	170	630	1750	2485	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	900	170	530	1750	2485	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	1000	150	500	1800	2485	2710	700
1,6	17	1275	1200	2300	1100	185	525	1960	2685	2910	1100
1,6	18	1350	2000	1500	1100	185	1245	2680	2025	2110	1100
1,6	21	1600	1400	2400	1300	170	650	2260	2785	3010	1100
1,6	26	2000	1500	2700	1300	185	635	2270	3085	3310	1100
1,6	30	2275	1700	2600	1200	195	845	2390	2985	3210	1100
1,6	30	2275	1700	2600	1300	195	745	2390	2985	3210	1100
1,6	33	2500	1800	2700	1300	195	845	2490	3085	3310	1100
1,6	33	2500	1800	2700	1400	220	720	2490	3085	3310	1100
2,0	8	630	1100	1400	800	150	550	1650	1920	-	700
2,0	8	630	1100	1400	900	150	450	1650	1920	-	700
2,0	12	900	1400	1500	900	150	750	1950	1920	2110	700
2,0	13	1000	1100	2100	800	150	550	1650	2485	2710	700
2,0	13	1000	1100	2100	900	150	450	1650	2485	2710	700

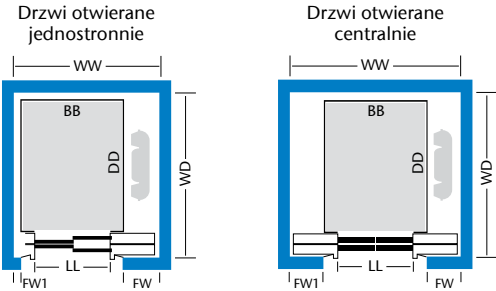
Drzwi z wąską ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa) – cd.

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE											
						Drzwi z wąską ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
2,0	15	1150	1200	2100	800	170	630	1750	2485	2710	700
2,0	15	1150	1200	2100	900	170	530	1750	2485	2710	700
2,0	15	1150	1200	2100	1000	150	500	1800	2485	2710	700
2,0	17	1275	1200	2300	1100	185	525	1960	2685	2910	1100
2,0	21	1600	1400	2400	1300	170	650	2270	2785	3010	1100
2,0	26	2000	1500	2700	1300	185	635	2270	3085	3310	1100
2,5	15	1150	1200	2100	800	270	670	1890	2485	2710	1100
2,5	15	1150	1200	2100	900	270	570	1890	2485	2710	1100
2,5	15	1150	1200	2100	1000	220	520	1890	2485	2710	1100
2,5	17	1275	1200	2300	1100	195	525	1970	2685	2910	1100
2,5	21	1600	1400	2400	1300	170	650	2270	2785	3010	1100

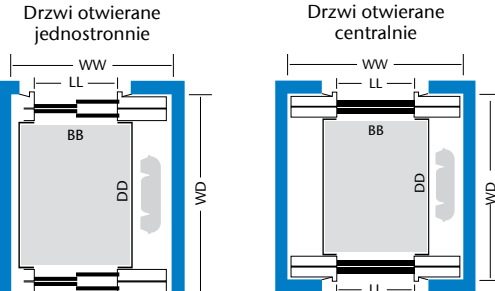
- WD – Głębokość szybu
- BB – Szerokość kabiny
- DD – Głębokość kabiny
- LL – Szerokość drzwi
- FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu
- FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu
- WW – Szerokość szybu
- SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami
- TTC – Kabina przelotowa

UWAGA! O specyfikację techniczną dźwigów KONE MiniSpace prosimy pytać Handlowców KONE

Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)



Kabina przelotowa (TTC)



Drzwi z wąską ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami) – Dźwigi pożarowe EN 81-72

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE										
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	WD (mm)	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1*	13	1000	1100	2100	900	150	450	1650	2710	700
1*	13	1000	1100	2100	1000	150	500	1800	2710	1100
1**	13	1000	1100	2100	900	150	660	1860	2500	1100
1**	13	1000	1100	2100	1000	150	710	2010	2500	1100
1	15	1150	1200	2100	900	150	450	1750	2710	700
1	15	1150	1200	2100	1000	150	500	1800	2710	700
1	17	1275	1200	2300	1100	175	575	2000	2910	1100
1	21	1600	1400	2400	1300	200	650	2300	3010	1100
1,6	13	1000	1100	2100	900	150	450	1650	2710	700
1,6	13	1000	1100	2100	1000	150	500	1800	2710	1100
1,6	15	1150	1200	2100	900	150	450	1750	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	1000	150	500	1800	2710	700
1,6	17	1275	1200	2300	1100	175	575	2000	2910	1100
1,6	21	1600	1400	2400	1300	200	650	2300	3010	1100
2	13	1000	1100	2100	900	150	450	1650	2710	700
2	13	1000	1100	2100	1000	150	500	1800	2710	1100
2	15	1150	1200	2100	900	150	450	1750	2710	700
2	15	1150	1200	2100	1000	150	500	1800	2710	700
2	17	1275	1200	2300	1100	175	575	2000	2910	1100
2	21	1600	1400	2400	1300	200	650	2300	3010	1100

Uwaga! Stosując w kabinie sufit CL88L lub CL94L, gabaryty szybu dla dźwigu pożarowego pozostają takie, jak w pozostałych dźwigach

