

POŚWIADCZENIE
prawidłowości wykonania części konstrukcyjno-budowlanej obiektu
związanej z UTB (windy)

Dnianiżej podpisany inspektor nadzoru inwestorskiego

.....

(wymienić tytuł, imię i nazwisko)

legitymujący się uprawnieniami budowlanymi nr.

dokonał odbioru technicznego części budowlanej dźwigu osobowego, towarowego, szpitalnego *)

nr. fabr. zainstalowanego w

.....

(podać dokładny adres)

przy udziale kierownictwa budowy

.....

(wymienić imię, nazwisko, tytuł, funkcję)

W wyniku przeprowadzonych oględzin na miejscu oraz zbadaniu zgodności wykonanego szybu z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym zatwierdzonym w dniu

nrprzez

(podać organ, który zatwierdził projekt)

Stwierdza się, co następuje:

1. Szyb dźwigu został wykonany zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.
.....
2. Szyb dźwigu spełnia poniższe wymagania wynikające z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2009 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami):
 - a. Podłoga podszybia wykonana jest w sposób zapewniający utrzymanie czystości (§98 p.1).
 - b. Dojście do przestrzeni zespołu napędowo-sterującego ma wysokość przynajmniej 1,9m (§100 p.1).
 - c. Podłoga dojścia do przestrzeni zespołu napędowo-sterującego nie jest śliska (§100 p.2)
 - d. Szyb dźwigu oddylatowany jest od ścian i stropów budynku (dotyczy budynku mieszkalnego wielorodzinnego i zamieszkania zbiorowego) (§196 p.1). *)
 - e. W szybie zapewniona jest temperatura nie niższa niż +5°C (§198 p.1).
 - f. Szyb jest wykonany z materiałów niepylących lub zabezpieczonych powłoką niepylącą (§198 p.2).

- g. Ze względu na usytuowanie pod szybem pomieszczeń dostępnych dla ludzi zastosowano strop pod szybem dźwigu o wytrzymałości co najmniej 5000N/m², a pod trasą jazdy przeciwwagi znajduje się filar oparty na stałym podłożu (§199). *)
- h. W szybie dźwigu umieszczone są wyłącznie urządzenia i przewody związane z pracą i konserwacją dźwigu (§201).
- i. Konstrukcja szybu spełnia warunki zapewniające nieprzekroczenie stanów granicznych nośności oraz stanów granicznych przydatności do użytkowania pod wpływem obciążeń konstrukcji szybu przedstawionych w dokumentacji projektowej dźwigu (§204 p.1).
- j. System wentylacyjny szybu wykonano zgodnie z projektem nr, który uwzględnia podaną w dokumentacji projektowej dźwigu emisję ciepła w szybie, oraz wymóg zapewnienia temperatury w zakresie od +5°C do +40°C.

3. Inne uwagi i stwierdzenia

.....

KIEROWNIK BUDOWY

INSPEKTOR NADZORU

(podpis i pieczęć imienna)

.....

.....

....., dnia , dnia