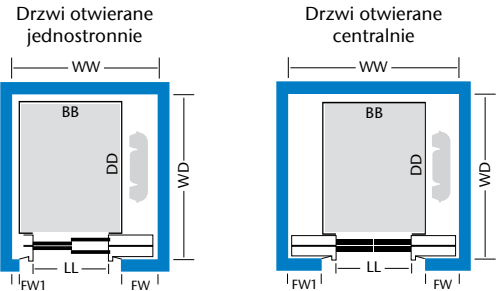
* Wysokość kabiny = 2100 mm

** Wysokość kabiny > 2100 mm

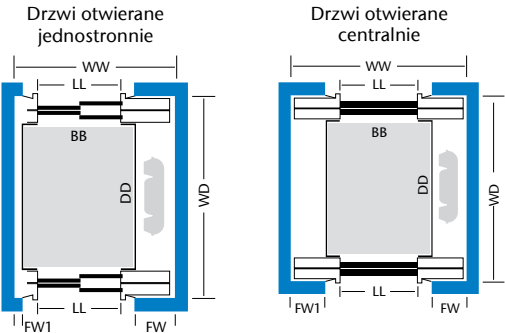
- WD – Głębokość szybu
- BB – Szerokość kabiny
- DD – Głębokość kabiny
- LL – Szerokość drzwi
- FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu
- FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu
- WW – Szerokość szybu
- SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami
- TTC – Kabina przelotowa

UWAGA! O specyfikację techniczną dźwigów KONE MiniSpace prosimy pytać Handlowców KONE

Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)



Kabina przelotowa (TTC)



Drzwi z wąską ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)

DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE											
						Drzwi z wąską ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1,0	8	630	1100	1400	800	400	400	1750	1760	1810	700
1,0	8	630	1100	1400	900	450	450	1950	1760	1810	700
1,0	10	800	1350	1400	800	400	545	1895	1760	-	700
1,0	10	800	1350	1400	900	450	450	1950	1760	-	700
1,0	12	900	1400	1500	800	420	575	1945	1810	1910	700
1,0	12	900	1400	1500	900	450	450	1950	1810	1910	700
1,0	13	1000	1100	2100	800	400	400	1750	2385	2510	700
1,0	13	1000	1100	2100	900	450	450	1950	2385	2510	700
1,0	13	1000	1100	2100	1000	500	500	2150	2385	2510	1100
1,0	13	1000	1600	1400	900	470	625	2145	1760	-	700
1,0	13	1000	1600	1400	1000	500	500	2150	1760	-	700
1,0	13	1000	1600	1400	1100	550	550	2350	1760	-	700
1,0	15	1150	1200	2100	800	400	400	1750	2385	2510	700
1,0	15	1150	1200	2100	900	450	450	1950	2385	2510	700
1,0	15	1150	1200	2100	1000	500	500	2150	2385	2510	1100
1,0	15	1150	1600	1550	900	470	625	2145	1835	-	700
1,0	15	1150	1600	1550	1000	500	500	2150	1835	-	700
1,0	15	1150	1600	1550	1100	550	550	2350	1835	-	700
1,0	17	1275	2000	1400	1100	570	800	2620	1815	-	700
1,0	18	1350	2000	1500	1100	610	820	2680	1925	-	1100
1,0	21	1600	2100	1600	1100	660	870	2780	1925	-	1100
1,0	21*	1600	1400	2300	1300	350	350	2150	2685	2990	1100
1,0	21*	1600	1400	2400	1300	350	350	2150	2785	-	1100
1,0	24	1800	2350	1600	1200	745	945	3040	2065	-	1100
1,0	26	2000	2350	1700	1200	745	945	3040	2080	-	1100
1,0	26*	2000	1500	2600	1300	350	400	2200	3025	3290	1100
1,0	26*	2000	1500	2700	1300	350	400	2200	3125	-	1100
1,6	8	630	1100	1400	800	400	400	1750	1760	1810	700
1,6	8	630	1100	1400	900	450	450	1950	1760	1810	700
1,6	10	800	1350	1400	800	400	545	1895	1760	-	700
1,6	10	800	1350	1400	900	450	450	1950	1760	-	700
1,6	12	900	1400	1500	800	420	575	1945	1810	-	700
1,6	12	900	1400	1500	900	450	450	1950	1810	-	700
1,6	13	1000	1100	2100	800	400	400	1750	2385	2510	700
1,6	13	1000	1100	2100	900	450	450	1950	2385	2510	700
1,6	13	1000	1100	2100	1000	500	500	2150	2385	2510	1100
1,6	13	1000	1600	1400	900	470	625	2145	1760	-	700
1,6	13	1000	1600	1400	1000	500	500	2150	1760	-	700
1,6	13	1000	1600	1400	1100	550	550	2350	1760	-	700
1,6	15	1150	1200	2100	800	400	400	1750	2385	2510	700
1,6	15	1150	1200	2100	900	450	450	1950	2385	2510	700
1,6	15	1150	1200	2100	1000	500	500	2150	2385	2510	1100
1,6	15	1150	1600	1550	900	470	625	2145	1835	-	700
1,6	15	1150	1600	1550	1000	500	500	2150	1835	-	700
1,6	15	1150	1600	1550	1100	550	550	2350	1835	-	700
1,6	17	1275	2000	1400	1100	610	820	2680	1925	-	1100
1,6	18	1350	2000	1500	1100	610	820	2680	1925	-	1100
1,6	21	1600	2100	1600	1100	660	870	2780	1925	-	1100
1,6	21*	1600	1400	2300	1300	350	350	2150	2685	2990	1100
1,6	21*	1600	1400	2400	1300	350	350	2150	2785	-	1100

* Drzwi czteropanelowe

Drzwi z wąską ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa) – cd.

DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE

						Drzwi z wąską ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1,6	24	1800	2350	1600	1200	745	945	3040	2065	-	1100
1,6	26	2000	2350	1700	1200	745	945	3040	2080	-	1100
1,6	26*	2000	1500	2600	1300	350	400	2200	3025	3290	1100
1,6	26*	2000	1500	2700	1300	350	400	2200	3125	-	1100
2	8	630	1100	1400	800	400	400	1750	1820	-	700
2	8	630	1100	1400	900	450	450	1950	1820	-	700
2	10	800	1350	1400	800	400	545	1895	1820	-	700
2	10	800	1350	1400	900	450	450	1950	1820	-	700
2	12	900	1400	1500	800	420	575	1945	1820	-	700
2	12	900	1400	1500	900	450	450	1950	1820	-	700
2	13	1000	1100	2100	800	400	400	1750	2385	2510	700
2	13	1000	1100	2100	900	450	450	1950	2385	2510	700
2	13	1000	1100	2100	1000	500	500	2150	2385	2510	1100
2	13	1000	1600	1400	900	470	625	2145	1820	-	700
2	13	1000	1600	1400	1000	500	500	2150	1820	-	700
2	13	1000	1600	1400	1100	550	550	2350	1820	-	700
2	15	1150	1200	2100	800	400	400	1750	2385	2510	700
2	15	1150	1200	2100	900	450	450	1950	2385	2510	700
2	15	1150	1200	2100	1000	500	500	2150	2385	2510	1100
2	15	1150	1600	1550	900	470	625	2145	1835	-	700
2	15	1150	1600	1550	1000	500	500	2150	1835	-	700
2	15	1150	1600	1550	1100	550	550	2350	1835	-	700
2	17	1275	2000	1400	1100	610	820	2680	1925	-	1100
2	21	1600	2100	1600	1100	670	870	2790	1925	-	1100
2	21*	1600	1400	2300	1300	350	350	2150	2725	2990	1100
2	21*	1600	1400	2400	1300	350	350	2150	2825	-	1100
2	24	1800	2350	1600	1200	745	945	3040	2065	-	1100
2	26	2000	2350	1700	1200	745	945	3040	2080	-	1100
2	26*	2000	1500	2600	1300	350	400	2200	3025	3290	1100
2	26*	2000	1500	2700	1300	350	400	2200	3125	-	1100
2,5	13	1000	1600	1400	900	470	625	2145	1820	-	700
2,5	13	1000	1600	1400	1000	500	500	2150	1820	-	700
2,5	13	1000	1600	1400	1100	550	550	2350	1820	-	700
2,5	15	1150	1200	2100	800	400	540	1890	2385	2510	1100
2,5	15	1150	1200	2100	900	450	450	1950	2385	2510	1100
2,5	15	1150	1200	2100	1000	500	500	2150	2385	2510	1100
2,5	15	1150	1600	1550	900	520	720	2290	1925	-	1100
2,5	15	1150	1600	1550	1000	500	640	2290	1925	-	1100
2,5	15	1150	1600	1550	1100	550	550	2350	1925	-	1100
2,5	17	1275	2000	1400	1100	620	820	2690	1925	-	1100
2,5	21	1600	2100	1600	1100	670	870	2790	1925	-	1100
2,5	21*	1600	1400	2300	1300	350	350	2150	2725	2990	1100
2,5	21*	1600	1400	2400	1300	350	350	2150	2825	-	1100
2,5	24	1800	2350	1600	1200	745	945	3040	2065	-	1100
2,5	26*	2000	1500	2600	1300	350	450	2250	3025	3290	1100
2,5	26*	2000	1500	2700	1300	350	450	2250	3125	-	1100

* Drzwi czteropanelowe

Drzwi z wąską ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami) – Dźwigi pożarowe EN 81-72

DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE

Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	WD (mm)	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1*	13	1000	1100	2100	900	450	450	1950	2610	700
1*	13	1000	1100	2100	1000	500	500	2150	2610	1100
1**	13	1000	1100	2100	900	450	450	1950	2400	1100
1**	13	1000	1100	2100	1000	500	500	2150	2400	1100
1	15	1150	1200	2100	900	450	450	1950	2610	700
1	15	1150	1200	2100	1000	500	500	2150	2610	700
1***	21	1600	1400	2400	1300	325	525	2300	3060	1100
1***	21	1600	1400	2300	1300	325	525	2300	2960	1100
1,6	13	1000	1100	2100	900	450	450	1950	2610	700
1,6	13	1000	1100	2100	1000	500	500	2150	2610	1100
1,6	15	1150	1200	2100	900	450	450	1950	2610	700
1,6	15	1150	1200	2100	1000	500	500	2150	2610	700
1,6***	21	1600	1400	2400	1300	325	525	2300	3060	1100
1,6***	21	1600	1400	2300	1300	325	525	2300	2960	1100
2	13	1000	1100	2100	900	450	450	1950	2610	700
2	13	1000	1100	2100	1000	500	500	2150	2610	1100
2	15	1150	1200	2100	900	450	450	1950	2610	700
2	15	1150	1200	2100	1000	500	500	2150	2610	700
2***	21	1600	1400	2400	1300	325	525	2300	3060	1100
2***	21	1600	1400	2300	1300	325	525	2300	2960	1100

Uwaga! Stosując w kabinie sufit CL88L lub CL94L, gabaryty szybu dla dźwigu pożarowego pozostają takie, jak w pozostałych dźwigach

* Wysokość kabiny =2100mm

** Wysokość kabiny >2100mm

*** Drzwi czteropanelowe

WD – Głębokość szybu

BB – Szerokość kabiny

DD – Głębokość kabiny

LL – Szerokość drzwi

FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu

FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu

WW – Szerokość szybu

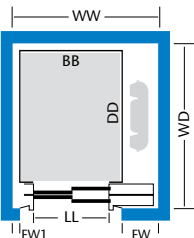
SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami

TTC – Kabina przelotowa

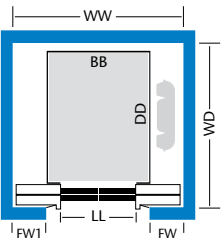
UWAGA! O specyfikację techniczną dźwigów KONE MiniSpace prosimy pytać Handlowców KONE

Kabina z pojedynczymi drzwiami

Drzwi otwierane jednostronnie

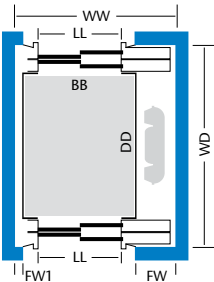


Drzwi otwierane centralnie

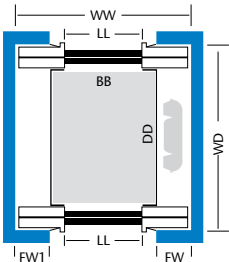


Kabina przelotowa

Drzwi otwierane jednostronnie



Drzwi otwierane centralnie



Drzwi z szeroką ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE											
						Drzwi z szeroką ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1,0	8	630	1100	1400	800	70	480	1650	1785	2010	700
1,0	8	630	1100	1400	900	75	375	1650	1785	2010	700
1,0	12	900	1400	1500	900	70	680	1950	1910	2110	700
1,0	13	1000	1100	2100	800	70	480	1650	2485	2710	700
1,0	13	1000	1100	2100	900	75	375	1650	2485	2710	700
1,0	15	1150	1200	2100	800	70	580	1750	2485	2710	700
1,0	15	1150	1200	2100	900	70	480	1750	2485	2710	700
1,0	15	1150	1200	2100	1000	75	425	1800	2485	2710	700
1,0	17	1275	1200	2300	1100	75	475	1950	2685	2910	1100
1,0	18	1350	2000	1500	1100	110	1170	2680	2025	2110	1100
1,0	21	1600	1400	2400	1300	95	575	2260	2785	3010	1100
1,0	26	2000	1500	2700	1300	110	560	2270	3085	3310	1100
1,0	30	2275	1700	2600	1200	120	770	2390	2985	3210	1100
1,0	30	2275	1700	2600	1300	120	670	2390	2985	3210	1100
1,0	33	2500	1800	2700	1300	120	770	2490	3085	3310	1100
1,0	33	2500	1800	2700	1400	120	670	2490	3085	3310	1100
1,6	8	630	1100	1400	800	70	480	1650	1860	2010	700
1,6	8	630	1100	1400	900	75	375	1650	1860	2010	700
1,6	12	900	1400	1500	900	70	680	1950	1910	2110	700
1,6	13	1000	1100	2100	800	70	480	1650	2485	2710	700
1,6	13	1000	1100	2100	900	75	375	1650	2485	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	800	70	580	1750	2485	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	900	70	480	1750	2485	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	1000	75	425	1800	2485	2710	700
1,6	17	1275	1200	2300	1100	110	450	1960	2685	2910	1100
1,6	18	1350	2000	1500	1100	110	1170	2680	2025	2110	1100
1,6	21	1600	1400	2400	1300	95	575	2260	2785	3010	1100
1,6	26	2000	1500	2700	1300	110	560	2270	3085	3310	1100
1,6	30	2275	1700	2600	1200	120	770	2390	2985	3210	1100
1,6	30	2275	1700	2600	1300	120	670	2390	2985	3210	1100
1,6	33	2500	1800	2700	1300	120	770	2490	3085	3310	1100
1,6	33	2500	1800	2700	1400	120	670	2490	3085	3310	1100
2,0	8	630	1100	1400	800	70	480	1650	1920	-	700
2,0	8	630	1100	1400	900	75	375	1650	1920	-	700
2,0	12	900	1400	1500	900	70	680	1950	1920	2110	700
2,0	13	1000	1100	2100	800	70	480	1650	2485	2710	700
2,0	13	1000	1100	2100	900	75	375	1650	2485	2710	700

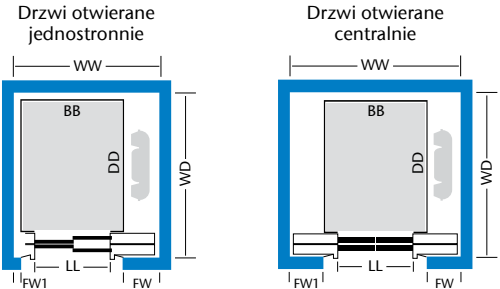
Drzwi z szeroką ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa) – cd.

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE											
						Drzwi z szeroką ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
2,0	15	1150	1200	2100	800	70	580	1750	2485	2710	700
2,0	15	1150	1200	2100	900	70	480	1750	2485	2710	700
2,0	15	1150	1200	2100	1000	75	425	1800	2485	2710	700
2,0	17	1275	1200	2300	1100	110	450	1960	2685	2910	1100
2,0	21	1600	1400	2400	1300	120	550	2270	2785	3010	1100
2,0	26	2000	1500	2700	1300	110	560	2270	3085	3310	1100
2,5	15	1150	1200	2100	800	195	595	1890	2485	2710	1100
2,5	15	1150	1200	2100	900	195	495	1890	2485	2710	1100
2,5	15	1150	1200	2100	1000	145	445	1890	2485	2710	1100
2,5	17	1275	1200	2300	1100	120	450	1970	2685	2910	1100
2,5	21	1600	1400	2400	1300	120	550	2270	2785	3010	1100

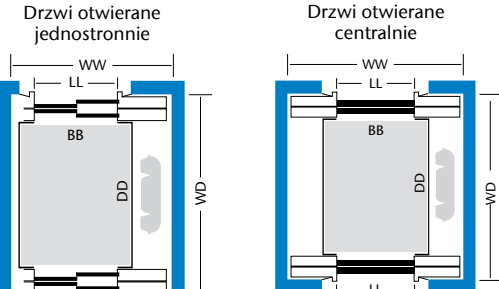
- WD – Głębokość szybu
- BB – Szerokość kabiny
- DD – Głębokość kabiny
- LL – Szerokość drzwi
- FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu
- FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu
- WW – Szerokość szybu
- SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami
- TTC – Kabina przelotowa

UWAGA! O specyfikację techniczną dźwigów KONE MiniSpace prosimy pytać Handlowców KONE

Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)



Kabina przelotowa (TTC)



Drzwi z szeroką ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami) – Dźwigi pożarowe EN 81-72

DRZWI OTWIERANE JEDNOSTRONNIE										
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	WD (mm)	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1*	13	1000	1100	2100	900	75	375	1650	2710	700
1**	13	1000	1100	2100	900	75	585	1860	2500	1100
1	15	1150	1200	2100	900	70	480	1750	2710	700
1	15	1150	1200	2100	1000	75	425	1800	2710	700
1	17	1275	1200	2300	1100	75	475	1950	2910	1100
1	21	1600	1400	2400	1300	110	550	2260	3010	1100
1,6	13	1000	1100	2100	900	75	375	1650	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	900	70	480	1750	2710	700
1,6	15	1150	1200	2100	1000	75	425	1800	2710	700
1,6	17	1275	1200	2300	1100	110	450	1960	2910	1100
1,6	21	1600	1400	2400	1300	110	550	2260	3010	1100
2	13	1000	1100	2100	900	75	375	1650	2710	700
2	15	1150	1200	2100	900	70	480	1750	2710	700
2	15	1150	1200	2100	1000	75	425	1800	2710	700
2	17	1275	1200	2300	1100	110	450	1960	2910	1100
2	21	1600	1400	2400	1300	120	550	2270	3010	1100

Uwaga! Stosując w kabinie sufit CL88L lub CL94L, gabaryty szybu dla dźwigu pożarowego pozostają takie, jak w pozostałych dźwigach

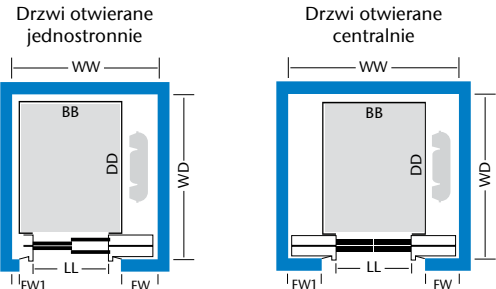
* Wysokość kabiny = 2100 mm

** Wysokość kabiny > 2100 mm

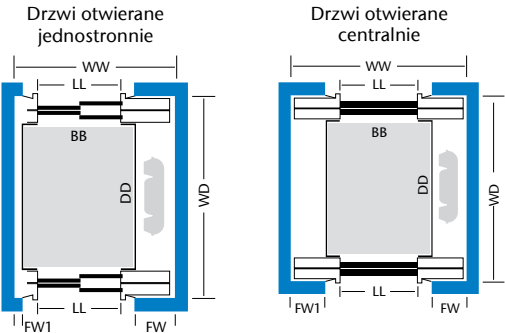
- WD – Głębokość szybu
- BB – Szerokość kabiny
- DD – Głębokość kabiny
- LL – Szerokość drzwi
- FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu
- FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu
- WW – Szerokość szybu
- SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami
- TTC – Kabina przelotowa

UWAGA! O specyfikację techniczną dźwigów KONE MiniSpace prosimy pytać Handlowców KONE

Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)



Kabina przelotowa (TTC)



Drzwi z szeroką ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa)

DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE											
						Drzwi z szeroką ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1	8	630	1100	1400	800	325	325	1750	1760	1810	700
1	8	630	1100	1400	900	375	375	1950	1760	1810	700
1	10	800	1350	1400	800	325	470	1895	1760	-	700
1	10	800	1350	1400	900	375	375	1950	1760	-	700
1	12	900	1400	1500	800	345	500	1945	1810	1910	700
1	12	900	1400	1500	900	375	375	1950	1810	1910	700
1	13	1000	1100	2100	800	325	325	1750	2385	2510	700
1	13	1000	1100	2100	900	375	375	1950	2385	2510	700
1	13	1000	1100	2100	1000	425	425	2150	2385	2510	1100
1	13	1000	1600	1400	900	395	550	2145	1760	-	700
1	13	1000	1600	1400	1000	425	425	2150	1760	-	700
1	13	1000	1600	1400	1100	475	475	2350	1760	-	700
1	15	1150	1200	2100	800	325	325	1750	2385	2510	700
1	15	1150	1200	2100	900	375	375	1950	2385	2510	700
1	15	1150	1200	2100	1000	425	425	2150	2385	2510	1100
1	15	1150	1600	1550	900	395	550	2145	1835	-	700
1	15	1150	1600	1550	1000	425	425	2150	1835	-	700
1	15	1150	1600	1550	1100	475	475	2350	1835	-	700
1	17	1275	2000	1400	1100	495	725	2620	1815	-	700
1	18	1350	2000	1500	1100	535	745	2680	1925	-	1100
1	21	1600	2100	1600	1100	585	795	2780	1925	-	1100
1	21*	1600	1400	2300	1300	275	275	2150	2685	2990	1100
1	21*	1600	1400	2400	1300	275	275	2150	2785	-	1100
1	24	1800	2350	1600	1200	670	870	3040	2065	-	1100
1	26	2000	2350	1700	1200	670	870	3040	2080	-	1100
1	26*	2000	1500	2600	1300	280	320	2200	3025	3290	1100
1	26*	2000	1500	2700	1300	280	320	2200	3125	-	1100
1,6	8	630	1100	1400	800	325	325	1750	1760	1810	700
1,6	8	630	1100	1400	900	375	375	1950	1760	1810	700
1,6	10	800	1350	1400	800	325	470	1895	1760	-	700
1,6	10	800	1350	1400	900	375	375	1950	1760	-	700
1,6	12	900	1400	1500	800	345	500	1945	1810	1910	700
1,6	12	900	1400	1500	900	375	375	1950	1810	1910	700
1,6	13	1000	1100	2100	800	325	325	1750	2385	2510	700
1,6	13	1000	1100	2100	900	375	375	1950	2385	2510	700
1,6	13	1000	1100	2100	1000	425	425	2150	2385	2510	1100
1,6	13	1000	1600	1400	900	395	550	2145	1760	-	700
1,6	13	1000	1600	1400	1000	425	425	2150	1760	-	700
1,6	13	1000	1600	1400	1100	475	475	2350	1760	-	700
1,6	15	1150	1200	2100	800	325	325	1750	2385	2510	700
1,6	15	1150	1200	2100	900	375	375	1950	2385	2510	700
1,6	15	1150	1200	2100	1000	425	425	2150	2385	2510	1100
1,6	15	1150	1600	1550	900	395	550	2145	1835	-	700
1,6	15	1150	1600	1550	1000	425	425	2150	1835	-	700
1,6	15	1150	1600	1550	1100	475	475	2350	1835	-	700
1,6	17	1275	2000	1400	1100	535	745	2680	1925	-	1100
1,6	18	1350	2000	1500	1100	535	745	2680	1925	-	1100
1,6	21	1600	2100	1600	1100	585	795	2780	1925	-	1100

* Drzwi czteropanelowe

Drzwi z szeroką ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami lub przelotowa) – cd.

DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE

						Drzwi z szeroką ramą			WD (mm)		
Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	SEC	TTC	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1,6	21*	1600	1400	2300	1300	275	275	2150	2685	2990	1100
1,6	21*	1600	1400	2400	1300	275	275	2150	2785	-	1100
1,6	24	1800	2350	1600	1200	670	870	3040	2065	-	1100
1,6	26	2000	2350	1700	1200	670	870	3040	2080	-	1100
1,6	26*	2000	1500	2600	1300	280	320	2200	3025	3290	1100
1,6	26*	2000	1500	2700	1300	280	320	2200	3125	-	1100
2,0	8	630	1100	1400	800	325	325	1750	1820	-	700
2,0	8	630	1100	1400	900	375	375	1950	1820	-	700
2,0	10	800	1350	1400	800	325	470	1895	1820	-	700
2,0	10	800	1350	1400	900	375	375	1950	1820	-	700
2,0	12	900	1400	1500	800	345	500	1945	1820	-	700
2,0	12	900	1400	1500	900	375	375	1950	1820	-	700
2,0	13	1000	1100	2100	800	325	325	1750	2385	2510	700
2,0	13	1000	1100	2100	900	375	375	1950	2385	2510	700
2,0	13	1000	1100	2100	1000	425	425	2150	2385	2510	1100
2,0	13	1000	1600	1400	900	395	550	2145	1820	-	700
2,0	13	1000	1600	1400	1000	425	425	2150	1820	-	700
2,0	13	1000	1600	1400	1100	475	475	2350	1820	-	700
2,0	15	1150	1200	2100	800	325	325	1750	2385	2510	700
2,0	15	1150	1200	2100	900	375	375	1950	2385	2510	700
2,0	15	1150	1200	2100	1000	425	425	2150	2385	2510	1100
2,0	15	1150	1600	1550	900	395	550	2145	1835	-	700
2,0	15	1150	1600	1550	1000	425	425	2150	1835	-	700
2,0	15	1150	1600	1550	1100	475	475	2350	1835	-	700
2,0	17	1275	2000	1400	1100	535	745	2680	1925	-	1100
2,0	21	1600	2100	1600	1100	595	795	2790	1925	-	1100
2,0	21*	1600	1400	2300	1300	275	275	2150	2725	2990	1100
2,0	21*	1600	1400	2400	1300	275	275	2150	2825	-	1100
2,0	24	1800	2350	1600	1200	670	870	3040	2065	-	1100
2,0	26	2000	2350	1700	1200	670	870	3040	2080	-	1100
2,0	26*	2000	1500	2600	1300	280	320	2200	3025	3290	1100
2,0	26*	2000	1500	2700	1300	280	320	2200	3125	-	1100
2,5	13	1000	1600	1400	900	395	550	2145	1820	-	700
2,5	13	1000	1600	1400	1000	425	425	2150	1820	-	700
2,5	13	1000	1600	1400	1100	475	475	2350	1820	-	700
2,5	15	1150	1200	2100	800	325	465	1890	2385	2510	700
2,5	15	1150	1200	2100	900	375	375	1950	2385	2510	1100
2,5	15	1150	1200	2100	1000	425	425	2150	2385	2510	1100
2,5	15	1150	1600	1550	900	445	645	2290	1925	-	1100
2,5	15	1150	1600	1550	1000	425	565	2290	1925	-	1100
2,5	15	1150	1600	1550	1100	475	475	2350	1925	-	1100
2,5	17	1275	2000	1400	1100	545	745	2690	1925	-	1100
2,5	21	1600	2100	1600	1100	595	795	2790	1925	-	1100
2,5	21*	1600	1400	2300	1300	275	275	2150	2725	2990	1100
2,5	21*	1600	1400	2400	1300	275	275	2150	2825	-	1100
2,5	24	1800	2350	1600	1200	670	870	3040	2065	-	1100
2,5	26*	2000	1500	2600	1300	280	370	2250	3025	3290	1100
2,5	26*	2000	1500	2700	1300	275	375	2250	3125	-	1100

* Drzwi czteropanelowe

Drzwi z szeroką ramą (kabina z pojedynczymi drzwiami – Dźwigi pożarowe EN 81-72

DRZWI OTWIERANE CENTRALNIE

Prędkość (m/s)	Liczba pasażerów	Udźwig (kg)	BB (mm)	DD (mm)	LL (mm)	FW1 (mm)	FW (mm)	WW (mm)	WD (mm)	Wysokość balustrady na kabinie (mm)
1*	13	1000	1100	2100	900	375	375	1950	2610	700
1*	13	1000	1100	2100	1000	425	425	2150	2610	1100
1**	13	1000	1100	2100	900	375	375	1950	2400	1100
1**	13	1000	1100	2100	1000	425	425	2150	2400	1100
1	15	1150	1200	2100	900	375	375	1950	2610	700
1	15	1150	1200	2100	1000	425	425	2150	2610	700
1***	21	1600	1400	2400	1300	250	450	2300	3060	1100
1***	21	1600	1400	2300	1300	250	450	2300	2960	1100
1,6	13	1000	1100	2100	900	375	375	1950	2610	700
1,6	13	1000	1100	2100	1000	425	425	2150	2610	1100
1,6	15	1150	1200	2100	900	375	375	1950	2610	700
1,6	15	1150	1200	2100	1000	425	425	2150	2610	700
1,6***	21	1600	1400	2400	1300	250	450	2300	3060	1100
1,6***	21	1600	1400	2300	1300	250	450	2300	2960	1100
2	13	1000	1100	2100	900	375	375	1950	2610	700
2	13	1000	1100	2100	1000	425	425	2150	2610	1100
2	15	1150	1200	2100	900	375	375	1950	2610	700
2	15	1150	1200	2100	1000	425	425	2150	2610	700
2***	21	1600	1400	2400	1300	250	450	2300	3060	1100
2***	21	1600	1400	2300	1300	250	450	2300	2960	1100

Uwaga! Stosując w kabinie sufit CL88L lub CL94L, gabaryty szybu dla dźwigu pożarowego pozostają takie, jak w pozostałych dźwigach

* Wysokość kabiny = 2100 mm

** Wysokość kabiny > 2100 mm

*** Drzwi czteropanelowe

WD – Głębokość szybu

BB – Szerokość kabiny

DD – Głębokość kabiny

LL – Szerokość drzwi

FW1 – Szerokość ściany frontowej po stronie przeciwnej do napędu

FW – Szerokość ściany frontowej po stronie napędu

WW – Szerokość szybu

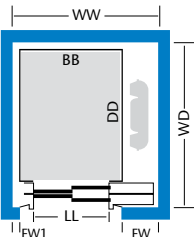
SEC – Kabina z pojedynczymi drzwiami

TTC – Kabina przelotowa

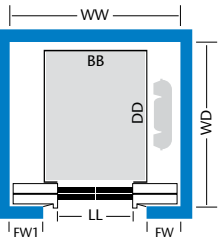
UWAGA! O specyfikację techniczną dźwigów KONE MiniSpace prosimy pytać Handlowców KONE

Kabina z pojedynczymi drzwiami (SEC)

Drzwi otwierane jednostronnie

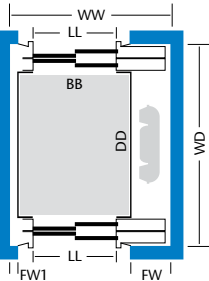


Drzwi otwierane centralnie

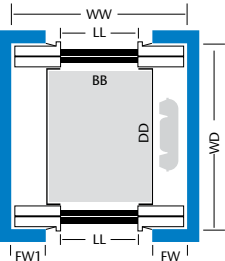


Kabina przelotowa (TTC)

Drzwi otwierane jednostronnie



Drzwi otwierane centralnie



KONE MonoSpace® 700 – wyposażenie standard i opcje			
Element wyposażenia bądź funkcja dźwigu	Rozwiązanie zalecane dla budynków:		KONE MonoSpace® 700
	mieszkalnych	komercyjnych	
Eco-efficiency			
Napęd z systemem odzyskiwania energii	☆	☆	●/○
Oświetlenie LED	☆	☆	○
Stand-by oświetlenia	☆	☆	●
Stand-by wentylacji		☆	○
Przyciemnienie sygnalizacji	☆	☆	●
Stand-by napędu	☆	☆	●
Stand-by sterowania	☆	☆	○
Optymalizacja ruchu			
Sterowanie zbiorcze góra-dół		☆	●
Sterowanie zbiorcze w dół	☆		○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 500		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 800		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 900		☆	○
Otwieranie drzwi przed zatrzymaniem na przystanku		☆	○
Kurtyna świetlna	☆	☆	●
Wymuszone zamykanie drzwi		☆	○
Funkcja wstrzymania kolejnych wezwań przy dużym obciążeniu kabiny	☆	☆	○
Funkcja dostosowania pracy dźwigu do zintensyfikowanego czasowo ruchu w wybranym kierunku	☆	☆	●
Przycisk zamykania drzwi	☆	☆	●
Jazda priorytetowa	☆		○
Zwiększenie dostępności			
Zgodność z EN 81-70	☆	☆	○
Kurtyna świetlna	☆	☆	●
Informacja głosowa	☆	☆	●
Opóźnienie zamykania drzwi	☆	☆	○
Przycisk otwierania drzwi	☆	☆	●
Przycisk zamykania drzwi		☆	●
Pętla indukcyjna w kabinie dla osób posługujących się aparatami słuchowymi		☆	○
Blokada dyspozycji z kabiny dźwigu	☆		○
Automatyczny powrót kabiny na przystanek podstawowy	☆	☆	○
Panel dyspozycji według własnego projektu		☆	○
Sygnał przyjęcia wezwania (w kabinie dźwigu i na piętrze)	☆	☆	○
Zielony przycisk oznaczający przystanek podstawowy	☆	☆	●
Składane krzesło w kabinie	☆		○
Wyłącznik dźwigu	☆	☆	●
Sterowanie oświetleniem w korytarzu	☆	☆	○

☆ = zalecane ● = standard ○ = opcja

Po pierwsze bezpieczeństwo

W każdym aspekcie naszej działalności bezpieczeństwo uznajemy za najważniejsze. Zarówno produkty, jak i usługi KONE charakteryzuje najwyższa dbałość o życie, zdrowie i komfort ludzi. Dźwigi KONE konstruowane są i wyposażane z wykorzystaniem najnowszych technologii, aby osiągnąć maksymalny standard ich bezpieczeństwa. Dwa niezależne hamulce napędu, kurtyna świetlna czy system komunikacji głosowej w kabinie to tylko niektóre elementy standardowego wyposażenia. Oferujemy też opcjonalnie inne akcesoria i funkcje, które zalecane są w pewnych typach budynków lub przy specyficznym sposobie ich użytkowania. Zalecamy Projektantom stosowanie się do norm EN 81-20 i EN 81-50, które uwzględniamy w specyfikacjach zawartych w tej broszurze.

Element wyposażenia bądź funkcja dźwigu	Rozwiązanie zalecane dla budynków:		KONE MonoSpace® 700
	mieszkalnych	komercyjnych	
Opcje bezpieczeństwa			
Blokada dyspozycji w kabinie	☆	☆	○
Obowiązkowe zatrzymanie kabiny na przystanku podstawowym		☆	○
Jazda priorytetowa		☆	○
Blokada wezwań z przystanków	☆	☆	○
Opcje unikania zagrożeń			
Przewody bezhalogenowe	☆	☆	○
Poziomowanie kabiny podczas załadunku	☆	☆	●
Dojazd awaryjny do najbliższego przystanku	☆	☆	○
Wymuszona wentylacja kabiny	☆	☆	●
Współpraca z awaryjnym źródłem zasilania napędu (konieczny generator prądu)		☆	○
Komunikacja głosowa w kabinie i zdalny monitoring pracy dźwigu (GSM)	☆	☆	●
Dwa niezależne hamulce napędu	☆	☆	●
Kurtyna świetlna	☆	☆	●
Monitoring niepowołanego otwarcia drzwi szybowych	☆		○
Rygiel drzwi kabinowych	☆	☆	●
Oświetlenie awaryjne w kabinie	☆	☆	●
Światło na panelu konserwacji	☆	☆	●
Interkom pomiędzy panelem konserwacji a kabiną dźwigu		☆	●
Sekwencyjne włączanie grupy dźwigów po przywróceniu zasilania		☆	○
Chwytałce przeciwwagi	☆	☆	○
Funkcja dojazdu do najbliższego piętra w przypadku trzęsienia ziemi		☆	○
Opcje systemowe			
Wyświetlacz InfoScreen do prezentowania informacji w kabinie i na piętrach	☆	☆	○
System monitoringu dźwigu KONE E-link		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 500		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 800		☆	○
System kontroli przejazdu KONE Polaris 900		☆	○
Specjalne rozwiązania spełniające normy bezpieczeństwa			
Norma EN 81-72 – dźwig pożarowy		☆	○
Norma EN 81-73 – działanie dźwigu w czasie pożaru zgodnie z normą	☆	☆	○
Norma EN 81-71 – dźwig odporny na akty wandalizmu (kategoria 1)			○
Norma EN 81-70 – dźwig dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	☆	☆	○

☆ = zalecane ● = standard ○ = opcja



KONE jest światowym liderem na rynku urządzeń dźwigowych – dostarcza, montuje, konserwuje i modernizuje windy, schody i chodniki ruchome, zapewnia ponadto serwis drzwi automatycznych w budynkach.

KONE oferuje nowoczesne, zaawansowane technologicznie i niezawodne produkty i usługi. Począwszy od fazy projektowania służymy doradztwem i wygodnymi narzędziami projektowymi, przeznaczonymi do kalkulowania ruchu pasażerskiego w budynku czy obliczania zużycia energii w całym okresie eksploatacji urządzeń. KONE Toolbox, dostępny na naszej stronie internetowej, pozwala na wygenerowanie specyfikacji technicznych, rysunków CAD, wizualizacji kabin i modeli BIM dźwigów.

Na etapie budowy dzięki specyficznej metodzie montażu zapewniamy bezpieczeństwo oraz sprawny przebieg prac. Każdy dźwig, przed oddaniem go do użytku, poddajemy serii testów, w tym kontroli poziomu hałasu i wibracji. Zainstalowane urządzenia skutecznie konserwujemy opatentowaną metodą MBM®, wydłużając w ten sposób ich żywotność. Po wielu latach eksploatacji urządzeń oferujemy ich modernizację częściową lub pełną wymianę.

Jesteśmy z Państwem na każdym etapie funkcjonowania budynku, zapewniając w nim niezmiennie płynny, bezpieczny i komfortowy przepływ ludzi.

www.kone.pl



Niniejsza publikacja zawiera wyłącznie informacje ogólne. KONE zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian technicznych i wzorniczych w swoich produktach. Żadnej informacji zawartej w tej broszurze nie należy traktować jako gwarancji lub warunku wyraźnego lub dorozumianego dla jakiegokolwiek wyrobu opisanego w broszurze. Publikacja i informacje w niej zawarte nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 par. 1 Kodeksu Cywilnego. Kolory materiałów zaprezentowane w tej publikacji mogą nieznacznie odbiegać od rzeczywistych. Znaki towarowe KONE, Dedicated to People Flow™, KONE MonoSpace®, KONE MiniSpace®, KONE EcoDisc® są zastrzeżone. Copyright © 2012 KONE Corporation.